

VERNICIATURA VALIGIE SYSTEM TOURING E PLASTICHE NERE

il_della 09 Giugno 2004

Eseguendo una manovra da cranioleso ho grattugiato la mia valigia dx contro un muro. Ora siccome sembra che ci sia passato sopra un aratro, chiedo se sia possibile fare una riparazione tanto da nascondere un po' i graffi, magari verniciando o che.....altrimenti mestamente dovrò comprare un coperchio nuovo...SOB!

Ezio51 09 Giugno 2004

Se preferisci verniciarlo di nero:

- (1) Smontare il coperchio.
- (2) Sgrassare bene con un solvente non aggressivo, tipo alcool.
- (3) Lavare bene con acqua calda e detersivo.
- (4) Passare la paglietta per le pentole.
- (5) Colmare i solchi con stucco da carrozziere.
- (6) Passare la paglietta per le pentole lavando bene con acqua calda e detersivo.
- (7) Lasciare asciugare bene.
- (8) Verniciare con “**rinnova paraurti per auto Arexons**”, si applica con una spugnetta.
- (9) Rimontare il coperchio.

Alberto 09 Giugno 2004

Qualcuno mi saprebbe dire se le valigie System (nel mio caso su una R 850 RT) si possono verniciare del colore della carrozzeria, ne ho visto qualcuno in giro.

E' un'operazione fattibile o si scrostano come quei paraurti di certe macchine?

Imonterz 09 Giugno 2004

Ritirate oggi, verniciate dello stesso colore della moto (grigio metallizzato, r1150rt).

1 mano di fondo, 1 mano di colore, 4 mani di vernice trasparente.

Il risultato è eccellente. La spesa è stata di 100 Euro ma il carrozziere è un amico.

Il risultato sulla mukka è qualcosa di fantastico. Per evitare rigature fastidiose ho applicato due protezioni sottili in gomma nera sotto la linea che funge da nervatura (quelle che si usano per i paraurti delle sardomobili, se ne trovano di carine!). Adesivo QdE obbligatorio!

P.S. il materiale plastico delle borse è davvero difficile da trattare per la preparazione preverniciatura e presenta solitamente diverse anomalie che ad occhio non si vedono ma a lavoro ultimato e sulle vernici metallizzate si! Rivolgeti ad un buon carrozziere e non lesinare sui materiali!

Bandit 23/11/2005 R1150RT

Per la seconda volta una piccola distrazione e mega spruzzata di benzina dappertutto con il risultato di sbiancare il cruscotto dell'RT.

Ma come è possibile che ad una moto da un milione di dollari (usata) succedano queste cose? Fortunatamente la zona vicina agli strumenti non si macchia. Ma succede anche sulla 1200?

Ho smontato il tutto (parabrezza, specchietti, bulloneria, manopola dei fari, FID, interruttore dei 'fendinebbia' - 25 minuti).

Mascherato con il nastro di carta il mascherabile (parti in metallo e gomma - un'ora).

Prima mano: spruzzata con un rinnova spoiler.

Seconda e terza mano con una vernice acrilica nero opaco (MaxMeyer) che dovrebbe resistere alla benzina.

Alla fine circa 2 ore e mezza di lavoro. Meglio dell'originale. Speriamo bene ...

Non ricordo la marca e tipo di vernice rinnova spoiler, purtroppo la bomboletta l'avevo già buttata. Comunque, anche se ti riportava a nuovo il cruscotto era sempre attaccabile dalla benzina.

La vernice della MaxMeyer è: Car Color - nero opaco - a base acrilica - cod. 1.053.9200
Resiste alla benzina, agli olii, all'abrasione.

