

Riparazione BMW R1150RT 2001

Serrature delle valigie system

aggiornamento novembre 2007

Dal manuale del kit di montaggio valigie-system, dal sito http://www.pbase.com/rodneff/keying_bmw_locks, dal forum di <http://www.quellidellelica.com>, liberamente tradotti e riarrangiati da Ezio51.



Come modificare le serrature per aprire tutte le valigie system con l'unica chiave dell'accensione.

Estrazione del blocchetto della serratura

Inserire la chiave (1) nella serratura e aprirla girando a sinistra.

Assicurarsi che il chiavistello rosso (6) sia completamente inserito.

Ribaltare completamente verso l'alto la maniglia di trasporto (2) e la leva di chiusura (3) del coperchio.

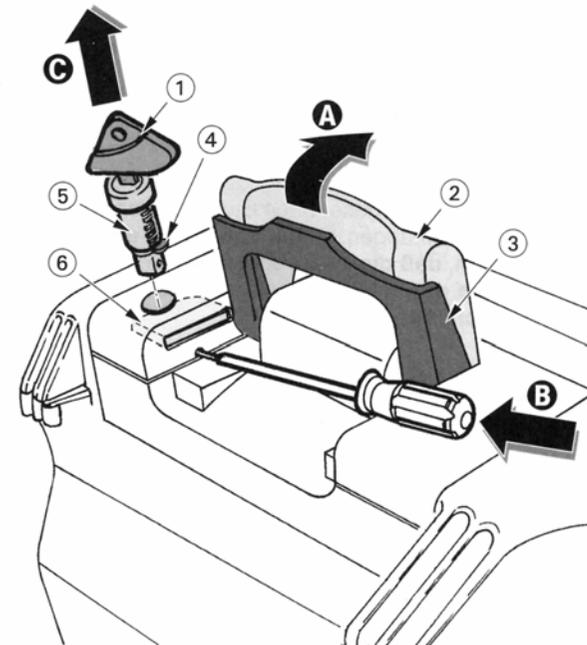
Sotto l'alloggiamento delle maniglie c'è una piccola apertura (sotto il bollino bianco) nel fondo della quale si vede il metallo della serratura con l'ultima linguetta d'incastro.

Tenere presente che il blocchetto della serratura è tutto di metallo, e la linguetta d'incastro è molleggiata.



Spingere la linguetta d'incastro (4) nel blocchetto (5) con un cacciavite piatto piccolo (il piatto in verticale) o una brugola da 2 mm, e contemporaneamente estrarre il blocchetto dal foro.

Basta spingerla leggermente 1 mm e tenere tirata la chiave verso l'alto.



Funzionamento

Tolto il blocchetto e lasciando la chiave originale inserita, si vedono una serie di linguette che copiano il profilo della chiave.

Nel blocchetto sono inserite delle linguette con altezze differenti a seconda del profilo della chiave. Il blocchetto risulta esternamente liscio.

Nel blocchetto della serratura ci sono 8 fessure con delle linguette.

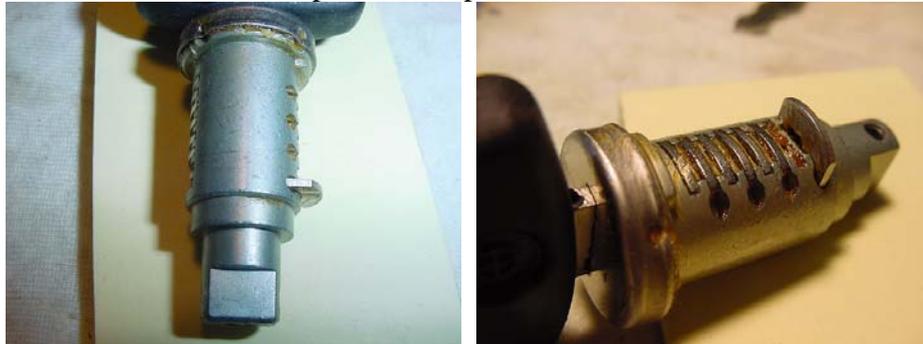
Le prime 6 fessure portano 6 linguette, che costituiscono la combinazione della serratura vera e propria.

La 7a fessura è vuota, non utilizzata.

La 8a fessura porta la linguetta d'incastro, spinta in fuori da una molla.

In realtà ogni linguetta ha una molletta.

L'inserimento della chiave provoca il ritiro delle prime 6 linguette tranne la 8a in basso che è sempre in fuori per trattenere il blocchetto.



Se viene inserita un'altra chiave con un profilo diverso, il blocchetto non risulterà esternamente liscio ma a gradini, per la sporgenza irregolare delle linguette.

Quando la chiave viene estratta, le linguette escono e vanno ad incastrarsi nel canale del ricevitore, impedendo al blocchetto di ruotare.

Le linguette sono inserite nel blocchetto alternativamente:

una a destra, una a sinistra, una a destra, una a sinistra, ecc...

All'interno del blocchetto, nelle scanalature rotonde a fianco di ciascuna fessura, ci sono delle mollette elicoidali che spingono le linguette all'esterno tramite il loro dentino.



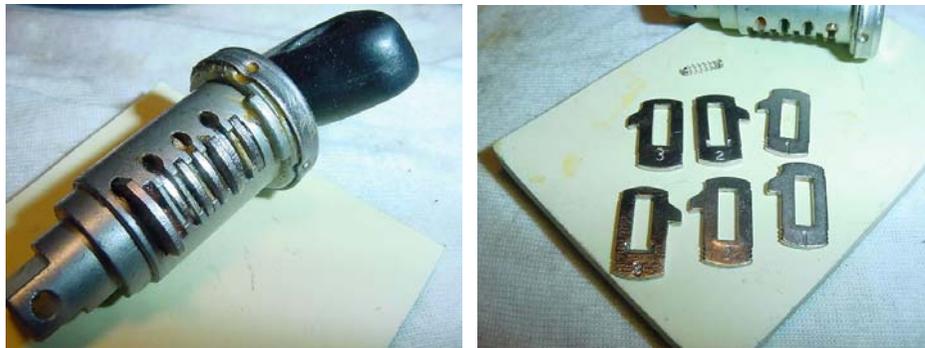
Modifica del blocchetto

Si tratta di scambiare la posizione della serie di linguette in modo da copiare perfettamente la chiave, per ripristinare con la nuova chiave la situazione originaria. Il blocchetto deve risultare esternamente liscio.

La foto mostra la chiave d'accensione inserita in un nuovo blocchetto che bisognerà adattare.

Osservare che solo le linguette 1 e 5 sono montate correttamente, infatti risultano completamente ritratte a filo del blocchetto.

Le altre linguette impediranno al blocchetto di girare.



Esistono solo 3 tipi di linguette di 3 diverse dimensioni: corta - media - lunga.

Si possono ricombinare tutte le linguette scambiandole fra loro.

- 1) Estrarre la chiave e rimuovere tutte le 6 linguette e le 6 molle.
- 2) Provare a rimontare la prima linguetta fino ad trovare quella giusta.
- 3) Quindi provare con la seconda linguetta fino ad trovare quella giusta.
- 4) E così via fino all'ultima linguetta.

E' molto semplice riconoscere il tipo di linguetta che serve, molto meno avere la fortuna che quelle a disposizione vadano bene per la nuova chiave.

Le linguette di ricambio si possono trovare presso un rivenditore BMW. Altrimenti si può rinunciare a montare le linguette che mancano.

Nel caso della foto a fianco si sono potute ricombinare solo le prime 4 linguette per permettere il funzionamento della chiave.

Le altre fessure sono state lasciate vuote, senza linguette e senza molle.



C'è chi dice che basterebbe limare l'eccedenza delle linguette che escono a serratura aperta, e che tutto funziona.

Non è un'operazione ortodossa, e in tal caso bisogna pulire bene la polvere di limatura:

- smontare tutte le 6 linguette.
- smontare tutte le 6 mollette.
- pulire e risciacquare blocchetto, linguette e mollette con petrolio.
- lubrificare blocchetto, linguette e mollette con grasso di silicone, o grasso leggero di vaselina (lavabile).

Non utilizzare grasso consistente che impasterebbe tutto bloccando la serratura.

Montaggio del blocchetto nella serratura

Attenzione: togliere la chiave (1) solo a blocchetto serratura (2) montato, altrimenti le piastrine di chiusura fuoriescono.

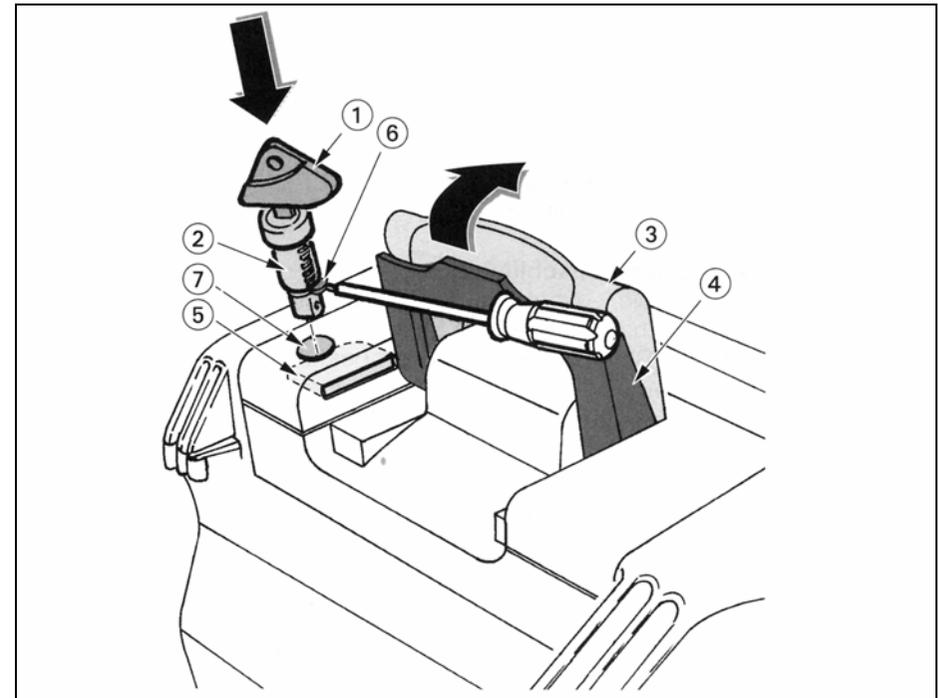
Ribaltare completamente verso l'alto la maniglia di trasporto (3) e la leva di chiusura (4) del coperchio.

Assicurarsi che il chiavistello rosso (5) sia completamente inserito.

Osservare, nel foro della serratura sulla valigia, le tacche radiali a piano inclinato. Servono a favorire la compressione della linguetta d'incastro.

Appoggiare il blocchetto sul foro (7) e comprimere la linguetta d'incastro (6) con un cacciavite piccolo o una punta da segno.

Continuare ad inserire il blocchetto girandolo in senso orario, poi in senso antiorario, quindi spingerlo in basso in posizione fino a sentire lo scatto della linguetta d'incastro.



Max70 14-03-2006 R1100GS

Come aprire le borse BMW TOURING senza chiave?
Sto per acquistare delle borse touring BMW originali il cui proprietario non ha più le chiavi, avendo già venduto la moto.
Le borse sono chiuse con la linguetta rossa di sicurezza fuori.
Come si può fare per aprirle?
Qualcuno conosce qualche sistema poco "doloroso"?

vibobo 14-03-2006 R1100GS

Se rompi la linguetta rossa sono 36 eurozzi.

Alessandro S 14-03-2006 R1200RT '06

Trapanare i cilindretti delle serrature. Tanto li devi cambiare perchè non hai le chiavi.

elikantropo 15-03-2006 R1150GS TS

Rintracciare il nuovo proprietario e chiedere di aprirti le borse, così potrai cambiare la mappa delle serrature e adeguarla alla tua chiave.

segnika 15-03-2006 nessuna

Trapanare il cilindretto stando attenti a non "grattare" il cilindro più esterno (la sede dove inserire il nuovo cilindretto).
Prova prima con una punta più piccola da 5 o 6 mm.

SANDOKAN 15-03-2006 nessuna

1) Procurati una chiave a spadino.
Oppure prendi una chiave tipo BMW e limane i dentini fino a farla entrare. Altrimenti una chiavetta apriscatole Simmenthal.

2) Prendi uno spillone, un cacciavite sottile, un chiodo, insomma qualcosa d'appuntito e infilalo in quel buchetto che vedi all'interno, nella scanalatura dove è alloggiata la maniglia quando è chiusa.

3) INFILATO lo spillone, infila anche lo spadino. Gioca un po' con entrambi, pigiando lo spillone e ruotando lo spadino, e vedrai che riuscirai ad estrarre il cilindro serratura dalla cavità.

SKRAUSO58 17-03-2006 nessuna

Le mie le ho aperte usando uno spadino fatto con la lama di seghetto opportunamente sagomata, e "giocando" con la serratura le ho aperte. Solo un po' di pazienza e abilità nello "spadinare".
.....OH NON SONO MICA UN LADRO!

topcat 17-03-2006 nessuna

Sono sicuro che è giusto il sistema dello SPADINO.
Poi la serratura si sfilava, quindi si cambia la combinazione.
Puoi cambiare i codici serratura da solo, ma devi essere un po' pratico, nelle FAQ c'è scritto tutto, ma ti ripeto non è proprio da pivellini.

Se sei capace di farlo tu, bene, altrimenti puoi andare da un conce, ti fa il lavoro con mezzora di manodopera, ma il risultato è assicurato.
Io con le vecchie 3 borse dell'altra moto ho tribolato tanto con linguette rosse e rotte.

La serratura è rivettata all'interno, quindi per cambiarla, vai di trapano e di nuovi rivetti, ma dall'interno.
Cambiarle costa almeno 50 euro cad (manodopera inclusa).
Una volta ho preso una borsa usata dal conce e ho pagato meno della serratura completa.

Max70 19-03-2006 R1100GS

Più o meno ho capito, **però** siccome ho le maniglie chiuse, andare di spillone è impossibile.
Le due maniglie (quella per chiudere le borse e quella di trasporto) sono in posizione di chiusura, quindi non posso accedere alla scanalatura perchè la linguetta rossa è fuori e le due maniglie sono giù.

Pongo un'altra domanda, una volta trapanato il cilindretto cosa dovrebbe succedere? Posso girare tranquillamente la serratura e dovrebbe aprirsi, oppure devo intraprendere altri passi?

Max70 **22-03-2006** **R1100GS**

Ho iniziato a trapanare, ho spaccato su tutta la serratura, ma niente, non si estrae e tanto meno gira. C'è di sicuro la linguetta che tiene `bloccata la serratura che non si è rotta e quindi non posso estrarre il cilindro.

Qualcuno mi può dare una dritta su come procedere? Mi hanno detto che bisognerebbe riuscire a spaccare la molla che tiene fuori la linguetta.

nobile73 **30-04-2006** **nessuna**

Trapana il cilindretto, tanto lo devi cambiare non avendo le chiavi.

maurodami **06-10-2007** **nessuna**

Continua a trapanare con una punta sempre di diametro maggiore senza scendere più di due centimetri.

Con un po' di pazienza, provando ad estrarre il blocchetto "triturato", vedrai che ci riesci.

Girillos **08-10-2007**

Secondo me trapanando non risolti niente, guarda qui che così ti rendi conto di come è fatta internamente.

La codifica è semplicissima, però nel tuo caso è difficile togliere i nottolini.



comesurfer **09-10-2007** **R1100S '98**

Uno dei pochi casi il conce è molto utile. Perse le chiavi in vacanza, a Salerno. Vado dal conce locale che tira fuori uno scatolone pieno zeppo

di chiavi, fino a che non trova quella che le apre. Poi rimappa i cilindretti secondo la codifica della mia chiave di accensione. Anch'io le avevo prese usate e non avevo ancora fatto la rimappatura perchè pensavo stupidamente che sarebbe stato comodo per il viaggio poter aprire una valigia con il motore acceso.

fedrangelo **31-10-2007** **R1150GS ADV '03 + R45 1981**

Con chiavi simili e con serrature usurate basta "giocare" un pochino e provare. Se la chiave entra nella serratura senza troppi problemi è già un buon segno!

Ezio51 **20-10-2007** **R1150RT 2001**

Intanto che Max70 continua a trapanare, qualcuno mi spiega cos'è una **simmenthal**, nel vostro gergo?

EagleBBG **21-10-2007** **R1150RT 2003**

Eh eh eh... chiave universale!

Hai presente la chiavetta delle scatolette Simmenthal di una volta? (adesso sono evolute e hanno l'apertura a strappo).

Con una chiavetta di quelle, ovvero con un rettangolino di metallo delle giuste dimensioni, apri borse e bauletto in men che non si dica.

brontolo **21-10-2007** **ex R1150RT**

Io ho una chiave sottile e piatta, che era in dotazione con le borse del K75, che le apre.

codilungo **31-10-2007** **K100RS**

Visto che ormai hai già rotto la vecchia serratura, ma non riesci ad estrarla, puoi usare un comune cavatappi per togliere il tappo di sughero dalle bottiglie di vino.

Lo inserisci, giri quel tanto che basta e fai leva. Sotto al cilindretto della serratura c'è una linguetta metallica che si piega e puoi estrarre il tutto.

