

RIPARAZIONE SERRATURA VALIGIA DESTRA R1100RT

Libera traduzione di Ezio51 dal testo originale in francese:

<http://pagesperso-orange.fr/La-Fayette/ValiseR1100RT/>

Ho avuto la dolorosa esperienza di riparare la valigia destra della mia R1100RT.

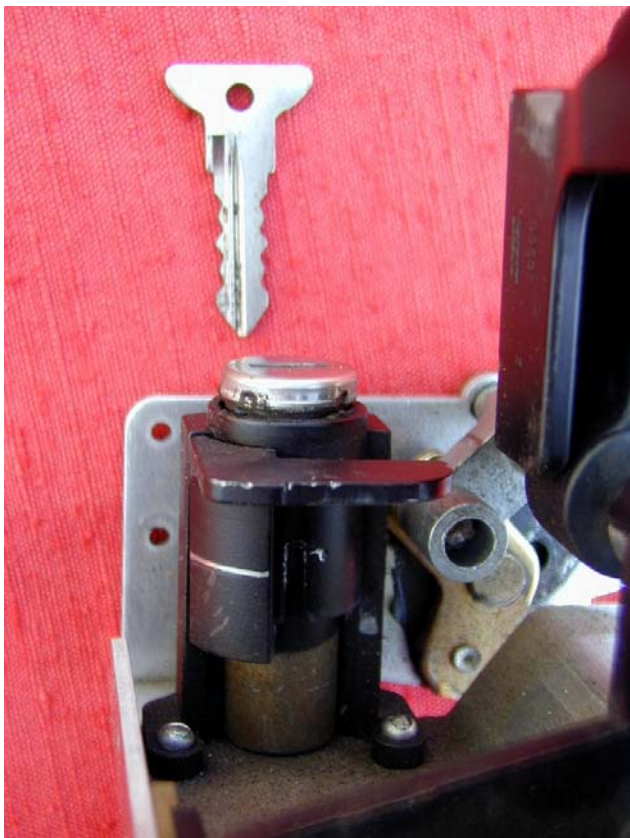
Dopo una caduta si era rotto l'aggancio di bloccaggio in alpax (una lega metallica composta d'alluminio e silicio) del sistema di chiusura integrato nella valigia.

Sottopongo questa sequenza fotografica al fine di aiutarvi alla riparazione di questo sistema di chiusura, che è comunque disponibile presso i concessionari BMW al prezzo di circa 140,00 €.

1a fase: Smontaggio

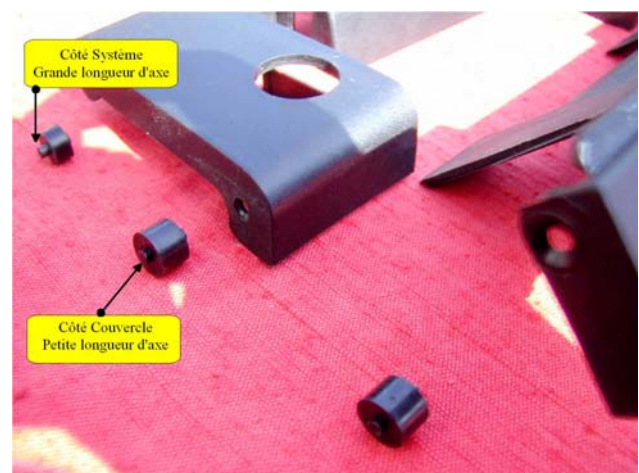
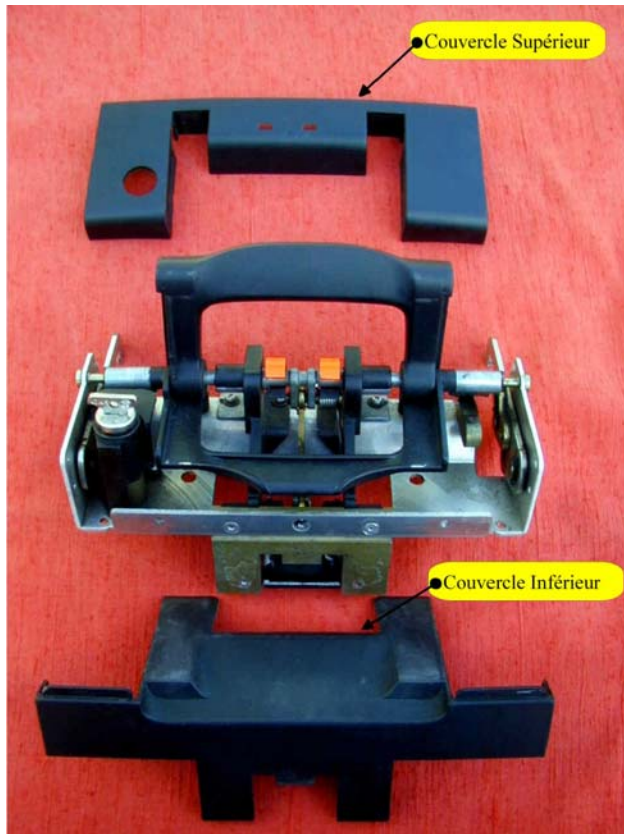
1- Aprire la valigia e lasciare la doppia manopola in posizione verticale. Utilizzare una chiave d'emergenza: la sua testa più piccola lascerà passare il coperchio superiore del sistema di chiusura.

2- Espellere il pernetto da ciascuna delle due mascherine guida-ganci, servendosi di martello e cacciaspine (oppure una punta da trapano Ø ?). Togliere le due mascherine guida-ganci.

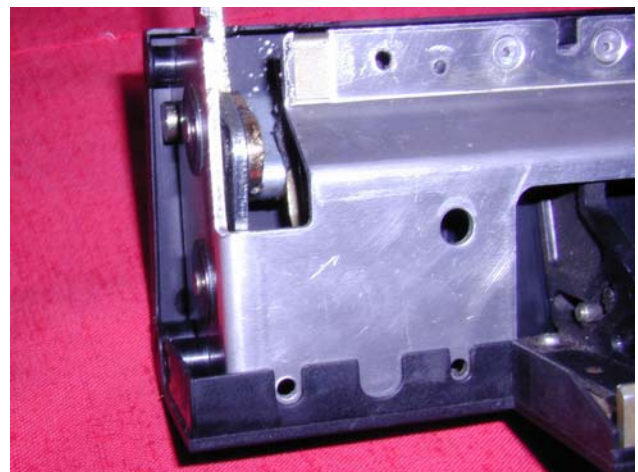
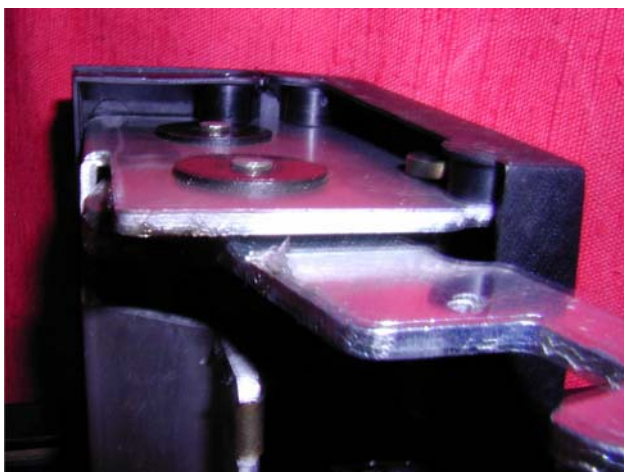


3- Trapanare i 7 rivetti all'interno della valigia, utilizzando trapano e punta Ø 3-3,5 mm, prestando attenzione a far saltare la testa dei rivetti senza allargare il foro nella plastica. Togliere l'insieme del sistema di chiusura dalla valigia.

4- Togliere i due coperchi, inferiore e superiore. Il coperchio inferiore viene via senza problemi, quello superiore deve passare attraverso la chiave che è rimasta boccata in posizione d'apertura.



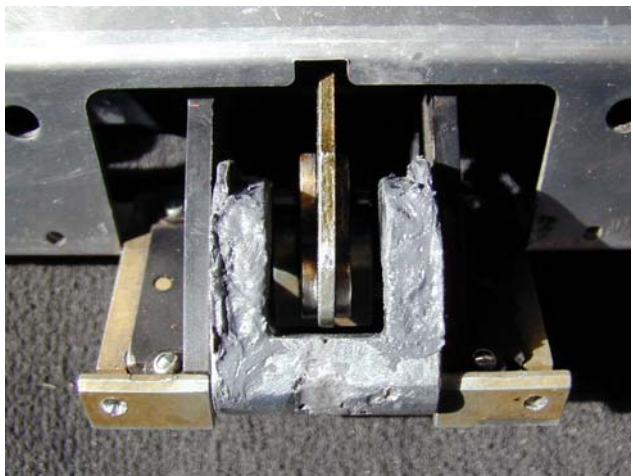
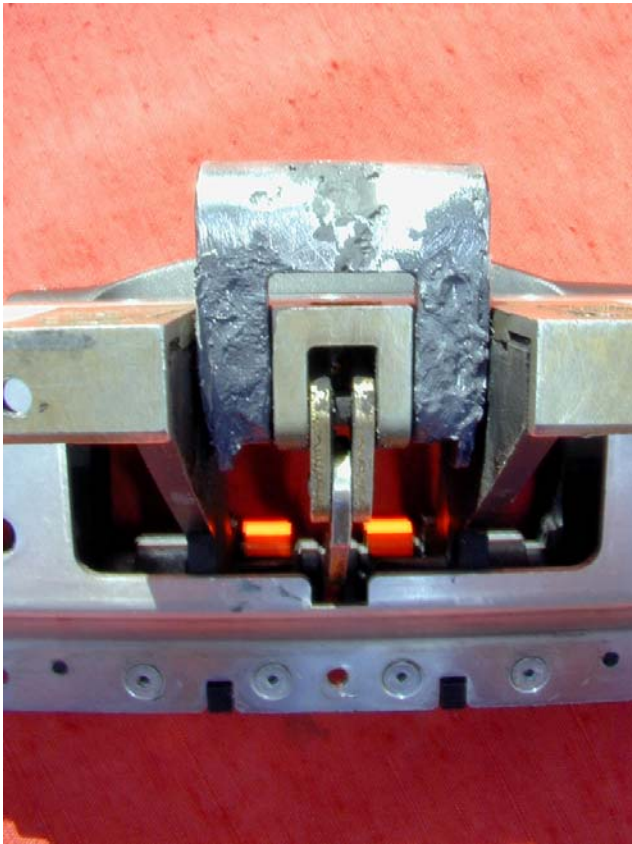
Prestare attenzione a non perdere i 6 cilindretti distanziali di plastica nera, che servono da chiavistello, e si tolgono sfruttando l'elasticità della plastica. I cilindretti distanziali hanno da un lato un perno corto (verso il coperchio) e dall'altro un perno lungo (verso il sistema di chiusura).



5- Togliere completamente i rivetti utilizzando martello e cacciaspine Ø 4mm (o una punta da trapano Ø 4mm).

2a fase : Riparazione

Fortunatamente avevo i due pezzi del gancio rotto, ed ho optato per una riparazione con saldatura a freddo utilizzando un adesivo bicomponente base/attivatore per metalli.



3a fase : Rimontaggio

Per il rimontaggio utilizzare dei rivetti pop standard (testa larga alluminio o acciaio Ø 4 mm, lunghezza 4-6 mm. Personalmente li ho trovati presso un magazzino CASTORAMA.