

RIMAPPATURA DELLE SERRATURE DELLE VALIGIE DELLA R1200-R-RT-ST

sempreinmoto 12 febbraio 2009 R1200RT

Qualche anima buona sa dirmi come si smonta il cilindretto della serratura del **topcase** dell'RT 1200, quello originale BMW la misura più grande.

jack69bis 12 febbraio 2009 R1200RT '07

Io l'ho preso usato senza cilindretto e rimetterlo e codificarlo è una vaccata.

Per toglierlo devi aprire il coperchio del baule e poi svitare il tappo che è in alto sulla battuta del coperchio a distanza di 10cm dal cilindro.

Lì dentro c'è la possibilità di infilare un cacciavite ed estrarre il cilindro.

sempreinmoto 13 febbraio 2009 R1200RT

Ho visto il tappo sulla battuta, quello che ha un innesto da moneta, ma non si svita ed ho paura a forzarlo.

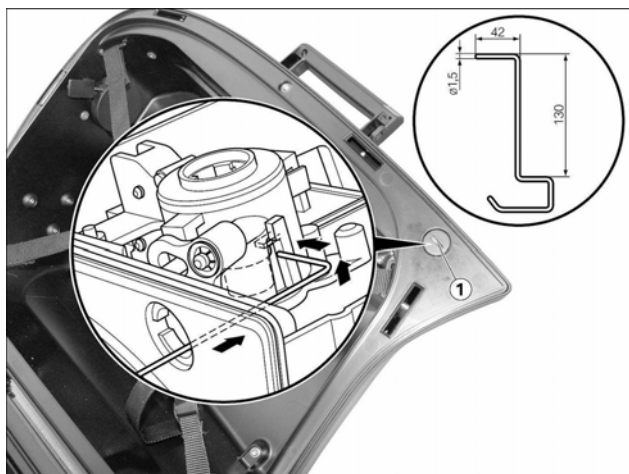
Poi per far rientrare la linguetta di sicurezza del blocchetto, il problema sarà come arrivarci.

Peter Paper 13 febbraio 2009 R1200RT '08

Questo è il sistema usato per la borsa laterale, penso sia simile a quello per il top case.

Prima di tutto devi costruirti un gancio con del filo metallico abbastanza robusto, come da illustrazione e poi seguire le istruzioni:

- Aprire la valigia.
- Smontare il cappuccio (1) con una moneta.
- Piegare il gancio di filo metallico come indicato nel disegno.
- Introdurre il gancio nell'apertura finché si trovi a filo del bordo. Spingere sino a finecorsa e premere leggermente finché il bloccaggio si apra, quindi estrarre il cilindretto di chiusura con la chiave.
- Rimontare subito il cappuccio (1).
- Una volta estratto e codificato il cilindretto, lo si reinserisce con la chiave nella serratura finché la sicura scatti in sede.



mirpe **6 luglio 2007** **R1200R**

... serve la chiave originale che le apre?

Mi spiego meglio. Ho acquistato le borse usate per la R1200R su eBay ed ho chiesto al venditore di inviarmi una copia della chiave. Lui, inizialmente un po' riluttante, ha acconsentito, dopo che gli ho spiegato che un semplice doppione di ferramenta, senza programmazione, potrebbe solo togliere il bloccasterzo e non accendere la moto.

Oggi mi ha chiamato per dirmi che il doppione (probabilmente mal fatto dal ferramenta) non riesce ad aprire la valigie. Gli ho chiesto di inviargli comunque.

La domanda che mi pongo dopo aver letto le istruzioni di riprogrammazione delle serrature del GS (anche se nessuno era specifico per le valigie della R1200R) è la seguente:

se non ho la chiave "originale" (o se ce l'ho non funzionante), posso comunque estrarre il cilindretto della serratura? Dalle istruzioni sembrerebbe di no.

Non vorrei dovermi sobbarcare il costo di due cilindretti "vergini"...

E speriamo che la procedura sia identica a quella della valigie per il 1200GS.

SilvioB **6 luglio 2007** **R1200R**

Secondo me non si possono estrarre i cilindretti senza la chiave, spiacente per te ma la vedo dura.

Comunque puoi provare dal concessionario che sicuramente saprà se è possibile estrarli.

mirpe **6 luglio 2007** **R1200R**

Uffa... lo sapevo! Speriamo che il doppione che gli ho chiesto di inviarmi comunque, pur non girando nella serratura (l'avrà fatto un ferramenta "bestia"), almeno consenta di estrarre il cilindretto.

EagleBBG **6 luglio 2007** **R1150RT '03**

Il concessionario dovrebbe avere una chiave universale che allinea i perni dentro al cilindretto e permette di aprire la borsa ed estrarlo, dopodichè ti ricodifica il tutto con la tua chiave.

Quando ho comprato il topcase da Brontolo, lui aveva venduto la moto e si era dimenticato di tenerci una copia della chiave, siamo andati dal conce a Modena e ha fatto l'operazione. Rapida e indolore direi. Prova a informarti dal tuo conce di fiducia.

mirpe **26 luglio 2007** **R1200R**

Ciao a tutti, ho un problema con la chiave delle borse della R1200R.

Le ho acquistate usate ed il precedente proprietario mi ha inviato la chiave di servizio per permettermi di estrarre i cilindretti e ricodificarli con la mia chiave di accensione.

Ovviamente devo restituire la chiave di servizio al più presto.

Ho letto la procedura di codifica per la GS1200 e pensavo che non ci fossero particolari problemi, tanto che pensavo di farlo da me. E invece, parrebbe che non sia così semplice.

Sembrerebbe che le borse della R (uguali a quelle della RT e della ST, ma diverse da quelle della GS) abbiano un meccanismo interno particolarmente complicato e non sia possibile estrarre i cilindretti come con la GS e le altre BMW di precedente generazione.

Almeno, Roberto (il "mago" delle borse di Collalti, assistenza ufficiale BMW a Roma) dice di non esserci mai riuscito. E se non ci è riuscito lui io non mi ci metto nemmeno...

Unica alternativa possibile: far ordinare un duplicato della chiave completo di transponder in BMW a Monaco dal proprietario della moto a cui le borse erano applicate ma, a prescindere dal costo (40 Euro!!!) il proprietario non è proprio entusiasta di far girare un duplicato della sua chiave, e lo capisco.

Ho provato ad andare in un grosso "centro chiavi" qui a Roma, dotato di macchine fresatrici a controllo numerico (roba seria dunque, non un ferramenta qualsiasi) per farmi fare un duplicato solo della parte meccanica della chiave ma sembrerebbe che non sia possibile in quanto non è disponibile la chiave grezza da lavorare.

Qualcuno di voi mi può aiutare? Mi servirebbe qualcuno in grado di duplicare la chiave qui a Roma.

Alessandro S **26 luglio 2007** **R1200RT**

Probabilmente il cilindretto si estrae smontando il controtelaio interno della borsa.

Sicuramente il modo c'è. Duplicare la chiave la vedo difficile senza disporre del grezzo, e mi pare che BMW non lo commercializzi

mirpe **26 luglio 2007** **R1200R**

Secondo il meccanico ci sarebbe un buchino in cui inserire un attrezzo autocostruito (non ho capito come) che consentirebbe lo sblocco dei cilindretti.

Quello che mi inquieta è che lui (il mecca) ha ammesso di non esserci mai riuscito e che ci sarebbero un "mare" di viti e mollette che non sarei più in grado di rimontare.

In effetti, guardando l'interno delle borse, a parte le classiche torx, ci sono anche dei rivetti che non vorrei trapanare, anche perché non ho l'attrezzo per rimetterli.

A me la cosa suona strana, ma che interesse avrebbe avuto a dirmi così se non fosse vero?

Certo non compero due valigie nuove da loro.

mirpe **26 luglio 2007** **R1200R**

Ho sentito il mitico Co.Mo. di Frosinone. Dice che non bisogna smontare nulla.

Su un angolo della valigia (aperta) c'è un foro di ispezione coperto da una grossa vite.

Si toglie la vite, si introduce l'utensile autocostruito (un ferro di massimo 2/3 mm. di diametro, 13 cm. di lunghezza e con una piega a 90 gradi all'estremità) e si agisce "alla cieca" cercando di sganciare la linguetta di ritenzione.

Nemmeno loro (i ragazzi di Co.Mo.) sono mai riusciti. Pare che serva molta pazienza, dote che non possiedo. Speriamo che la "disperazione" compensi la pazienza.

Ezio51 **28 luglio 2007** **R1150RT '01**

Insomma, occorre un grimaldello.

mirpe **02 agosto 2007** **R1200R**

Allora, provato e riprovato con il "grimaldello". Niente da fare.

ATTENZIONE!!!

PER LE BORSE DELLE R/RT/ST, LA PROCEDURA DI ESTRAZIONE DEI CILINDRETTI DESCRITTA IN QUESTO POST NON FUNZIONA. BISOGNA OBBLIGATORIAMENTE SMONTARE LE BORSE PER INTERO. FATE ATTENZIONE SE COMPERATE BORSE USATE CON I CILINDRETTI GIA' INSERITI E SENZA CHIAVI.

freewolf **05 agosto 2007** **R1200RT '07**

Nelle varie tappe del viaggio fino a nord-kapp smontavo e rimontavo le valigie normalmente.

Ma ora ho un "piccolo problema" con una valigia difettosa: la valigia destra si è rotta.

Il perno che s'incastra sotto la fiancatina non tiene più, si abbassa, e la valigia tende a sollevarsi.

Chiedo a voi se le valigie si possono cambiare in garanzia, tenendo conto che la chiave è unica.

Oppure devo provvedere a inventarmi qualcosa tipo un rinforzo che non faccia scendere il perno?

mirpe **06 agosto 2007** **R1200R**

Se la rottura non dipende da un tuo uso inappropriato (e voglio vedere come fanno a dimostrarlo), DEVI portarla in officina/concessionaria e PRETENDERE che te la riparino o te la sostituiscano. Perché mai non dovrebbe essere in garanzia?

lucabmwr1150rt **17 novembre 2008** **R1200RT**

Non riesco ad estrarre le lamelle per la codifica della chiave della R1200RT. Esiste un trucco?

EagleBBG **17 novembre 2008** **R1150RT '03**

Hai tolto la chiave?

lucabmwr1150rt **17 novembre 2008** **R1200RT**

Si, non riesco ad tirare via le lamelle.

mauroantognini **05 agosto 2009** **R1200R**

Rimappaggio codifica serrature borse-valigie-bauletti.

Oggi sono riuscito a rimappare le serrature delle mie 2 borse laterali della R1200R, cosa che dovevo fare in quanto si aprivano con una chiave differente da quella di accensione.

Mi ero letto nei giorni scorsi i post relativi all'argomento e devo dire che sono molto esaustivi per quanto riguarda le valige per il GS, mentre per quanto riguarda quelle per la R e RT (sono uguali) non lo sono altrettanto. A parte un trafiletto nelle VAQ non c'è molto materiale dal quale attingere.

Parlando con il conce mi aveva riferito che con quel tipo di valige l'operazione di ricodifica della serratura non si poteva proprio fare, e che sarei stato costretto a tenere 2 chiavi per forza.

Non mi sono dato per vinto, e dopo avere studiato bene la situazione mi sono dato da fare e ci sono riuscito!!

Nelle VAQ si proponeva di costruire un apposito attrezzo con filo di ferro col quale agire attraverso un foro di ispezione posto nel guscio interno della borsa, lato serratura ovviamente.

Ritengo con il senno di poi che con quella tecnica neanche il mago Silvan sarebbe riuscito nell'operazione.

L'unico modo per giungere a smontare il famigerato blocchetto serratura e ricodificarlo ritengo sia lo smontaggio del guscio interno della valigia. E' un'operazione decisamente tribolata ma si fa, giuro che si fa, e tra l'altro permette di ingrassare bene tutti i meccanismi e leveraggi vari del sistema di chiusura ed aggancio della valigia, con il risultato che le mie valige non hanno mai avuto una meccanica così morbida e precisa.

Ho eseguito un bel reportage fotografico di tutta l'operazione, che permetterà a chi si vuole cimentare in questa fatica di evitare errori che io ho puntualmente fatto non conoscendo l'esplosione della valigia (la prima l'ho dovuta smontare e rimontare per ben 3 volte, ogni volta sbagliavo qualcosa).

Ad ogni modo è un'operazione abbastanza laboriosa ma di sicura soddisfazione, se non altro il gusto di smentire il conce. Tempo stimato: 1 ora a valigia se tutto va bene.

Queste sono le istruzioni passo-passo con relative foto:

(1) Separare la borsa dal suo coperchio svitando le 4 viti torx sulle 2 cerniere (2 viti per cerniera).



(2) Osservando l'interno della borsa senza coperchio si noterà che essa è costituita da 2 gusci che, uniti tra loro, celano il meccanismo di chiusura ed aggancio alla moto con i vari leveraggi e serratura. Essi sono uniti da una serie di viti torx, che bisogna cominciare a svitare una ad una segnando con del nastro da carrozziere la loro posizione.

Le viti sono di 3 lunghezze differenti, ed essendo un numero cospicuo se non creiamo dei riferimenti potremmo avere dei problemi in fase di riassetaggio. Agire in maniera ordinata, posizionando in ordine dentro contenitori le varie viti mano a mano che si procede col lavoro.



Tra le viti da togliere ci sono anche le 4 torx rimanenti, che tengono fissate le cerniere alla parte di borsa sulla quale stiamo lavorando (contribuiscono a tenere uniti i 2 gusci).



(3) A questo punto siamo pronti per separare i 2 gusci, l'operazione non presenta difficoltà. La maniglia della borsa deve essere sollevata, e la leva di apertura altrettanto. Non preoccupatevi che non c'è rischio che si smonti qualcosa che non si riesca più a rimontare, basta prendere il guscio interno e tirarlo verso l'alto. Si sveleranno così tutti i meccanismi interni alla borsa:



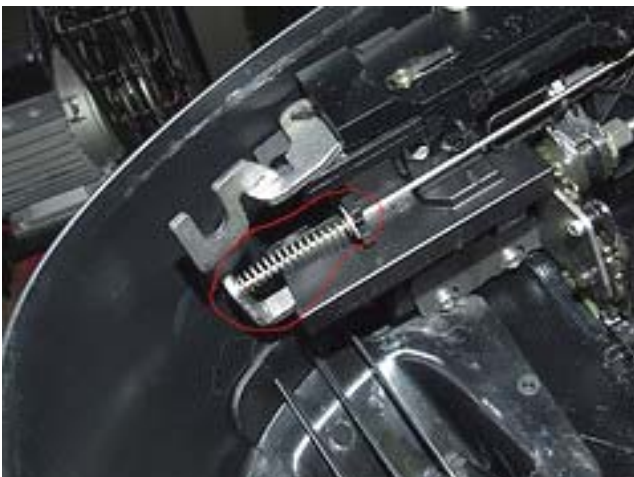
(4) Inizia a questo punto la parte più delicata, che consiste nello smontaggio del blocco serratura.

Per fare ciò bisogna liberare il blocco serratura dai 2 leveraggi che lo tengono vincolato alla borsa.

Attenzione: 2 viti torx che avevamo svitato all'inizio servivano esclusivamente a tenere il blocco serratura in sede, e non avevano la funzione di tenere uniti i 2 gusci come le altre. Perciò ora tale blocco sta in sede solo grazie ai rinvii dei leveraggi che andremo a liberare.



Bisogna memorizzare bene come sono disposti i 2 rinvii (nelle foto sono cerchiati di rosso) e poi si smonteranno.



(5) Una volta scollegati i 2 rinvii, ci troveremo in mano il blocco serratura con il rinvio lungo solidale con esso (vedi foto sopra), mentre quello più corto si staccherà e lo terremo da parte per il successivo montaggio.

A questo punto dobbiamo sfilare il tamburo dal blocco serratura. Questo si fa utilizzando un piccolo attrezzo appuntito del diametro massimo di 2 mm. Io ho utilizzato un cacciavite da orologiaio.

Infilare il cacciavitino in un apposito forellino sul fianco del blocco serratura, e contemporaneamente bisogna ruotare la serratura con la sua chiave.

Il cacciavite infilato di fianco serve a fare rientrare una linguetta metallica che, grazie ad una mollettina, tiene in sede il tamburo impedendogli di sfilarsi.



Questa è una manovra un po' laboriosa, ma con pazienza la possono fare tutti.



(6) Adesso si procede alla ricodifica del tamburo della serratura sulla nuova chiave in maniera analoga a quanto si fa con le serrature di altre valige BMW. E' una procedura già descritta in altri post. Si infilerà la chiave nuova e si noteranno 6 linguette metalliche, 3 per parte, che spunteranno o meno dal tamburo.

N. B.: l'ultima linguetta, cioè la settima cominciando a contare dalla chiave, è quella che serve bloccare il tamburo nella sua sede e non va toccata.

La condizione che dobbiamo ottenere è quella in cui non spunta nessuna linguetta dal tamburo a chiave inserita.

Le linguette sono smontabili, basta un cacciavite e un martellino di gomma con cui daremo dei colpetti ben assestati ma delicati (attenzione a non rovinare il tamburo) e vedrete che la linguetta uscirà dal lato in cui è più larga assieme alla sua molletta.

Per non perdere la molletta è utile mettere un po' di nastro adesivo dalla parte di uscita della linguetta.



Smontando le linguette (solo quelle che sporgono, le altre vanno già bene così come sono) si noterà che esse sono diverse le une dalle altre, e se si osservano bene si vedrà che sono anche numerate (1,3,2,.....) a seconda del tipo. Bisogna invertire la loro posizione fino a trovare la combinazione giusta, quella cioè che a chiave inserita le farà rientrare tutte.

Se le linguette che abbiamo a disposizione non saranno sufficienti per tale scopo, possiamo sempre rivolgerci al conce BMW che in genere ne conserva di tutti i tipi e ci potrà dare quelle che ci mancano (di solito le regalano).

Altra soluzione, se non abbiamo la linguetta adatta da inserirci, è quella di lasciare un buco vuoto tenendo presente che così la serratura sarà però meno sicura e più facilmente apribile.

Questa nella foto a lato è comunque la condizione che dobbiamo ottenere.

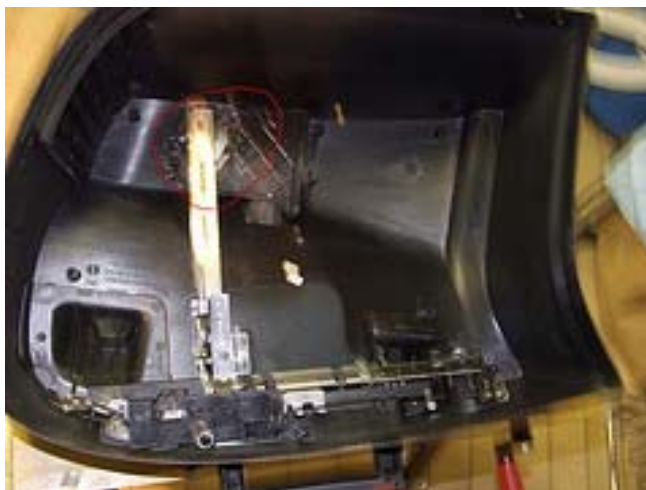


(7) Ottenuto questo si rimonterà il tamburo nella serratura con una operazione inversa a quella precedente, e tenendo infilata la nuova chiave codificata.

Per infilare il tamburo bisogna schiacciare l'ultima linguetta, quella di tenuta, che a chiave infilata sarà l'unica a rimanere fuori, e con movimenti di rotazione si cercherà di infilare fino in fondo il tamburo e si ricercherà il blocco dello stesso nella posizione corretta senza che venga più fuori ritirando la chiave.

Poi si riposizionerà il blocco serratura in sede e si rimonteranno i 2 leveraggi smontati prima.

Utile lasciare la chiave infilata una volta riposizionato il blocco, perchè ci permetterà di muoverlo una volta richiusi i 2 gusci della valigia, per facilitare l'operazione di centrare le 2 viti che lo tengono in sede.



Prima di richiudere i 2 gusci accertatevi che il meccanismo che fa scorrere il blocco inferiore della valigia nel sistema di aggancio alla moto sia bene in sede (vedi foto, la parte cerchiata in rosso) e date una bella ingrassata al tutto.

(8) Si procede dunque alla chiusura dei 2 gusci.

Le prime 2 viti da rimettere sono quelle che fissano il blocco serratura, cosa un pelo laboriosa.

Consiglio di aiutarvi con la chiave inserita nella serratura per muovere tutto il blocco dall'esterno, e un piccolo cacciavite per centrare i fori dove andranno le 2 viti.



Fatto questo il più è fatto, non rimane che riavvitare le altre viti nella giusta posizione precedentemente segnata e rimontare le valige. Spero che tutto ciò possa essere utile a qualcuno.

maurossi **10 settembre 2009** **R1200R**

Ottimo lavoro , anch'io ho comprato le borse della 1200R su eBay.

Il vecchio proprietario mi ha dato 2 chiavi , una con gomma e una più piccola.

Ho chiesto al concessionario se era possibile cambiare le serrature per averle con la propria chiave d'accensione, ma mi ha risposto di no!

Il mio concessionario non mi piace per niente, evidentemente non vuole rotture, ma il prossimo tagliando vado a 20 Km a farlo, dove avevo comprato la mia prima Mukka, loro sono differenti!

Comunque visto il report che hai fatto io ci provo.

cinque **14 settembre 2009** **R1200R**

Grande! Giusto oggi il conce mi ha consigliato di tenere 2 chiavi, lo smentirò a breve!

cinque **15 settembre 2009** **R1200R**

Smontato la prima borsa, tutto ok, ma ora è ancora aperta perchè mi mancano un po' di chiavette. La numerazione va da 1 a 3?

cinque **16 settembre 2009** **R1200R**

Ho recuperato le chiavette dal conce ma solo una di quelle che mi ha dato era giusta, le altre proprio non entravano nemmeno, erano di forma diversa, probabilmente per un altro tipo di serratura.

cinque **17 settembre 2009** **R1200R**

Tutto a posto. Me le hanno sostituite e ho finito il lavoro!
Con questa splendida documentazione illustrata è stata una passeggiata!

Bert **21 ottobre 2009** **R1200RT '08**

Attenzione : Top case 49 lt per R 1200 RT , K1200 GT e K 1300GT

Nelle VAQ si parla di valige laterali.

Il top case da 49lt , in aggiunta alle viti torx , ha pure dei rivetti.

La sequenza di separazione è la stessa ma il tutto ha una difficoltà in più. Pertanto, se acquistate l'oggetto usato, state attenti alla situazione chiavi/cilindretto e allo stato di fornitura.

Cerco di spiegarmi meglio:

- 1) Cilindretto estratto e non fornito = perfetto = ordinare cilindretto con codifica specifica dal conce (fornire n° targa/telaio)
- 2) Cilindretto in sede con chiave = qlc casino = usare 2 chiavi o passare al "punto 3"
- 3) Cilindretto in sede senza chiave = qlc casino in più = richiedere il top case APERTO, con serratura APERTA e con qlc protezione/sicurezza che non consenta la rotazione accidentale della serratura e la chiusura delle maniglie di apertura e di sgancio.

In quest'ultimo caso (da quanto ho visto , il più probabile) vanno separati i gusci seguendo la VAQ con alcune varianti/aggiunte :

- i rivetti da trapanare prima e reinstallare dopo
- le viti di fissaggio gusci/cerniere di rotazione sono interne

Io ho preferito servirmi del mio "scassinatore di fiducia" (negozi specializzati in chiavi/serrature/antifurti...). Ha bestemmiato in alcune lingue ma , alla fine , è riuscito

Commento dello "scassinatore": "Sono fatte bene 'ste valigie , se lo sapevo ti facevo pagare di più ma sono contento perchè adesso posso rifarlo senza casini"

Commento mio: Attenti ai conce che suggeriscono di "trapanare" il blocchetto... se la punta si inceppa e il cilindretto ruota nel ricettacolo , buttate il top case