

RIMAPPATURA DELLE SERRATURE DELLE VALIGIE DELLA R1200GS

5wd 01-12-2005 R1200GS

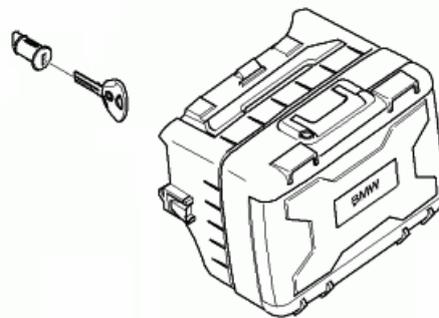
Ho comprato le valigie originali per il GS1200.

Vorrei rimappare i cilindretti delle serrature al fine di utilizzare una sola chiave, quella dell'accensione, ma non so come togliere i blocchetti.

Ho trovato la spiegazione per le borse Touring della R1150RT, ma non per le Vario della R1200GS.

Ho un disegno esploso delle valigie, ma non mi aiuta molto.

Chi di voi ha già smontato i blocchetti dalle valigie originali GS1200?



tamrac 01-12-2005 R1200GS con cipollotto di Maurizio

Dovresti infilare un piccolo cacciavite nella feritoia vicino al cilindretto cercando il punto di sblocco. Nel caso non ci riuscissi smonta, come ho fatto io, la plastica che lo sostiene.

E' più difficile a spiegare che a fare.

Digio 01-12-2005 R1200GS

Vai dal conce.. te lo fa aggrattiss!! o almeno a me l'ha fatto (e le valigie non le avevo neppure prese da lui...).

Paolo1957 13-01-2007 R1200GS

Non capisco come si fa a smontare il cilindretto sulle valigie Vario del GS1200.

Non trovo il foro di sblocco per poter sfilare il cilindretto.

Qualcuno mi può aiutare?

frankie 13-01-2007 R1200GS

Per smontare le serrature dalle borse devi:

- svitare tutta la striscia in plastica dove alloggia la serratura.
- inserire la chiave nella serratura.
- con un cacciavite sottile raggiungere l'ultima linguetta del blocchetto.
- facendo leva col cacciavite, spingere dentro l'ultima linguetta per sbloccare il cilindretto.
- e contemporaneamente sfilare il blocchetto (o cilindretto).

Il metodo per codificare questi blocchetti è abbastanza empirico. Per rimappare il cilindretto devi:

- avere il blocchetto in mano.
- togliere la sua chiave e inserire quella della moto.
- osservare quali linguette restano sporgenti.
- scambiare di posto le linguette sporgenti fino alla soluzione ottimale, cioè inserendo la chiave della moto non deve sporgere alcuna linguetta.

Così facendo ho codificato le mie e anche altre due coppie di valigie.

Paolo1957 13-01-2007 R1200GS

Grazie Frankie presto detto presto fatto, provate vanno benissimo.

Se devo dire la verità però 2 linguette un poco le ho limate, non trovavo l'esatta combinazione.

Themau 17-04-2007 R1200GS

Ecco di seguito, come promesso, il report fotografico codifica chiavi valige, con le fasi della procedura per ricodificare il cilindretto della serratura delle valige (e topcase) del GS1200.

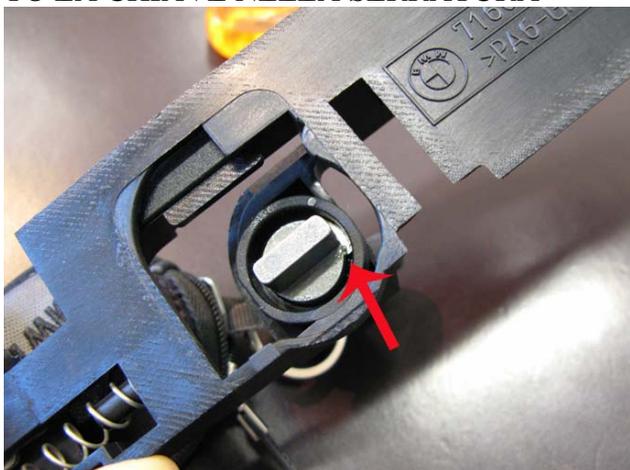
1. togliere il blocco serratura agendo sulle tre viti evidenziate.



2. sfilare il cilindretto giallo che funge da serratura (è appena appoggiato).



3. agire sulla linguetta di ritenuta del cilindretto con un piccolo cacciavite, DOPO AVER INSERITO LA CHIAVE NELLA SERRATURA

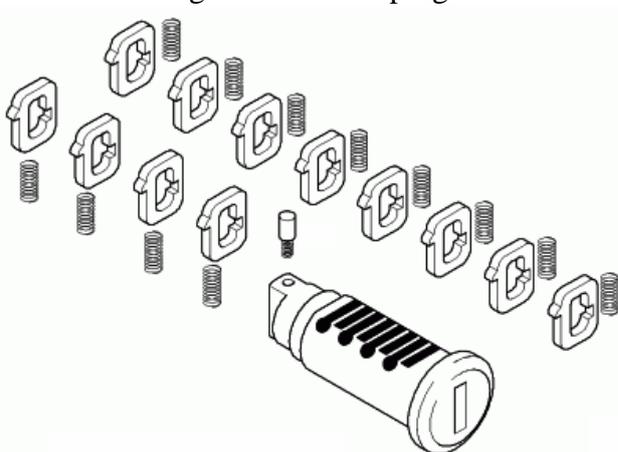


4. sfilare il cilindretto

5. vi troverete con il cilindretto con tutte le linguette (a parte l'ultima di ritenuta) NON sporgenti



6. inserendo la nuova chiave, invece, noterete che alcune delle linguette restano sporgenti



7. a questo punto dovrete "divertirvi" ad invertire l'ordine delle linguette (3 per lato) in modo da ritornare, con la nuova chiave, a non avere nessuna "sporgenza"



a questo punto, basta ripercorrere il percorso inverso e il gioco è fatto.

AVVERTENZE:

- nel ricollocare il cilindretto dopo l'avvenuta codifica (sempre con chiave inserita), evitare di forzare, ma cercare l'incastro con calma (l'ultima linguetta, quella che rimane comunque sporgente, deve reincastrarsi per fungere da fermo)

- c'è la possibilità che con le sei linguette di cui disponete, non sia possibile effettuare la codifica, per cui dovrete farvele sostituire da un qualsiasi conce.... SE PROPRIO NON E' UN CAINO IN GIORNATA STORTA, CON UN CAFFE' VE LA CAVATE....

nico.mauro **24-04-2007** **R1200GS ADV 2006**

Complimenti per il report. Chissà se funge anche per le valigie in alluminio.

romargi **24-04-2007** **R1200GS + R100GS**

Strano, a me il concessionario ha fatto la codifica "al volo" estraendo il nottolino molto semplicemente, senza smontare nulla!

Ha inserito un qualcosa (una punta) ed ha sbloccato in un istante il nottolino.

Lo ha sfilato e lo ha portato sul bancone. Dopo 5 minuti è ritornato e lo ha inserito normalmente.

Ma, ripeto, NON HA SMONTATO NULLA!!!!!!

Semplicemente mi sembrava che nelle borse ci fosse un meccanismo che evitasse lo smontaggio integrale! E questo per semplificare il lavoro.

Una sorta di buco in cui inserire un perno, o un qualcosa del genere, a chiave girata.

Ezio51 **30-04-2007** **R1150RT 2001**

Quel foro che dici c'era sulle valigie Touring precedenti fino alla serie R1150 (vedi FAQ).

Sulle nuove valigie della serie R1200 non so, per ora mi attengo al metodo Themau.

kolimar **30-04-2007** **R1200GS**

Posso ricodificare le serrature delle valigie del 1200GS con la chiave di accensione, in quanto le mie valigie si aprono con una chiave diversa da quella di accensione?

AlessandroF **30-04-2007** **R1200GS**

Assolutamente si.

cimut **30-04-2007** **R1200GS 2004**

Esatto, si possono codificare con una sola chiave.

kolimar **01-05-2007** **R1200GS**

Ho provato in tutte le combinazioni ma non ci riesco, me ne rimane uno di fuori.

Ho fatto tanti tentativi. Le combinazioni sono tre per lato, vero?

Ho provato, ma niente. L'ho ricodificato con la chiave che avevo. Come posso fare?

Themau **02-05-2007** **R1200GS**

Anche a me era successo. In quel caso devi per forza andare dal conce e farti sostituire una (o più) linguette in base alla necessità. Dovrebbe farti la cortesia senza grossi problemi.

azzo **02-05-2007** **F650GS dakar blu**

Oppure se proprio non vuoi vedere il tuo conce perché avete bisticciato, dai una limatina alla linguetta sporgente finché non sporge più (a chiave inserita).

Io ho fatto così sulle borse della gs650 che hanno la serratura identica a quelle del 1200.

Se è solo una linguetta non credo sia un rischio, se le limi tutte invece le borse si aprono anche con la chiave della porta blindata di casa!!!

tommygun 02-05-2007 R1100GS

Oppure non rimontare la linguetta che sporge.

La serratura funziona bene anche con una o due linguette mancanti.

Ovviamente diventa un po' meno resistente ai tentativi di scasso, ma tanto se vogliono aprirtela ci mettono 10 secondi anche con tutte le linguette al loro posto.

Bierhoff 08-05-2007 R1200GS 2006

Se una linguetta vi rimane fuori toglietela e basta (come dice il buon tommy...).

Panoramix 12-05-2007 R1200GS

Io ha la chiave delle valige e bauletto differente da quella di accensione.

Ho sempre pensato che per le aperture/chiusure al volo fosse più comodo non dover continuamente togliere la chiave dal blocchetto dell'accensione, soprattutto se l'operazione lo fa lo zainetto mentre tu stai comodamente in sella .

Ora però, grazie al fai da te di Themau, posso provare un po' come mi trovo con una sola.

Bostik 27-07-2007 R1200GS ADV

Grazie alla spiegazione di THEMAU ieri sera ho codificato le due serrature del top case della mia 1200 ADV. Tempo impiegato 20 minuti per 2 blocchetti. Funzionano perfettamente.

Kilimangiaro 27-07-2007 R1200GS 2005

Codificati pure io! Dopo l'ottimo servizio fotografico fatto da Maurizio Themau, sono andato dal maggiko mekka delle mukke, il quale m'ha regalato un po' di linguette di vario tipo.

In garage ho smontato le borse, modificato le linguette per la chiave del mio GS, rimontato il tutto.

Tempo impiegato: 5 minuti a valigia.