

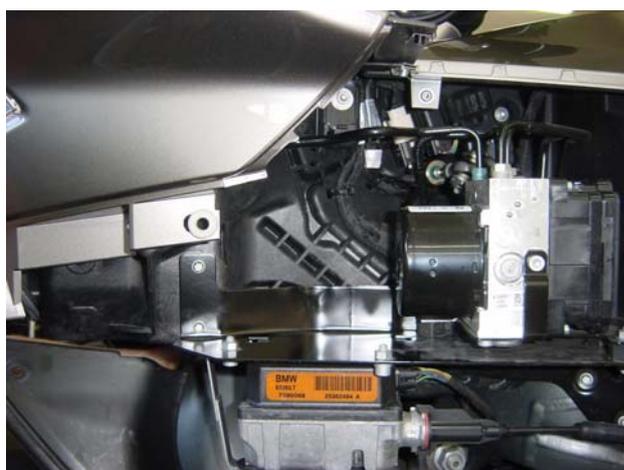
MONTAGGIO TROMBA NAUTILUS E NAVIGATORE ZUMO 660 SU BMW K1300GT

<http://www.quellidellelica.com/vbforum/showthread.php?t=223045>

Sgomma 29 maggio 2009 K1300GT

Volevo a tutti i costi riuscire a montare una tromba bitonale con compressore al posto del clacson di serie, a mio parere troppo debole.

Così ho preso appuntamento dal conce di Terni, ho studiato bene la cosa, ho acquistato il nuovo modello Compact della Nautilus e grazie al mitico Roberto abbiamo fatto un ottimo lavoro. Ecco un piccolo report.



Smontaggio carena laterale sinistra.

Si scopre un piccolo vano subito davanti alla centralina dell'ABS che sembra fatto appositamente per la Nautilus, che vi entra giusta giusta.

Preparazione dei cablaggi: sacrificando un vecchio clacson, abbiamo recuperato un connettore per fare un cablaggio tra i fili che portano l'impulso al clacson ed il relé della Nautilus.



Per prevenire eventuali vibrazioni, abbiamo isolato con gomma piuma adesiva la soglia metallica su cui poggia l'ABS e tutti i punti di contatto della tromba Nautilus che viene così a non avere alcun gioco.

Con una singola staffa agganciata al primo bullone della soglia metallica, si ferma saldamente la Nautilus.

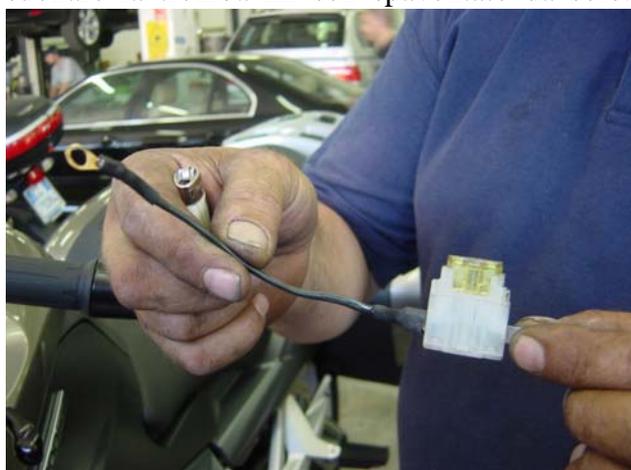
Il tutto appare, a lavoro ultimato, così:



Abbiamo collegato il tutto alla batteria costruendo un cablaggio con porta fusibile.

Controllato che la Nautilus non sporga all'esterno per non dare fastidio alla carena. La vista di profilo assicura che il lavoro sia venuto proprio bene.

Quanto al risultato, quando ho provato a suonare la tromba mi son spaventato da solo.



Tornando mi son trovato dietro ad un furgone che procedeva lentissimo in mezzo alla strada, quando ho suonato si è spostato di colpo. Secondo me ha pensato che gli stesse arrivando addosso un TIR che non aveva visto!

Da ultimo abbiamo collegato l'alimentazione del nuovo navigatore ZUMO 660 della Garmin, completamente touch screen.

Il cavo di collegamento predisposto presente sulla GT1300 non può essere utilizzato in quanto va bene per lo ZUMO 550 ma non per il nuovo 660, quindi vanno rifatti i cablaggi.

Ho preferito non utilizzare la staffa per moto in dotazione, ed utilizzare la borsa porta nav GIVI che dispone di finestra trasparente per esporre lo schermo, è impermeabile e dotata di una capiente tasca posteriore, e si colloca perfettamente nella linea concava nella parte centrale del manubrio.



Un ex tk 30 maggio 2009 R1200GS '05

I connettori per Garmin 550 e 600 sono identici, avendoli tutti e due.

Per entrambi serve il cavetto adattatore BMW che è un codice "Attrezzi"

Sgomma 30 maggio 2009 K1300GT

Il cavetto che dici tu l'abbiamo visualizzato tramite il PC d'officina, purtroppo abbiamo verificato che non va bene per il nuovo navigatore ZUMO 660. Il supporto che devi mettere necessariamente per alimentare il nuovo ZUMO 660 ha attacchi e cablaggi diversi.

Un ex tk 30 maggio 2009 R1200GS '05

Hai provato manovrare il touch screen del ZUMO 660 con il trasparente sopra? Semplice curiosità.

Sgomma 30 maggio 2009 K1300GT

Riguardo all'uso del touch-screen col trasparente sopra, inizialmente mi ero posto anch'io la domanda. Poi ho constatato che non c'è davvero nessunissimo problema, perchè il 660 è dotato di una funzione rapida per regolare la sensibilità dello schermo.

Tarandolo opportunamente risponde benissimo anche solo sfiorando la plastica trasparente.

SulaSei 30 maggio 2009 K1200GT '06

Purtroppo avrai molte condizioni di luce, anche di notte le luci dei lampioni ed altro, che creando un riflesso sulla pellicola della borsa t'impediranno di vedere il navigatore.

Poichè l'impermeabilità è strasicura, è meglio lasciarlo libero utilizzando gli attacchi di progetto, come visibile nell'apposita sezione del forum.

Sgomma 30 maggio 2009 K1300GT

Di notte si vede ottimamente, non ho riscontrato alcun problema.

Qualche riflesso si può invece avere di giorno se ci batte il sole.

Ad ogni modo è la posizione che preferisco.

Lo Zumo 660 grande com'è, se montato sulla staffa da manubrio a me non piacerebbe proprio!