

CAMBIO CHE STONKA

Joker70 Inviato - 30 Aug 2004

Il cardano non e' sempre in "presa"??? oggi ho provato un R850R (mai avuta o portata moto col cardano) e quando davo gas sentivo degli "stonck" come se il cardano non fosse sempre in presa!!! Forse dico una grandissima cazzata...

area62 Inviato - 30 Aug 2004

Sulla mia se marcio con un lungo rapporto 5/6^ a basso numero di giri e chiudo il gas un sonoro "stonk" è ben avvertibile, e si ripresenta ridando gas.
Mi hanno detto che è normale...sarà anche vero ma....

Theduke Inviato - 30 Aug 2004

Non sono un tecnico ma credo che i due giunti del Cardano vadano proprio in tensione quando stacchi la frizione.
Altrimenti tutta la struttura sarebbe rigida ed impossibile da ammortizzare, almeno credo.

Alessandro S

Tra i due giunti cardanici dell'albero c'è un parastrappi che se non sbaglio è costituito dalla torsione di una molla di contrasto posta all'interno dell'asse.
Cioè il tubo tra i due giunti in realtà sono due tubi inseriti uno nell'altro, che possono ruotare fino ad un certo punto. La loro reciproca rotazione è contrastata dalla molla.

Spartacus Inviato - 31 Aug 2004

L'albero in uscita dal cambio, ha circa 1/4 di giro di gioco, che serve per smorzare tutti i colpi in frenata. Anche nella mia, stessa cosa. Forse è la molla che si è svenata un po'.

area62 Inviato - 31 Aug 2004

Lo sbatocchiamento lo trovo comunque fastidioso soprattutto in città dove gli apri/chiudi sono frequenti e la fluidità di marcia ne risente parecchio.....

Titospy Inviato - 31 Aug 2004

Il gioco è indispensabile e per capirci nelle moto con catena questo è sostituito dal parastrappi all'interno della ruota posteriore e dal gioco catena.

Ezio51 Inviato - 31 Aug 2004

Ho avuto l'occasione di smontare tutta la trasmissione della mia R1150RT e mi preme di completare alcune affermazioni postate sopra.

1) L'albero cardanico è in realtà costituito da due semialberi collegati tra loro elasticamente da un parastrappi.

Ad un semialbero è saldato un grosso tubo d'acciaio (il parastrappi) riempito di gomma dura, nella quale è annegato l'altro semialbero.

Cioè i due semialberi possono sfasarsi tra loro fino ad un certo punto, la rotazione è contrastata elasticamente dalla gomma, e poi ritornano in fase.

2) C'è un secondo parastrappi all'interno del cambio, all'entrata.

Questo parastrappi è costituito da una molla metallica.

3) L'albero in uscita dal cambio, ha circa 1/4 di giro di gioco, che serve a facilitare l'inserimento degli innesti del cambio.

Ovvero: il gioco che si avverte proviene dal cambio e non dall'albero cardanico.

Ovvero: gli innesti del cambio hanno molto gioco (altrimenti si impunterebbero troppo facilmente?)

Insomma: gli ingranaggi del cambio hanno gioco quasi zero.

Il sonoro "stonk" ben avvertibile quando chiudi il gas, e si ripresenta ridando gas..... è "normale", una "caratteristica".

Il gioco è indispensabile e nelle moto con catena questo è sostituito dal parastrappi all'interno della ruota posteriore e dal gioco catena.

gb.iannozi Inviato - 1 Sep 2004

Ezio perdona ma mi sai dire perchè lo stonk con il K non lo sentivo mai? è una curiosità che mi perseguita eppure l'albero da come mi hai descritto è fatto nello stesso modo, forse lato cambio ci sono differenze?

cangeletti Inviato - 1 Sep 2004

Vero, il cardano del mio Kappone è silenziosissimo, quello della mia vecchia RT "stonkava" spesso a bassa velocità, in particolare sullo sconnesso.

Può essere a causa della diversa linearità di erogazione della coppia tra boxer e quadricilindrico?

skr1 Inviato - 1 Sep 2004

Il k non stonka perchè ha un erogazione molto più dolce.

jdhorng Inviato - 1 Sep 2004

Prima della mia K1100RS che ora ha < 25kkm, avevo una vecchia, vecchia K100RS 8 valvole con > 100 kkm e stonkava di brutto.

Credo che, essendo il parastrappi fatto di gomma, con il tempo ed i kkm o si consumi o si irrigidisca, insomma diventi meno funzionale.

Quindi a moto nuova o quasi lo stonk praticamente non esiste... ed aumenta piano piano negli anni.

gb.iannozi Inviato - 1 Sep 2004

Diciamo che il boxer è nuovo quindi non dovrebbe.... invece stonka, potrebbe essere giustamente un fatto di erogazione più dolce del K, certo che allora chiedo....MA UN PREGIO DI QUESTO MOTORE BOXER ME LO DITE?

Stonka, batte, vibra è ruvido, se devi rifare la distribuzione lasciamo perdere, come consumi la mia 1150Rs mi sembra allineata al vecchio k100Rs16v che avevo.

Voglio essere malevolo hanno fatto una gran moto in generale, sfruttando un motore impagabile (nel senso che non gli darei 2 euro)

Ezio51 Inviato - 1 Sep 2004

Il cambio K è diverso dal cambio R. Suppongo che questo sia il motivo.

Luigi Inviato - 2 Sep 2004

I cambi K/R sono praticamente identici, lo stonk classico proviene dall'albero primario. Per chi ha Etk, veda cambio/albero primario/pezzi 3 e4 che compongono il parastrappi. (cambio boxer).

Sul K questi pezzi si vedono benissimo togliendo il tappo riempimento del cambio, girando la ruota.

Stonk più o meno forte secondo la moto si sente benissimo quando i pezzi 3/4 si accoppiano.

Parlo ovviamente dello stonk classico, possono esserci altre stonkate.

Ezio51 Inviato - 2 Sep 2004

Dunque oltre agli innesti del cambio che stonkano c'è anche il parastrappi che stonka pure lui!
Ho l'atroce presentimento che mi dovrei preparare per lo smontaggio del cambio...