

## ALBERO DI TRASMISSIONE

### Ezio51

Ho avuto l'occasione di smontare tutta la trasmissione della mia R1150RT.

1) Sui millerighe dell'albero e dei giunti non c'era nessun doppio dente né riferimenti per un rimontaggio in posizione obbligatoria. Si può sbagliare, anzi sicuramente si sbaglierà nel rimontaggio.

2) Le due crociere dell'albero cardanico devono essere rimontate a 0°, ovvero complanari, in maniera tale le sollecitazioni create da ciascuna crociera si annullino tra loro.

Vi siete già dimenticati di MauroLamotoealtro? Allora rivisitate il suo sito:

[http://web.tiscali.it/maurolamotoealtro/cardano/cardano\\_paralever.htm](http://web.tiscali.it/maurolamotoealtro/cardano/cardano_paralever.htm)

Per sottolineare l'importanza di questo, basti pensare che BMW ha addirittura previsto un sistema per annullare il leggero sfasamento della planarità dei due giunti che si verifica durante le accelerazioni.

Il parastrappi dell'albero cardanico, essendo relativamente elastico, viene caricato in accelerazione creando un leggero sfasamento di circa 1-2° tra le due crociere.

Ebbene BMW ha previsto anche questo e lo risolve mantenendo la "planarità" tra le due crociere anticipata di circa 1-2°.

Provando a rimontare le due crociere perfettamente complanari, non si riesce perché non esiste una tale combinazione tra gli accoppiamenti millerighe.

Si riesce solo ad avvicinarsi alla quasi complanarità, con 1-2° di sfasamento in anticipo.