

SPINOTTO HELLA PER LA PRESA MINIACCENDISIGARI CAVETTI E CONNETTORI VARI PER CARICA-MANUTENTORE DI BATTERIA

otto 21 Nov 2004 R1200GS
Dove si trova lo spinotto della Hella per la R1200GS?

Ezio51 21 Nov 2004 R1150RT 2001
Lo spinotto Hella è uguale per tutte le mukke, anche per la R1200GS.
Se lo comperi dal concessionario BMW, lo paghi a peso d'oro.
Se lo comperi da un buon rivenditore di accessori elettrauto, lo paghi a prezzo ragionevole.
Devi solo chiedere una spina per la presa accendisigari piccola, o una bivalente grande/piccola.
Se non sai come si fa a montarla sul cavo, chiedi al venditore che te la monta lui in tre minuti.

Ezio51 21 Nov 2004 R1150RT 2001

La vera spina originale Hella 8JA 001 915-001.
Tipo per moto BMW.
Praticamente introvabile.



La vera spina originale Hella 8JA 007 589-001.
Tipo bivalente per moto BMW e automobile.
Praticamente introvabile.



Spina tipo Hella a vite di buona qualità. Tipo per moto BMW.
La trovi nel catalogo Touratech: http://www.touratech.de/shop_italia/enter.html



Spina tipo Hella piccola a saldare di buona qualità. Tipo per moto BMW.
Più difficile da collegare perché occorre un saldatore a stagno.
La trovi nel catalogo Touratech: http://www.touratech.de/shop_italia/enter.html



La spina standard tipo Hella di cui parliamo è simile a questa, anche un po' più lunga.
Tipo per moto BMW.
La trovi facilmente presso un buon rivenditore di accessori elettrauto.



otto 21 Nov 2004 R1200GS

Qualcuno sa come capperi si monta poi?

Ezio51 21 Nov 2004 R1150RT 2001

Tutte le operazioni descritte in seguito dovranno essere eseguite col caricabatteria NON collegato alla rete 220V. Altrimenti o ti fulmini tu o si fulmina il caricabatteria.

Prendere il caricabatteria e osservarlo attentamente.

Ha due cavi: un cavo d'entrata 220V, un cavo d'uscita 12 V.

Il cavo d'entrata, quello con la spina da 220 V, non c'interessa.

Individuare con certezza il cavo d'uscita 12 V, quello che va a caricare la batteria. Di solito il cavo d'uscita è composto da due cavetti, di colore rosso e nero. Il rosso è il positivo, il nero il negativo.

Oppure i due cavetti hanno lo stesso colore, ma uno dei due ha una linea nera (o bianca).

Quello con la linea è il negativo, l'altro è il positivo.

Preparazione dei cavetti.

1) Tagliare con le forbici il doppio cavetto d'uscita vicino al preesistente spinotto / o terminali ad occhio / o pinze da batteria / o altro.

2) Tagliare ulteriormente il cavetto negativo in modo che rimanga più corto di 20 mm circa.

Ovvero il cavetto positivo deve essere più lungo di 20 mm rispetto a quello negativo.

3) Spelare entrambi i cavetti togliendo 10 mm di guaina di plastica.

I fili di rame che rimarranno scoperti dovranno essere attorcigliati su se stessi, in modo che rimangano più compatti e facili da manipolare e non si allarghino a ventaglio.

L'operazione di attorcigliamento risulterà più facile se eseguita nel seguente modo:

- dividere in due la mazzetta di fili di rame, e allargarla di 30° a V.

- pinzare la V tra pollice e indice e ruotarla sul proprio asse facendogli compiere 4-5 giri.

- la mazzetta si attorciglierà su se stessa iniziando dalla base e terminando sulla punta, nello stesso tempo la V scomparirà.

4) Piegare in due la parte spelata-attorcigliata dei fili di rame, ripiegando indietro gli ultimi 5 mm.

Stringere bene il filo raddoppiato con una pinzetta, in modo che rimanga ben accorpato.

Alla fine rimarrà un terminale di fili di rame attorcigliati e ripiegati grossi il doppio, lungo 5 mm.

Preparazione della spinetta Hella.

5) Svitare la vite al centro della spinetta Hella.

6) Aprire il semiguscio superiore della spinetta Hella, e metterlo da parte.

7) Osservare che nel semiguscio inferiore ci sono due aggaggi di ottone.

Quello centrale è il polo positivo, quello di fianco il polo negativo.

Sui due aggaggi di ottone c'è una vitina che, se avvitata a fondo, chiude un foro.

Abbiamo appena scoperto (meraviglia!) che i due cavetti andranno infilati nei due fori.



Collegamento dei cavetti nella spinetta Hella

8) Infilare il terminale di rame del cavetto positivo nel foro del terminale positivo centrale.

Serrare a fondo la vitina in modo che il cavo non possa più uscire.

9) Infilare il terminale di rame del cavetto negativo nel foro del terminale negativo laterale.

Serrare a fondo la vitina in modo che il cavo non possa più uscire.

10) Richiudere la spinetta con i due semigusci e avvitare la vite centrale in modo che:

- i due terminali di ottone appoggino bene nella loro sede e non si muovano.

- i due cavetti escano liberamente dal fondo della spinetta senza essere pizzicati.

- nessuno dei due cavetti risulti più teso dell'altro.

La spinetta Hella è bella e pronta per essere infilata nella presa sulla mukka.

mangiafuoco 19/01/2008 CBR1000RR

Cavetti e spinotti per manutentore CTEK

Utilizzando il manutentore/caricabatteria CTEK, ma volendo farsi dei cavetti più lunghi rispetto a quelli con gli occhielli e lo spinotto in dotazione col manutentore, dove mi devo rivolgere?

Autoaccessori? Inoltre, lo spinotto del CTEK è uno spinotto standard?

ciccioraffo 19/01/2008 R1200GS

E' un normale prolungamento che puoi fare con facilità. Devi prestare solo attenzione al positivo visto che si tratta di corrente continua, e comunque credo ci sia una sicurezza nel suo interno in grado da evitare il cortocircuito.

Potresti altresì applicare due morsetti facilmente reperibili alla Melchioni, e così avrai un manutentore compatibile per tutti i modelli di moto.

achille75 19/01/2008 R1200GS

Lo spinotto di cui parli in effetti non è di facilissimo reperimento.

Prova alla GBC o alla Melchioni, se ne hai uno in zona, o in un negozio di componenti elettronici in generale, ma porta quello originale perchè ce ne sono di simili ma con misure diverse che a memoria io ho avuto difficoltà a riconoscere.

Però se vuoi la massima probabilità di trovarlo devi andare in un negozio di modellismo dinamico (aerei/auto etc.), è lo stesso connettore che si usa per le batterie degli avviatori dei motori a scoppio. Lo trovi, sia maschio che femmina, già con i primi 5/10 cm di cavo inserito, quindi devi solo saldarlo o giuntarlo decentemente allo spezzone che hai tu.

Fai attenzione, come ha già detto chi mi precede, ai poli poichè si tratta di corrente continua, ma soprattutto perchè questi connettori precablati HANNO COLORI DEI CAVI OPPOSTI RISPETTO A QUELLI DEL CARICA CTEK. Nulla di grave: collega il connettore a quello del Ctek e se vedi i colori dei cavi invertirsi (tanto il cavo del Ctek è una piattina rosso/nero a vista), regolati di conseguenza quando giunterai.

Se poi volessi recuperare un bellissimo spinotto per caricare la batteria della tua moto NON CAN-BUS (quindi pre 1200) direttamente dalla presa di servizio, allora devi cercare una presa di tipo Hella, che è una specie di spinotto accendisigari, più piccolo.

Per trovarlo al primo colpo non andare in un autoricambi, dove non sanno mediamente neanche di cosa parli, ma in un negozio di Camper/Caravan.

E' il connettore di servizio nei cruscotti per alimentare frigoriferi etc. Quello bivalente con una piccola boccola adattatrice (accendisigari standard / presa Hella), costa circa 5 €.

mangiafuoco 19/01/2008 CBR1000RR

Perdona la domanda scandalosamente ignorante...quale sarebbe la presa di servizio? Dove sta?

achille75 19/01/2008 R1200GS

La presa di servizio nel mio GS 1200 è vicino all'ammortizzatore posteriore, nel 1200R non saprei.

Se c'è dai un'occhiata al manuale della moto. Io per esempio non sapevo d'averla, quando un amico me la ha fatta vedere mi sono sentito un cretino!

Brusca 19/01/2008 R1200GS

Achille, mi confermi che il Ctek non funziona bene da presa hella per la R200R?

bi-power 19/01/2008 R1150RT

Qualcuno ha verificato se la presa 12V, presente nelle 1200 e le nuove F800, è attiva a moto spenta solo dopo aver precedentemente messo il quadro su ON, attaccato l'accessorio, e rimesso il quadro chiave su OFF ?

achille75 19/01/2008 R1200GS

C'è molto scritto sull'argomento caricabatteria e presa di servizio, ma riepilogo.

Il manutentore/caricabatteria CTEK (e se è per questo anche il clone della LIDL da 19 euri) va bene per qualsiasi batteria monti la vostra moto, AGM o Gel o piombo tradizionale all'acido o che sia.

Sulle moto con impianto elettrico senza CAN-BUS la presa di servizio è sempre collegata alla batteria, con un fusibile di protezione, quindi potete usare la presa sia in uscita (alimentazione o carica cellulari, palmari etc.) che in entrata (caricabatteria), nei limiti della corrente permessa dal fusibile. In pratica potete farci tutto tranne che, credo, usare uno starter per avviare una moto ingolfata, con la batteria in corto e magari anche senza benzina.

Sulle moto con impianto elettrico con CAN-BUS questa benedetta presa è attiva solo a impianto elettrico in servizio, cioè a chiave inserita. Chi ha un GS 1200 dei primi 2 anni di produzione sa che quando si stacca l'accensione la luce dell'hazard resta accesa per poche decine di secondi ancora. Quando si spegne, il CAN BUS isola quasi tutto l'impianto elettrico della batteria... presa di servizio compresa. In effetti, se collegate lo spinotto del caricabatteria a chiave inserita il CAN BUS riconosce la corrente in entrata, e lascia attiva la presa di servizio anche se togliete la chiave.

Peccato che non appena la batteria si è ricaricata, tale corrente verso la batteria smette di passare, ed il CAN BUS prontamente isola la presa, impedendo quello che tutti noi vorremmo fare: utilizzare il manutentore di carica per trovare la nostra moto, dopo un mese in garage a -5, pronta per andare al bar con lo zainetto quella singola domenica di Gennaio che a Padova c'è il sole.

Ah, il caricabatterie BMW invece, che è veramente un furto con scasso secondo me, riesce a mantenere la presa di servizio "attiva" perchè manda ogni x secondi un microsegnale che avverte il CAN BUS che "sì, sono io, il caricabatterie originale BMW da oltre 100 euro, puoi permettermi di far mantenere la carica, il proprietario ha il diritto di trovare la moto pronta a partire".

La soluzione per chi ha una moto moderna con CAN-BUS è, ovviamente, collegare un cavetto direttamente alla batteria, ed utilizzare quello per caricare/mantenere la batteria (e nel mio caso anche alimentare il telefonino, visto che il connettore lo metto nel pozzetto sottosella, e questo sì, che è un posto comodo per caricare il telefonino).

uvonrats 19/01/2008 è un segreto

Credo che mamma BMW abbia pensato di escludere di proposito la presa 12 V che ogni sua moto ha di serie, per il semplice fatto di aver speso miliardi in garanzie per le batterie EXIDE.

Ha creduto che la presa fosse l'unica fautrice dell'ormai conosciuto black-out degli accumulatori.

Qualcuno comunque ci mette mano ed esclude la presa dal CanBus facendola funzionare autonomamente (collegata direttamente alla batteria) con un fusibile a valle.

Okkio però a non farsene accorgere dal conce altrimenti la garanzia va a farsi benedire.

Ezio51 20/01/2008 R1150RT 2001

Citazione:

Originale inviato da mangiafuoco

Utilizzando il manutentore/caricabatteria CTEK, ma volendo farsi dei cavetti più lunghi rispetto a quelli con gli occhielli e lo spinotto in dotazione col manutentore, dove mi devo rivolgere?

Autoaccessori? Inoltre, lo spinotto del CTEK è uno spinotto standard?

Quel connettore maschio-femmina lungo il cavo di prolunga del CTEK, con i puntali a sezione tonda, è molto difficile da trovare. Ma dato che non è di buona qualità (spesso non fa bene contatto e il caricatore-manutentore non manutenzia) è meglio sostituirlo con uno migliore.

Consiglio un comune connettore bipolare a spada (fast-on) che costa poco ma funziona benissimo, si trova presso un negozio elettrauto.



Lo spinotto finale che va inserito nella presa di servizio, invece, è il solito spinotto tipo Hella.



achille75 20/01/2008 R1200GS

In effetti non è di qualità eccelsa, anche se a me non ha mai dato problemi.

Però Ctek, almeno da un annetto a questa parte, dà in dotazione con il carica/manutentore il cavetto da attaccare alla batteria con il connettore femmina "stagno", cioè coperto da una copertura in gomma nera provvista di tappo, per evitare che possa prendere acqua quando lavi la moto, o che in ogni caso i contatti prendano umidità e si ossidino.

Per il carichino LIDL invece, dovendo tagliare il cavo che ha solo i morsetti per la batteria, non si rinuncia a questa comodità, utilizzando i connettori che dici tu, che sono meccanicamente sicuramente superiori.

Beh la soluzione definitiva a dire il vero ci sarebbe, l'ha trovata un mio amico:

- connettore femmina riempito di silicone da dietro (lato cavetti) sul cavetto che va alla batteria
- connettore maschio sul cavo che viene dal carichino
- e connettore maschio "sfuso", ovvero senza cavetti, ricoperto dal dietro con silicone e utilizzato come "tappo" quando non ci si collega niente!

Ovvio che se si trovano di questo tipo con il femmina "coperchiabile" è tutto molto più facile.

abiTO 20/01/2008 R1150R

Io con quello del LIDL, ho fatto così:

- ho comperato il maschio tipo Hella, o Bosch che dir si voglia, alla modica cifra di 1,50 €.
- il maschio Hella l'ho collegato a uno spezzone di cavo a 2 poli.
- all'altro lato dello spezzone di cavo gli ho montato 2 capicorda ad occhiello.

I 2 capicorda ad occhiello si avvitano ai morsetti x batteria in dotazione, e il gioco è fatto.

EagleBBG 20/01/2008 R1150RT

Io ho fatto esattamente come abiTO, così senza dover montare/smontare nulla si hanno a portata di mano le due soluzioni. Unica avvertenza occorre fare un po' di attenzione ai morsetti quando si usa lo spinotto hellas, io li tengo fissati ad un pezzo di cartoncino.

Mauro62 21/01/2008 R1200GS

Vi dico come ho fatto io, visto che alla fine mi sembra molto semplice:

- carichino LIDL con montato fisso lo spinotto Hella bivalente (quello con la boccola)
- presa femmina da accendisigari con collegati i due morsetti a coccodrillo.

Quando devo ricaricare la mukka, inserisco lo spinotto nella presa di servizio (che ovviamente deve essere diretta alla batteria, cioè NON CANBUS).

Quando devo ricaricare la macchina, attacco i morsetti alla batteria e inserisco lo spinotto nella presa.



EagleBBG 21/01/2008 R1150RT

Hai affrontato il problema rovesciandolo e trovando una soluzione che mi pare apprezzabile... direi migliore della nostra. Per cui cercherò al più presto una femmina Hella.

duepignatte 14/02/2008 R1200GS

Ho preso spunto dal bel lavoro di Mauro62, ecco il risultato.

Il caricabatteria può essere usato con le pinze in dotazione per la batteria dell'auto, scooter... ecc...

Invece sulla mucca ho realizzato un impianto permanentemente collegato ai poli della batteria.

A tal proposito al + originale è stata rimossa la guaina termorestringente rossa e sostituita con un'altra non prima di aver fatto passare il capocorda rosso, così rimane tutto in ordine al di sotto del cappuccio di protezione.

I due fili poi, seguono il percorso di quelli originali (**vedi frecce gialle**) e vanno a finire col connettore nella zona sotto alla vaschetta porta attrezzi così da non creare fastidio ed essere riparati.

Per tappare il connettore ho utilizzato solo la struttura del relativo maschio.

A presto sostituirò i connettori con altri impermeabili "superseal" anche se cmq questi sono stati sigillati con la guaina termorestringente.

Con questo sistema è più veloce collegare/scollegare il caricabatteria e si elimina il problema del CanBus. Adottando un cavo con terminale accendisigari ci si trova pronta una presa supplementare.

