

RIPARAZIONE O MODIFICA ALTEZZA DELLA SELLA BMW R1150GS

inizioascazzafottere 10-gennaio-2004 R1150GS ADV

Qualcuno saprebbe darmi qualche consiglio su come abbassare di qualche centimetro l'altezza sella della mia 1150GS adventure ?

Mi hanno detto che sella e forcella non possono essere regolate, e che le possibili alternative sono quelle di sostituire la molla dell'ammortizzatore posteriore con una più corta e/o togliere parte dell'imbottitura della sella.

Inutile dire che entrambe le soluzioni (in particolare la prima) mi sembrano un po' eccessive.

Qualcuno potrebbe indicarmi altre alternative o l'indirizzo di qualche rivenditore di selle "ribassate" appositamente create per questa stupenda ma "elefantiaica" moto?

giuliofan 10-gennaio-2004 R1150GS - R100RS

Innanzitutto la sella può essere installata in due posizioni: una bassa ed una più alta.

Se ne sei già al corrente ma necessiti di scendere ancora devi ricorrere ad un tappezziere e creartene una "ad hoc". Occhio, però, fossi in te (e te lo dico per una disastrosa esperienza personale), fai molta attenzione a chi affidi la sella.

La cosa migliore è comprarne una usata (magari con la pelle rovinata) e fare il lavoro dall'inizio tenendoti in garage una sella buona.

Non toccare la meccanica o comprometterai la ciclistica della moto!

levrieronero 10-gennaio-2004 R 100/7 - K 1 ABS - R 80 GS BASIC

La sella ADV non è regolabile! Le sospensioni non sono regolabili in altezza!

L'unica cosa che puoi fare è montare la sella bassa ADV... o crescere di qualche centimetro.

Esiste come accessorio post-montaggio o da richiedere all'acquisto della moto, una versione della sella ribassata. Il piano seduta del passeggero resta invariato, mentre dove siede il pilota la sella è scavata di circa 3-4 cm e quindi siede più basso.

La sella è disponibile solo nel colore nero. Se non ricordo male costa circa 230 euro IVA compresa.

Io le ho avute entrambe. L'ADV si guida meglio con sella alta, ma con la bassa si tocca a terra con più facilità e si è molto ben protetti dal cupolino!

P.S. : Sconsiglio di montare selle non originali, diminuiscono il valore del mezzo.

j.bolina 10-gennaio-2004 R1150GS

Puoi abbassare la sella di 1 cm togliendo tutti i tappi di gomma di supporto sotto la sella stessa, devi abbassare il supporto anteriore abbassando i 2 perni orizzontali supporto gommini di 1 cm e accorciare i fermi sella posteriori di 0,5 cm.

Alla fine avrai un'altezza di 89 cm. Se anche così non va, scatta l'acquisto sella bassa.

Omega 10-gennaio-2004 R1150GS

Anch'io ho una GS ADV, la mia ha una sella ribassata nera.

alpheus 10-gennaio-2004 R1200GS

La sella bassa scontata dovrebbe costare intorno ai 180 €

Oppure vai da un sellaio e la fai ribassare (chiedi a Jenk che l'ha fatto fare).

MODIFICA INCLINAZIONE E CONFORMAZIONE DELLA SELLA BMW R1150RT

Kadath **5-settembre-2004** **R1150RT**

Vorrei far modificare la sella della mia 1150rt, perchè è comoda ma troppo larga nella parte vicino al serbatoio e anche nella posizione più bassa tocco con difficoltà.
Qualcuno ha qualche indirizzo a Milano o provincia (anche Lombardia)?

Inizioascazzafottere **6-settembre-2004** **R1150GS ADV**

Questo è quello che avevo precedentemente segnalato. A me ha fatto un ottimo lavoro...

Autoselleria Regalia Luigi
Via Giuseppe Garibaldi, 68
Cassano Magnago (VA)
Telefono 0331 289680

eugenio **6-settembre-2004** **R1200GS**

Questo è bravo e altri di QdE l'hanno già sperimentato (anch'io)

Sellaio Roberto
Via Gallarate, 3 (zona viale Certosa / piazzale Accursio)
Milano
Cellulare 347.4886186

Muttley **6-settembre-2004** **R1150RS - R80G/S**

Quello di Via Gallarate è molto bravo e rapido. Portagli la sella smontata

Burt_Baccara **6-settembre-2004** **R1150GS 2002 mandarino**

Confermo quello in Via Gallarate appena entri ha uno studietto accanto al mecca delle H&D.
A me ha rifatto la sella del K in una mezza giornata.

pirsig **6-settembre-2004** **R1150RT**

Confermo anche io x il mister di via Gallarate 3.

Sella RT1150 guida bassa, imbottita leggermente parte più larga, materiale antiscivolo, bande colorate in accordo colore moto, totale euro 100,00. Ottimo lavoro.. seguirà parte passeggero.

henryboxer **6-settembre-2004**

Anch'io ho avuto un'esperienza positiva dal sellaio in via Gallarate.

Bravo, preciso ed economico (una volta lo era, poi con l'euro... non so).

bugiardo **4-agosto-2004** **R850R**

Ho trovato una tappezzeria per selle a Roma.

Via delle Amadriadi 5 (traversa di via di Torrenova al civico 225)
Torre Angela (Roma)
Telefono 06 2014010

Sono 2 ragazzi simpatici e disponibili, io sto provando una modifica alla sella di un R850R, oggi mi hanno messo una cosa provvisoria, ci giro un po' e se tutto è ok mi faranno la modifica definitiva.

marcoroma **4-agosto-2004** **R1150R Rockster**

Un altro indirizzo molto valido dove feci fare gli interni della Z3 è:

Leather Car
Anguillara
Roma

Molto bravi ed economici! 2 sedili, due pannelli, cuffia cambio 500 €

Red Cow 25-02-2008 R1150RT

Anch'io credo di avere qualche problema con la sella.

Per toccare bene a terra dovrei metterla nella posizione più bassa ma così mi fanno male le anche (e anche.....altro). C'è qualche modifica che si possa fare?

Ezio51 25-02-2008 R1150RT 2001

La sella era inclinata troppo in avanti facendomi scivolare contro il serbatoio, e schiacciandomi contro i cosiddetti. Si tratta di una modifica fatta 7 anni fa.



Come vedi si tratta di alzare la parte anteriore del supporto reggisella, interponendo degli spessori di lamierino d'alluminio. In totale lo spessore fa circa 10 mm. Ovviamente bisogna anche sostituire le viti, più lunghe. Tutto ciò mi era bastato quando la sella era nuova, il primo anno.

Cecco 26-02-2008 R1150RT 2004

Io pure ho fatto la modifica chiedendo a Ezio ed è venuta benissimo con una spesa irrisoria.

Poi ho visto che anche su Ebay vendono i pezzi già sagomati con tanto di viti.

In un modo o nell'altro, si risolve ottimamente.



Ezio51 25-02-2008 R1150RT 2001

Negli anni successivi il problema si è riproposto, la sella cedeva ancora in avanti ma anche maggiormente al centro. L'imbottitura spugnosa della sella si era degradata, si affossava eccessivamente in centro specialmente in estate col gran caldo.

Con l'alta temperatura la spugna si afflosciava quasi completamente.

Perciò feci modificare la sella anteriore (guidatore) per BMW R1150RT in modo da:

- cambiare l'inclinazione alzando davanti + 1 o 2 cm e abbassando dietro -1 o 2 cm.
- indurire l'imbottitura davanti e al centro, perchè d'estate col caldo cede e si affossa.
- cercare di mantenere tutta la sella più bassa possibile.
- sostituire il rivestimento con un altro tipo più antiscivolo.



sella originale su BMW R1150 RT



sella originale BMW
le frecce rosse sono istruzioni come modificare



sella originale BMW da modificare dal sellaio ROBERTO, via Gallarate 3 MILANO.



Sella modificata con successo dal sellaio ROBERTO, via Gallarate 3 MILANO.
Il 30 ottobre 2004, al prezzo di 100,00 €

Bandit 26-02-2008 R1150RT 2003

Io ho fatto scavare la sella togliendo "ciccia" ai bordi (strisce nere) per toccare meglio a terra e di dietro lasciando uno schienalino in modo di appoggiarmi sulla parte posteriore.
Ho speso 100 euro dal sellarolo + 100 per una sella usata.



gigibello 26-02-2008 R1150RT

Avendo problemi d'altezza, anch'io come bandit ho fatto scavare la sella in modo che sia più stretta e bassa. La differenza non è radicale, ma si sente. Speso 80,00 € facendo cambiare anche la pelle.

Paolo Grandi 15-aprile-2006 R1100RT

Come da titolo volendo migliorare il confort per il mio prezioso deretano, e dopo aver scartato la possibilità di acquistare una sella già pronta (accendendo un mutuo ventennale) ho seguito la strada intrapresa da Ezio51.

Solo che la sella l'ho fatta imbottire di più e pareggiare, per limitare lo scivolamento in avanti (ho messo anche una copertura più ruvida).

La sella quindi è più alta di prima e notevolmente più comoda. Ho speso € 70,00.

Me l'ha preparata: Tappezzeria Auto Di Montorsi Giuliano
41100 Modena (MO) - Via Emilia Est
059 366725

