

## SCARICHI REMUS

**Hirony** **Inviato - 23 Sep 2002**

.....Noi, malgrado alcuni articoli pilotati commercialmente, ci sforziamo di dire "pane al pane e vino al vino" e questo ci ha procurato la stima di chi è onesto e ha scatenato la bile di chi non lo è (REMUS in primis...). E continueremo così.....

**granitobike** **Inviato - 23 Sep 2002**

Io ero proprio uno dei potenziali acquirenti Remus e seguendo le tue indicazioni ho fatto un acquisto decisamente migliore che ha confermato nei fatti quanto da te scritto in merito alla ditta Quat-D.

**Wolfman** **Inviato - 24 Sep 2002**

Sono seriamente intenzionato ad acquistare un terminale Remus.  
Lo stavo già acquistando in fiera. Adesso mi hai messo la pulce nell'orecchio...  
Mi potresti gentilmente dire in parole povere cosa non va in questi scarichi?

**Hirony** **Inviato - 24 Sep 2002**

Gli scarichi Remus non presentano difetti particolari, anzi sono ben costruiti ma semplicemente non offrono nulla in più rispetto ad altre marche meno blasonate.

Lo affermo con cognizione di causa, visto che sul primo numero di Special abbiamo pubblicato un lungo servizio sugli scarichi after market per la Yamaha R6 e il Remus non ha brillato affatto rispetto agli altri.

Ciò che i lettori ovviamente non sapranno mai è che certe comparative fanno emergere la vera natura dei fabbricanti o degli importatori di molti prodotti testati.

Alcuni, i cui prodotti magari non si sono messi in evidenza, reagiscono congelando i contratti pubblicitari, altri boicottando in modo sotterraneo la rivista presso altri operatori.

Nella fattispecie, diciamo che Remus (anzi, l'importatore italiano...) - visti i risultati del test comparativo - ha reagito in modo non consono e aderente all'etica professionale che dovrebbe contraddistinguere un simile marchio.

Per quanto riguarda l'eventuale scelta per la tua moto di uno scarico Remus, personalmente non ho nulla da obiettare sul piano tecnico ma molto su quello etico/commerciale di chi distribuisce il marchio in Italia.

Tieni presente, comunque, che la semplice sostituzione del terminale (senza l'eliminazione del compensatore) ti darà poco in termini di potenza e un po' di più sul piano strettamente "sonoro".

Potrai ottenere qualcosa in più, in termini di potenza ma sempre non oltre 1,5/2 CV, eliminando il compensatore. Ciò impone, però, l'acquisto del chip della eprom specifica messa a punto dalla stessa Remus, quindi una spesa in più.

Non commettere l'errore di eliminare il compensatore senza sostituire l'eprom. In questo caso avresti una cocente delusione: le prestazioni sarebbero inferiori a quelle del motore di serie (il motore, come si dice in gergo, tenderebbe a "murare" in alto).