

MISURAZIONE DEL DISASSAMENTO RUOTE R1100R-GS-RS-RT

Boxerforever **Inviato - 15 May 2004**

Mi preparo per la prossima sfida in pista con la R1100RS e vorrei montarci (sto modificandolo) un cerchio da 5,5x17 di una eSSe per poi potervi montare una slick.

Il problema è questo: pur tornendo il cerchio di circa 15 mm in corrispondenza dell'attacco bulloni ruota, c'è il problema di un leggero disassamento del cerchio sulla SX (in senso di marcia) quantificabile in circa 10 mm rispetto all'allineamento con la ruota anteriore.

Se però ben ricordo la BMW dà come tolleranza di allineamento tra asse anteriore/posteriore fino a 20 mm di disassamento.

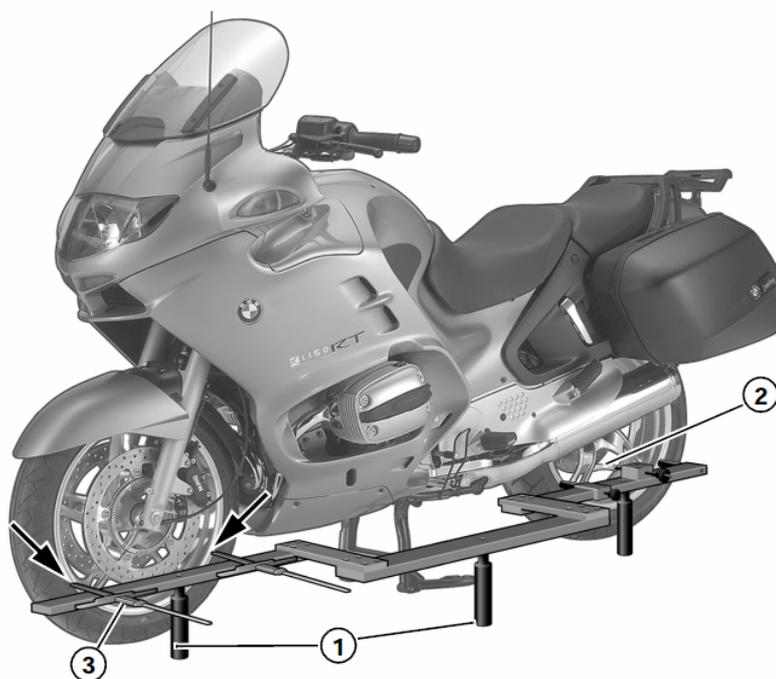
Ricordo bene?

Ezio51 **Inviato - 15 May 2004**

Ricordi male. Il disassamento massimo ammesso per la R1100RS è di ± 9 mm.

Il disassamento "S" è la misura per la quale l'asse longitudinale della ruota anteriore è sfalsata rispetto all'asse longitudinale della ruota posteriore verso sinistra o verso destra.

- Sistemare la mukka su un fondo pianeggiante su cavalletto centrale.
- Controllare che il cuscinetto ruota anteriore e posteriore sia senza gioco (gioco zero!).
- Controllare che i cerchi delle due ruote girino perfettamente equilibrati.
- Applicare la dima per disassamento BMW 36 3 920 sul lato sinistro o destro della motocicletta.
- Regolare i sostegni (1) in maniera che il piano di misura si avvicini il più possibile al centro della ruota. Il calibro deve poter essere spostato liberamente in corrispondenza della motocicletta.
- Regolare i riscontri di misura (frecche nella figura) in modo che aderiscano solo al cerchio e non al pneumatico.
- Agganciare il gancio (2) al raggio della ruota e fissare con esso la dima alla ruota.
- Allineare la ruota anteriore parallelamente alla dima.
- Misurare la distanza mediante un calibro di profondità (3) od un metro dal bordo esterno della dima sul cerchio ed annotare la misura.



Per poter misurare mediante la dima da sinistra o da destra, basta avvitare i sostegni dall'altro lato.

