

GIOCO SULLA RUOTA POSTERIORE R1100_1150

claudiotrab 24/03/2005 K1200LT

Problema (o presunto tale): ho la ruota posteriore di un R1100RT che ha del gioco, ovvero prendendo la gomma ai due estremi si nota un leggero gioco sul proprio asse.

E' normale e, se sì, di quanto deve muoversi?

paolo b 24/03/2005 K100RS 16v

No, non é normale. Possono essere due cose: lasciamiento del cuscinetto coppia conica oppure dei cuscinetti ad aghi/registro dello snodo monobraccio/scatola coppia conica..

Tralascio ovviamente il corretto serraggio dei bulloni ruota.

rasù 24/03/2005 k100rs16v 1992

Verificare:

(1) se la ruota si muove nei confronti della scatola della coppia conica, che rimane ferma.

(un bel mucchio di €).

(2) se ruota e scatola sono ferme tra loro e si muovono nei confronti del braccio del forcellone.

(probabilmente snodo forcellone da serrare.... operazione molto più semplice).

Il 2° caso mi pare più probabile, mi è già capitato qualche volta.

claudiotrab 24/03/2005 K1200LT

Ieri sera non sono riuscito a capire da dove provenisse il gioco, ovviamente non dovuto ad allentamento delle viti di bloccaggio della ruota sul mozzo.

Stasera provvedo ad un controllo più accurato.

paolo b 24/03/2005 K100RS 16v

A me é capitato di disintegrare i cuscinetti ad aghi dello snodo. Sbaglio, o la verifica periodica del corretto serraggio del registro non é riportata nel libretto? Stasera controllo..

rasù 25/03/2005 k100rs16v 1992

Io non l'ho trovata nemmeno nel manuale non ufficiale che uso (Clymer), l'ho trovata da qualche parte su internet, con le coppie di serraggio in ft*lbs.

paolo b 25/03/2005 K100RS 16v

Nel manuale del 1100 (lo snodo é uguale) sono indicate, per il riassetto:

- Avvitare il perno di banco fisso con Loctite 2701, coppia di serraggio 150 Nm

- Avvitare il perno di banco folle con Loctite 2701 (pulizia filettatura + Loctite 2701 applicata su tutta la filettatura del perno di banco folle) , coppia di serraggio 7 Nm; Controdado 105 Nm

Quello che manca é, appunto, l'indicazione della necessità o meno di un controllo periodico.. io, da quando ho trovato i rulli dei cuscinetti nella cuffia un'occhiata ad inizio stagione gliela dò...

claudiotrab 14/04/2005 K1200LT

Anche se un po' tardivamente, ho scoperto da dove proviene il gioco che avverto alla ruota posteriore. Chi genera il problema è lo snodo lato motore del forcellone monobraccio.

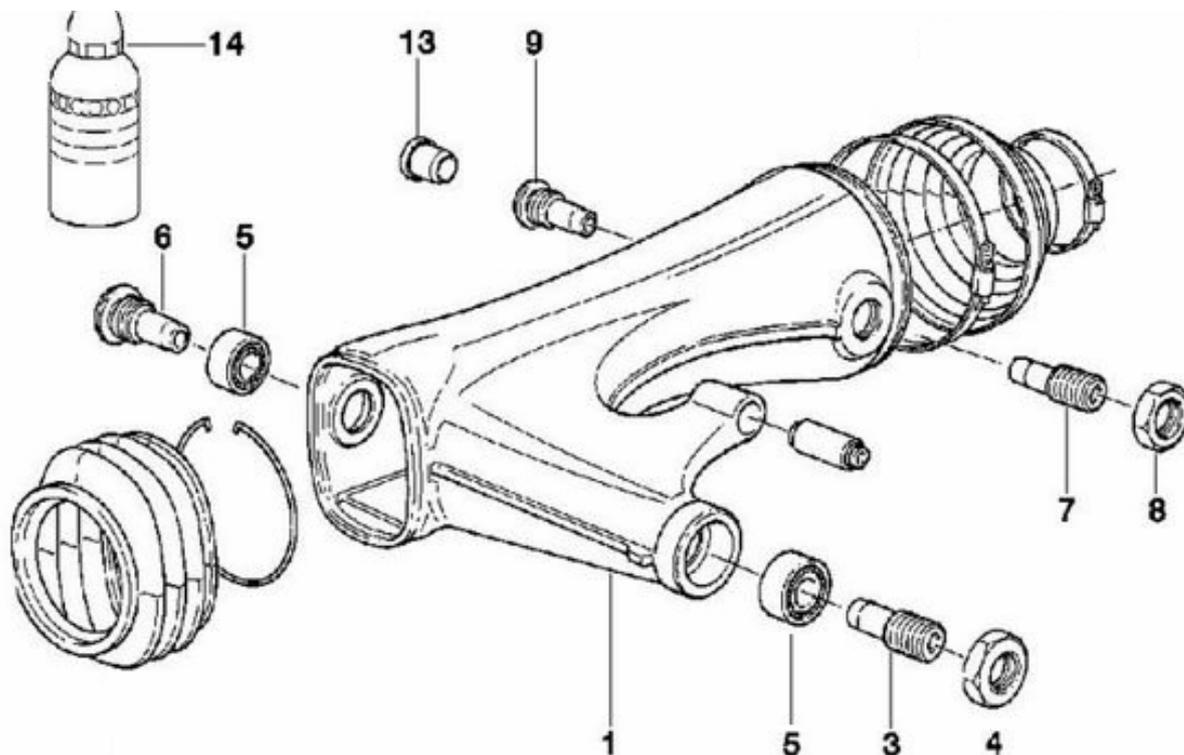
Idee in proposito?

paolo b 14/04/2005 K100RS 16v

Meglio togliere il perno e controllarlo, assieme ai cuscinetti. Probabilmente é solo un lascamento e andrà riserrato alla coppia corretta, ma se é un po' che ci corri potrebbe essersi usurato, oppure potresti avere un cuscinetto rotto.

carboid 14/04/2005 R1150GS 1999 con ABS

E' facile verificare se sono i cuscinetti del paralever: basta tenere frenata la ruota posteriore e vedere se c'e' ancora il gioco. Se c'è sono i cuscinetti 5 del paralever (in figura).



In questo caso basta regolare il tutto attraverso la vite 3 dopo aver mollato il dado 4.

Il tutto e' pieno di Loctite, forse è meglio scaldare un po' prima di svitare.

Ultima considerazione: molti (e includo anche concessionari BMW) non rimettono la Loctite perchè è facile spanare il bullone 3 o 7.

Se il gioco non è ripreso in tempo, ci sono buone possibilità che i cuscinetti siano ormai rovinati.

paolo b 14/04/2005 K100RS 16v

Dalla descrizione di Claudiotrab, il punto incriminato sembrerebbe perno 6 e il cuscinetto 5.

Penso sarebbe meglio controllare l'integrità/serraggi di tutti e quattro i perni/cuscinetti, sia quelli sul monobraccio/attacco telaio che quelli monobraccio/scatola coppia conica.

claudiotrab 14/04/2005 K1200LT

Eccezionale ragazzi, siete dei geni, vi ringrazio molto per i preziosi suggerimenti.

Puntualizzo: il mio problema è residente sull'asse comprendente i pezzi 6,5,5,3,4 della figura.

max70 14/04/2005 R1100GS '99 R1100S '03

Ma scusate, il controllo della ruota, in caso ci sia gioco, si riferisce solo ai cuscinetti 5 sui perni 3 e 4. Se ballano anche i cuscinetti conici sui perni 7 e 9 come lo si capisce?

claudiotrab 15/04/2005 K1200LT

Mettendo un comparatore fra la staffa della pedana posteriore dx e il punto estremo del monobraccio, vicino al perno della vite 13 come da figura.

L'operazione risulta un po' scomoda per mancanza di superfici piane ma è comunque possibile.

Alessandro S 15/04/2005 R1200RT

Se invece è presente un gioco, appena percepibile, nel mozzo ruota posteriore?

Il colpevole è il cuscinetto della corona dentata?

paolo b 15/04/2005 K100RS 16v

Teoricamente sì.. anche se non é facile vedere se si muove solo la ruota o tutto il gruppo scatola coppia conica (in questo caso gli imputati sarebbero i perni 7 e 9).

claudiotrab 01/06/2005 K1200LT

A proposito del mio vecchio post sul gioco ruota posteriore.

Con il valido aiuto dei vari intervenuti, dicasi paolo b, carbold e Rasù e dello schema di montaggio del braccio posteriore, serrando adeguatamente i perni e i controdadi il problema si è risolto.

EMMAUS 01/06/2005 R1150R '01

In occasione del tagliando dei 20.000 km ho notato un gioco di circa 2 mm sulla ruota posteriore, ottenuto sollevando la mukka sul centrale (ruota posteriore sollevata) ed afferrando la medesima ruota "avanti-dietro", diciamo sul suo diametro orizzontale, dal lato sinistro.

Sentendo puzza di "chiappe sull'asfalto" ho optato per un "codardo" giro dal conce:

- statrank e allenta controdado 8 (quello dietro! della figura in topic)
- staratatatank e serra il dado
- sreeeek e riserra il controdado.
- appostodotto'!

Loctite bye bye, dinamometrica what????? Speriamo bene...

PS: Costo 0 euriiii incrediiiiiiiiiiiiibbbibile!

Ezio51 02/06/2005 R1150RT 2001

Riepilogando. Il gioco sulla ruota posteriore deve essere sempre uguale a zero.

Per verificare se ci sia del gioco sulla ruota posteriore è molto più facile se si è in due: uno muove la ruota, l'altro controlla se ci sia gioco palpando con i polpastrelli nel punto sospettato.

- sollevare la mukka sul cavalletto centrale, ruota posteriore sollevata da terra.
- afferrare la ruota con le due mani in due punti diametralmente opposti.
- verificare la presenza di gioco tirando alternativamente verso di se con una mano, e con l'altra spingendo e viceversa. Una volta con le mani in linea verticale, un'altra in linea orizzontale.

I giochi si controllano cominciando dal punto più lontano. Le possibili cause sono:

- (1) gioco sui due cuscinetti di banco del forcellone
- (2) gioco sui due cuscinetti conici dello snodo del forcellone
- (3) gioco sul cuscinetto finale della coppia conica
- (4) bulloni della ruota allentati

nano 01/03/2008 R1100GS '99

A questo proposito, un modo molto semplice per distinguere se il gioco viene dal cuscinetto del mozzo o dai cuscinetti conici è azionare il freno posteriore.

Se il gioco sparisce è il mozzo, se non sparisce è più a monte.