

ENCICLOPEDIA DEI RUMORI DELLE MUKKE

Muntagnin 15-09-2006 Pulmino R1100RT versione Disco dance

questi sono quelli che ricordo ... ma se date una mano io aggiorno.

SDENG = fine corsa ammortizzatore anteriore

DIN DIN DIN = perno farfalla

CLOC = cambio marcia

CLOP CLOP = cardano andatura in coda a passo d'uomo

GROONN GROONN = cuscinetti ruota posteriore in curva

TUMP TUMP = casco della zainetta addormentata che sbatte su quello del pilota

SKREEEECCCCTTTTTTTTTT = cavalletto centrale sulle mattonelle del garage

POTPOTPOTPOT = minimo alto

POT..POT..POT..POT = minimo regolato a 1152 rpm

POT CIUFFFFF = minimo basso

ZING ZING = ABS appena supera i 5 km/h

ZUING = ABS su buco

ZUINGZUINGZUINGZUING = ABS sul porfido

MERD ... MERD ... MERD ... = ABS non Abiessa

SBADABANNNNNNN = mukka caduta

SBADABANNNNNNNNN ... AIAIAIAIIIIII = mukka caduta sul pilota

VRUUUUUUUUUUUUUU = marmitta di serie

UAAAAAAAAAAAAAAAAA = marmitta tamarra

UAAAAAAAAAAAAAAAAA TITITITI = marmitta tamarra con sbiellata

UAAAAAAAAAAAAAAAAA FFFFFFFF = marmitta tamarra e foratura pistone

PAPA PARAPAPA PAAA = clacson dell'auto che ti segue da 20 km aspettando che si tolga la freccia

STUMPPPPPP = svenimento alla presentazione fattura tagliando

TUTUTUTUTU = telefono ufficio reclami della BMW

BLOF...BLOF...BLOF = rabbocco olio

CIK .. CIK .. CIK = troppo pieno (solo serbatoio GS1150)

ZIIIIIIIIIIIIII = pompa benzina .. filtro sporco

UAAAAAA .. BANGGGGGG = Y senza EPROM dedicata

UAAAAAA .. banggggggg = Y con EPROM dedicata

TIK TIK STEK STIK TIN TOC = Mukka ferma in raffreddamento

SCIAKKKKKKKKKK = Farfalla schiantata sul parabrezza

BZZZZZZZZZZ = esegue il check

GRRRRRRRRRRRRRRRUUNNN = Vibrazioni dei pneumatici scalettati in piega.

....CLUNK... = Rumore del cambio bmw "lento e tumoroso"

ffrrrrrr--CLUNK-vvvrrrrrr--CLUNK-rrrroooaaarr = 1'-2'-3' di una mukka di serie è più o meno così

Sgneck sgneck = leva frizione se avete fatto un po' di strade bianche e non mettete del grasso sul filo da anni

SDREEEEINNNNNDRINRINRINRINRINRIN = battito in testa

GNEGNEGNEGNE = la ESSE di Giada

PUFFFFFFF = la ESSE di lupetto68

BLABLABLABLA = l'RT di KappaElleTi.....

SCREKK ... SBADABANN ... AIIIIII = frenata con pompa radiale (Roxter style)

TOC .. TOC .. TOC .. = chiodo

TOC .. TOC .. TOC .. = se tiri la frizione e scompare ... prepararsi al STUMPPPPPP (vedi)

MIAOOOOOOOOOOOOO!!!!!! = Pompa freno idraulico

BAU! BAU! BAU! = cane che ha sentito il rumore della pompa freno idraulico

tin tiritin tiritin tiritiritiritin tintin!!!! = disco anteriore flottante

TICCHE TICCHE TICCHE TICCHE = obsoleta

trucu trucu trucu trucu = catena distribuzione con 100.000 Km

ti ti ti ti ti ti ti ti = rumore di valvole sul pistone di destra e solo su quello

SGRATT!!! = passaggio prima seconda marcia.

FRRRRRRRRRRRRRRRFIIIIIIIIIIIIIIIIIIIFRRRRRRRRRRRRRRRRFIIIIIIIIIIIIIIIIII = K75

Klick-Flash = Autovelox

vvrrrrrrmmmv.... vvrrrrrrmmmv.... vvrrrrrrmmmv = seghettamenti

gniiiiiiiiiihihikk.. tock.. merd = serratura valigie touring senza olio, ehheh rotta la linguetta

cloppete cloppete cloppete = obsoleta di Bu

ciak ciak ciak = rumore proveniente dai cavi di bowden, a motore spento, quando si apre e chiude l'acceleratore, per resettare la centralina, dopo aver smaneggiato con il fusibile ...

lemuertelestramuert = invocazione tipica che si emette quando si spana la testa di una vite torx
...ti ti ti ti ti ti tickete ticket tickete tickete... = rumore emesso dal vano motore, a moto calda, con motore appena spento, quando la si lascia in box per farle fare la nanna...
sferrurruruururuururuururu = parastrappi albero di trasmissione strappato

sferrurruruururuururuururu = parastrappi albero di trasmissione maciullato
GLEGLEGLEGLE = quando fa freddo il cuscinetto del spingidisco della frizione
GRRRRRTATATATATATATATAGRRRRRTATATATATATATATA = Parastrappi e linguette coperchio dell'alternatore alternatore tritati serie K
vVVVVVrrRRRRRRRRuuUUUUMMMMMM.....mmh-h-H-H-HHHH...SPRUTTT!! = Partenza bruciante in 1a al semaforo ma in riserva sparata, che quando la poca benza rimasta si sposta all'indietro nel serba e l'elettropompa ciuccia aria!!!
CICK ZZZZZZZZZZZZZZZZZ = arrosto di calabrone sugli scarichi
TRINTRINTRIN = Batteria della mukka quasi esausta
STAC! ... STAC! = Quando monti su un K "post 1988" delle pastiglie organiche di misura errata dei "pre 1988"
Frnet frnet frnet = il K di Luigi al minimo
PAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA..gnu'! PAA !gnu' !POOO!! = La centralina che ti taglia il fuorigiri
HOP .. HOP .. HOP = saltellamento in staccata
ANTI HOP .. ANTI HOP .. ANTI HOP = saltellamento in staccata con antisaltellamento
vereverever Bruaaamm.. TUMP! TUMP! = messa in moto con cavo acceleratore scarrucolato
moooooohhhhhhhh moooooohhhhhhhh moooooohhhhhhhh --- pumhm = K1200 dopo aggiornamento centralina
SCHHHHHH, SCHHHHHH, SCHHHHHHHHH = il motore in folle della K 1200 R
GRRRCTLAKT = passaggio dalla Prima alla Seconda R80GS
brreee.brreee.drrrr.drrr = R850R ai 4000 rpm
vrrrr.....vrrrr.....vrrrr.....vrrrrrr = la moto di Giada al raggiungimento della velocità massima ... (per lei)