

PULSANTI BLOCCHETTI MANUBRIO R1100-1150-1200 E K1200XX

Alessandro S **21-09-2007** **R1200RT '06**

E' possibile intervenire sui contatti dei pulsanti frecce dei blocchetti comandi 1150/1200 per pulirli? Quello della freccia sx di un amico a volte non funziona e la soluzione 'ufficiale' è quella di cambiare l'intero pezzo.

oedem **21-09-2007** **R1150R '05**

Ho il problema con le frecce di destra e non so cosa sia.

Ho smontato il blocchetto, solo la parte frontale dei comandi, ma per andare avanti fino all'interruttore serve una minitorx che non avevo.

P.S.: sai quanto gli hanno chiesto per cambiare il blocchetto?

Alessandro S **26-09-2007** **R1200RT '06**

Gli hanno chiesto, per la versione con il controllo di velocità, circa 200 euro.

Ho smontato il vecchio blocchetto. Una manutenzione sui pulsanti è impossibile.

Il problema è dovuto alle guarnizioni di protezione dei pulsantini interni, tutte a pezzi in meno di 3 anni! L'acqua poi, non avendo ostacoli, ha fatto il resto.

Alessandro S **27-09-2007** **R1200RT '06**

Ecco qualche immagine del blocchetto in questione. Produzione ITT (dovrebbe esserci anche un altro fornitore: Siemens) datata marzo 2005, quindi meno di tre anni di vita.



Il problema manifestato è stato il non funzionamento del pulsante freccia sx.

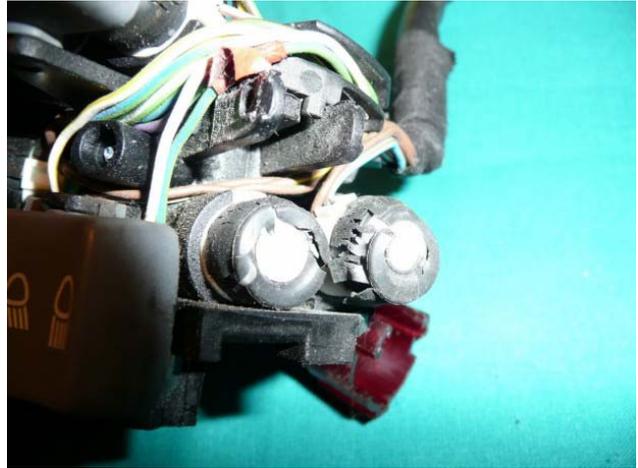
Essendo trascorsi i due anni della garanzia l'officina ha addebitato al cliente il nuovo blocchetto.

Ripararlo è impossibile, poichè i singoli pulsanti non sono smontabili.



Le foto rivelano che la qualità costruttiva d'alcuni particolari lascia a desiderare.

Mi riferisco ai cappucci di gomma per la tropicalizzazione dei pulsanti: completamente distrutti in meno di 3 anni!



Quelle coperture di gomma servono ad impermeabilizzare il contatto, evitando quindi che i le lamelle possano ossidarsi a causa dell'umido o anche dell'acqua.

Come si può osservare dalle immagini non c'è n'è una che sia integra.

E' un problema congenito non certo attribuibile all'utilizzo del mezzo o alle condizioni meteo in cui esso opera.



Ogni pulsantino ha i fili del cablaggio saldati ai reofori dello stesso, e resinati.



Particolare dei cappucci di protezione, o di quel che ne rimane.



Braunvieh **27-09-2007** **R1100RT**

Mai sostituito un blocchetto.

Una volta all'anno smonto i blocchetti in questione e via una bella spruzzata di silicone.

Protegge dall'umidità, mantiene le gomme morbide, lubrifica, idrorepellente, elettroisolante. 1/4 d'ora di lavoro.

mcfour **27-09-2007** **R1200GS**

Prova a vedere se trovi un blocchetto usato, non mi viene in mente altro.

<http://www.portaportese.it/index.jsp...2&SUBMIT=Cerca>

oedem **27-09-2007** **R1150R '05**

200 € per un interruttore è una follia. Non si può comprare il semplice interruttore e sostituirlo?

Tequila **27-09-2007** **R1200GS**

Sul mio R1200GS non funzionava la freccia sx, ho smontato tutto e armato di tanta pazienza ho messo a posto i contatti.

Premetto che lavoro con occhiali ingranditori e stereomicroscopio.

Il pulsantino tondo che sta sotto la leva della freccia si smonta pezzo per pezzo, e sono riuscito a farlo funzionare. I gommini li ho tolti perché marci.

oedem **27-09-2007** **R1150R '05**

Come hai fatto? Voglio saperlo subito!

Tequila **27-09-2007** **R1200GS**

Ho strumenti molto piccoli e uno stereomicroscopio. Sono odontotecnico e li uso quotidianamente.

Il blocchetto del 1200 è leggermente diverso da quello in foto.

Smontato tutti i connettori mi è rimasto il blocco in mano.

Ho tolto dalla sua sede il pulsantino tondo della freccia e l'ho smontato pezzettino per pezzettino.

Il pulsantino bianco è formato da tre o 4 pezzetti.

Ha una lamella di plastica che divide le 2 lamelle di rame. Una volta premuto, la lamella di plastica si inserisce tra le due di rame e le fa avvicinare stabilendo il contatto.

Alessandro S 28-09-2007 R1200RT '06

Nel caso in questione, al proprietario della moto è stato sostituito il blocchetto, ribadisco a pagamento poichè la garanzia è scaduta da sei mesi, pur se a mio avviso ingiustamente poichè si tratta di un difetto congenito non dovuto all'utilizzo del mezzo.

Il non funzionamento elettrico del pulsante è unicamente l'effetto di una causa di cui è responsabile il costruttore. Non è bello che su moto che hanno il costo che hanno si vedano queste cose.

Si tratta di gommini del costo di pochi cent, una BMW meriterebbe siano fatti di silicone o di una gomma che non si sbriciola dopo due anni e mezzo. E quei blocchetti sono in produzione da almeno 7 anni. Speriamo si tratti soltanto una partita di miscela difettosa.

Tequila 03-11-2007 R1200GS

Ebbene si, dopo il blocchetto sx ora non funziona più la freccia anche il dx.

Tempo fa avevo riparato il tasto sx della freccia e qualcuno mi chiese di fare le foto dell'intervento. Ora quindi mi accingo a smontare il blocco dx e vi farò le foto dell'intervento.

Tequila 06-11-2007 R1200GS

Attrezzi da usare e sequenza foto per mettere a posto i tasti delle frecce del GS1200 BMW. Rifacimento contatti freccia dx.

Il lavoro l'ho fatto oggi e funziona. Questo è il link delle foto:

<http://picasaweb.google.com/tequila64bmw/RifacimentoContattiFrecciaDxGsBmw1200>

Attrezzi usati:

- Carta vetrata fine.
- Pinzetta.
- Cacciavitini vari da orologiaio.
- Lente d'ingrandimento.
- Chiavi Torx T6-T10-T25-T55.

Il T6 è introvabile, sarebbe meglio fatta a L tipo brugola.



Non cercate di aprire il pezzo che vi rimane in mano. Io non ci sono riuscito.



Con un piccolo cacciavite da orologiaio fare leva sotto il tasto del ripristino frecce.
A destra il particolare della leva grigia ripristino freccia



Il bottone grigio viene via, è ad incastro.



Si vedono i due bottoni bianchi con la copertura di gomma ormai distrutta (moto del marzo 2005).
Con un cacciavitino fare leva per sfilare il bottone dalla sede (non è indispensabile toglierlo per pulire i contatti).



Con un cacciavitino piccolo e una lente d'ingrandimento trovare i due incavi d'incastro. Fare un po' di leva da una parte e dall'altra finchè non esce il copri bottone e il cursore con la molletta.

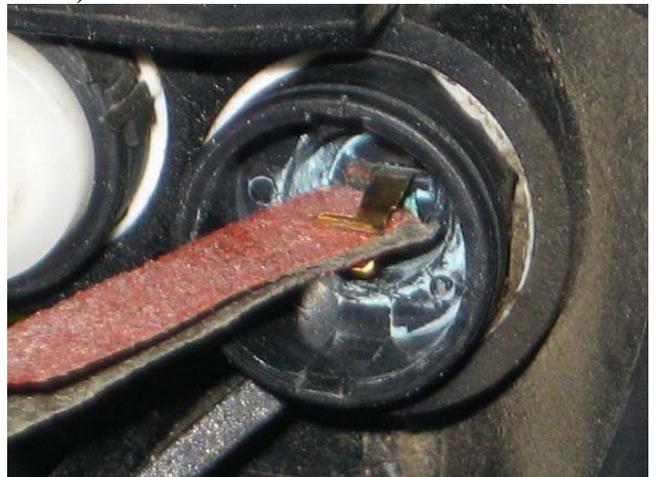
Forse la foto a destra, quella con il bottoncino fuori dalla sede, potrebbe trarre in inganno. Per mettere a posto i contatti non serve togliere tutto il pulsante dalla sede. Il pulsante, anche se non lo togli dalla sede, si smonta l'interno ugualmente. Al limite il pulsantino può venire via tutto ma per la pulizia dell'interno non è indispensabile toglierlo! Mi sono spiegato?



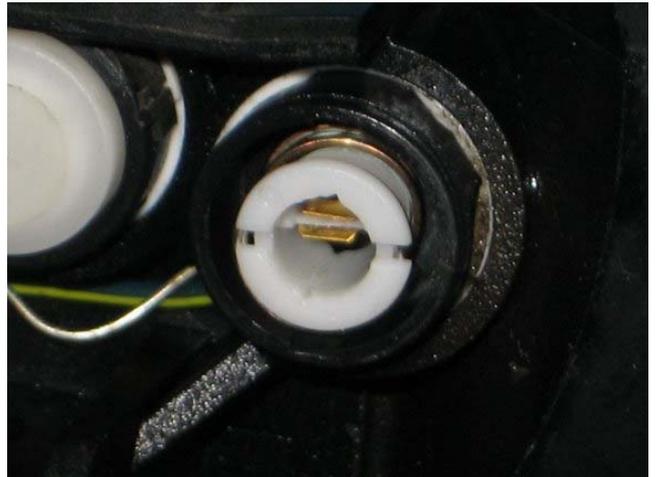
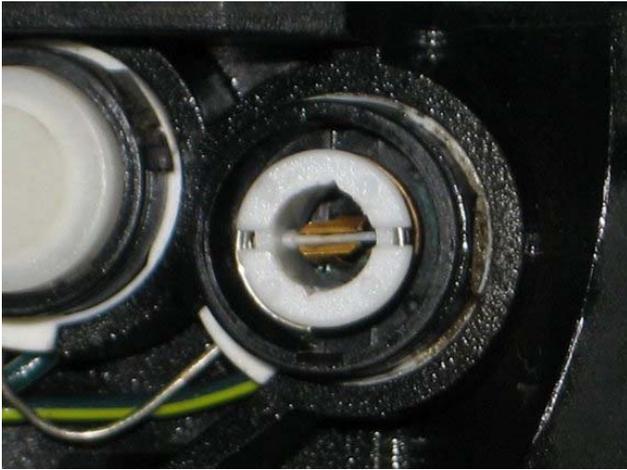
Il bottone bianco ha due componenti di plastica: il copribottone (o cappuccio) e il cursore con la molla elicoidale. Notare la linguetta di plastica all'interno del cursore, quello al centro (foto a destra). Con uno strumento rotante ho limato la piccola protuberanza sulla sommità della linguetta di plastica.



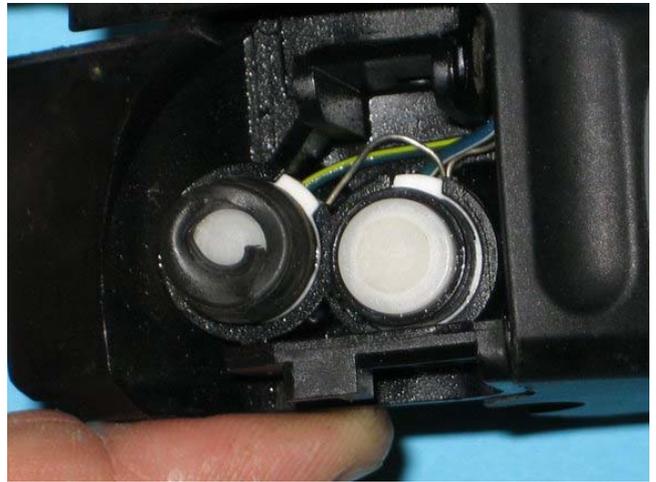
Particolare dell'ossido di rame e delle due alette di rame all'interno del bottone (sono i contatti). Pulizia con carta vetro (okkio le lamelle sono sottilissime).



Pulito, e spruzzato del WD40.



Rimetto l'unica gomma ancora umana.



Rimonto i copribottoni.



Fatto!



Alessandro S **06-11-2007** **R1200RT '06**

Ben fatto! Se ho capito bene, le due lamine si toccano quando il setto interno viene spinto in basso.

Tequila **06-11-2007** **R1200GS**

Giusto! Spingendo il pulsante, la lamella di plastica non s'interpone più tra i due contatti di rame. Tornando in posizione apre le due micro lamelle di rame e il contatto cessa.

Io ho anche limato leggermente (ho gli strumenti rotativi microscopici) la lamella di plastica, perchè ha nella sua parte superiore una spina di fusione (sembra) alta neanche mezzo millimetro. L'ho tolta.

Ezio51 **06-11-2007** **R1150RT '01**

Una spina di fusione.... per i non dentisti va bene anche un trapanino Dremel?

Tequila **06-11-2007** **R1200GS**

Usare punta piccola poco abrasiva, però lavorare con le manine della festa.

Il poco abrasivo implica si una levigatura fine ma surriscalda di più rispetto una punta a taglio o una grana grossa, rischiando di fondere la lamella di plastica. In tutti casi, poca velocità.

Forse con una limetta da orologiaio riesci a fare il lavoro.

piace 77 **11/11/2007** **R1150GS 2001**

La freccia sx non funzionava, ho smontato il blocchetto fino ad arrivare all'interruttore della freccia. La parte bianca, quella che entra nell'interruttore per capirsi, con un piccolo cacciavite si toglie (è incastrata) e dentro si trovano i contatti ossidati in questione.

Fatto il lavoro, le 2 lamelle erano ossidate e non facevano più contatto! In 15 minuti, senza smontare nulla, solo aprendo le plastiche dei comandi, con un po' di carta vetrata fine e del WD40.

Basta fare attenzione alla molla e a togliere l'ossido con delicatezza perchè le lamelle sono veramente sottili. Basta avere un po' di manualità e tutti ci riescono.

Tequila **21-11-2007** **R1200GS**

Ottimo. Bisogna capire come aprire il contatto accensione. Io ho provato ma non ci sono riuscito. Qualcuno ha un blocchetto da demolire? Così vediamo come è fatto.

piace 77 **21/11/2007** **R1150GS 2001**

Caspita non ho neanche pensato di fare una foto.

Comunque c'è la parte inferiore, quella dove sono incollati i fili, poi c'è la parte superiore che scorre all'interno della parte inferiore.

Basta fare un po' di leva con un piccolo cacciavite piatto, e la parte superiore si stacca dall'inferiore, attenzione alla molla all'interno.

Ci sono solo 2 piccoli "incastri" che le tengono unite! Per provare a farlo andare, l'ho tolto e rimesso 4-5 volte, non si rischia di rompere nulla.

Solo, ripeto, attenzione alle lamelle dei contatti perchè sono sottilissime.

maurodami **01/12/2007** **R1150GS**

HELP. Nonostante le indicazioni non riesco a smontare nessuno dei due blocchetti.

E' normale che, dopo aver rimosso tutte le viti dei blocchetti, i due pezzi che compongono il singolo blocchetto restano ancora attaccati?

Tequila **01/12/2007** **R1200GS**

Di quale parte stai parlando, dx o sx?

A dx c'è una vite che unisce tutto il blocco al manubrio e di colore chiaro.

A sx non mi ricordo se c'è questa vite.

maurodami **03/12/2007** **R1150GS**

Grazie tutto fatto. Non mi ero accorto che dovevo svitare (sia sul gruppo dx che su quello sx) una vite che si trovava (rivolta in avanti) nell'incavo dello stelo d'ogni specchietto retrovisore.

Panza **25/01/2008** **R1150GS**

Prova a vedere sotto l'adesivo. C'è una maledettissima seconda vite torx!!!

Dopo ore di tentativi per aprire il guscio del blocchetto dx mi sono accorto che esiste una seconda vite torx sotto l'adesivo interno, quindi è possibile smontare totalmente il blocchetto stesso.

3go **31/01/2008** **R1150GS ADV**

Caspita avevo un ricambio qui da mesi e non ero mai riuscito ad aprirlo tutto. Grazie per la segnalazione dell'adesivo, non c'ero arrivato, è una maledetta piccola torx 7. Finalmente aperto

piace 77 **04/12/2007** **R1150GS 2001**

Siccome Domenica per un paio di volte non ha funzionato la freccia sx, ho riaperto il blocchetto.

Forse non avevo pulito bene i contatti, boh? Ho fotografato i vari passaggi. Non sto qui a spiegare come arrivare ad avere l'interruttore in mano, non è difficile, e mi raccomando, se non avete una minima esperienza o un po' di manualità, fatevelo fare dal vostro amico tuttofare (chi non ne ha uno) perchè se danneggiate e rompete i contatti di rame siete costretti a cambiare il tutto.

Per carteggiare i contatti utilizzo una strisciolina di carta vetrata fine (da 350 o 400 circa).





zigaudio **06/04/2008** **R100GS + R100GS PD Classic**

Premetto che in un paio d'occasioni avevo spruzzato il WD40, senza smontare nulla, risolvendo temporaneamente il problema.

Ieri ho smontato il blocchetto sinistro.

Ecco dove ho trovato ciò che rimaneva del gommino della freccia!



vincenzo164 **06/04/2008** **R1200RT**

Inde parabula significat: "Niente WD40 nei blocchetti perchè squaglia le guarnizioni?"

zigaudio **06/04/2008** **R100GS + R100GS PD Classic**

Quella specie di catrame nero all'interno dell'interruttore è ciò che è rimasto del gommino squagliato; dubito molto sia stato il WD40, perchè l'altro, quello del clacson, era crepato ma integro. Propendo per il calore estivo che ha liquefatto la scadentissima gomma!

vincenzo164 **06/04/2008** **R1200RT**

E se mettessimo "Teflub isolante asciutto"? Andrà meglio?

Ezio51 **07/04/2008** **R1150RT '01**

Dipende da che cosa è esattamente questo Teflub. Non credo sia adatto al nostro scopo. I suoi residui di teflon impedirebbero il contatto elettrico, e non proteggerebbero nemmeno il gommino.

Io nel dubbio gli spruzzerei solo olio di silicone, che è previsto apposta per la manutenzione e protezione e conservazione dei materiali plastici e gommosi.



axelbert **27/05/2009** **purtroppo modello non comunicato, sar  per la privacy?**

Oggi   toccato a me: mukka del 2005, freccia sx che non funziona pi .

Smonto tutto quanto il blocchetto comandi e trovo la guarnizione che copre il pulsante a brandelli, un gommino pulsante freccia da terzomondo.

Pulisco tutto, disossido, richiudo. Tutto ok. Tutto funzia. Ma la guarnizione   un ricordo. Mi rivolgo a quelli che hanno gi  vissuto questa esperienza: come avete risolto il problema?

Devo per forza cambiare tutto l'avantreno della mukka compreso gruppo ottico e carena?

Dal conce per il blocchetto sx, dal momento che c'  anche l'ESA fanno 303,00   Pazzesco.

perry **27/05/2009** **R1200RT**

Prego? Spero di aver frainteso i tuoi post!

Non esiste, come pezzo di ricambio, la guarnizione e quindi devono cambiare l'intero blocchetto?

axelbert **27/05/2009** **purtroppo modello non comunicato, sar  per la privacy?**

S , confermo. Per uno stupido goldoncino di gomma, grande con mezzo cappuccio di una Bic, devi cambiare tutto il blocchetto comandi.

paolobonato **27/05/2009** **R1200RT**

Io ho avuto la fortuna di trovare un mecca non BMW, che aveva resti del comando sx (ma tanto il contattino   uguale anche a destra) di una mukka incidentata.

Tagliati i fili, sostituito e saldato, ricoperto con guaina termorestringente e riassembleato il tutto.

Spesa 15 eurozzi. Va beh il contattino non   nuovo, ma mi accontento.

Alessandro S **28/05/2009** **R1200RT**

Purtroppo non c'  soluzione made in BMW. Un'alternativa potrebbe essere recuperare qualcosa su eBay, ma non c'  garanzia che i gommini siano in buone condizioni.

Avevo anche provato una soluzione fatta in casa ma non   facile flangiare l'attacco della parte mobile del pulsante.

Comunque   meglio usare quelli in poliuretano o in teflon, il lattice non dura pi  di un mese!

paolobonato **28/05/2009** **R1200RT**

Lo switch sigillato è un semplice pulsante N.O. (normalmente aperto) e quando si preme la levetta arancione del comando lo si chiude per un attimo, inviando così un input alla centralina CanBus, che poi comanda il lampeggio frecce.

Perciò lo switch non deve aver nessuna particolare caratteristica se non quella di poter essere alloggiato nello spazio del precedente. Penso perciò che qualche microswitch sigillato acquistabile a buon prezzo in negozi di elettronica o elettromeccanica possa fare al nostro scopo.

Dovrà solo poter essere alloggiato nella sede prevista (se più piccolo si può spessorare con gomma).

Diventa solo un lavoro di pazienza: aperto il comando (attenzione a non rompere tutto forzando, perchè una vite è nascosta sotto l'adesivo!), togliere le fascette che tengono raggruppati i molti conduttori, individuare i due del caso, tagliare, pelare, saldare (inserire prima la guaina termorestringente), isolare e riassemblare il tutto.

Questa volta ho avuto la fortuna di trovare lo switch in demolizione, ma se mi dovesse ricapitare farò come sopra descritto, cercando uno switch alternativo.

axelbert **28/05/2009** **purtroppo modello non comunicato, sarà per la privacy?**

Poiché il blocchetto è prodotto da ITT, ho fatto una ricerca in Internet.

Sembra che lo switch sia della C&K.

Dopo un po' di girovagare sulla rete forse sono arrivato a:

<http://parts.digikey.com/1/parts/961885-switch-pb-rnd-spst-sealed-k12c-bk-1-2-5n.html>

Switch PB RND SPST Sealed - K12C BK 1 2.5N (401-1158-ND)
E' classificato IP67 e la gomma sembra essere molto più resistente.

Cosa ne dite? Potrebbe essere la nostra bestia? Attendo i vostri commenti, ed eventualmente costituiamo una cordata d'acquisto.



ancfaber **31/05/2009** **R1200RT**

Sembra che si possano anche acquistare in lotti da 25 al prezzo di 90 dollari + spediz. e dogana.

Verrebbero a costare solo 4,50 euro cadauno.

Se ne hai bisogno di uno solo, quasi conviene comprarne 25 e poi vendere il resto su eBay

axelbert **17/06/2009** **purtroppo modello non comunicato, sarà per la privacy?**

Risolto il problema dei famosi gommini delle frecce. Non ditelo a mamma BMW.

Ebbene, sì ragazzi. Ordinati ben 4 switches (per le 2 frecce, 1 clacson, 1 rientro frecce).

Prezzo 45,95 \$ (circa 32 € al posto di 303 € per il blocco sx più altrettanti per quello dx).

Sono perfetti. Stesso diametro, stessa altezza, stessa mescola. Non hanno il foro in testa dove potrebbe entrare acqua. Montati in 7 minuti, è bastato montare il gommino degli switches nuovi.

paolobonato **18/06/2009** **R1200RT**

Ma negli originali di mamma BMW i connettori sono nella parte sotto, come appare nella foto del tuo link, o piuttosto sono laterali (come a me sembra di ricordare)? Come li hai collegati, saldando direttamente i conduttori sui connettori o hai rimediato connettori femmina di misura opportuna?

axelbert **18/06/2009** **purtroppo modello non comunicato, sarà per la privacy?**

Attenzione. Non ho sostituito l'intero switch, ho semplicemente sostituito i gommini polverizzati.

Comunque il C&K ha lo stesso diametro dell'originale, e i contatti nella medesima posizione.