

PULIZIA DEI CORPI FARFALLATI E INIETTORI

ollast **20 Ott 2004** **R1150RS**

La pulizia dei corpi farfallati è una cosa che mi rode un po' da quando ho cacciato una discreta quantità di moneta per farmela fare in officina.

Era un punto che fino a quel momento avevo del tutto ignorato, non essendo descritto in alcuna delle mie usuali fonti di documentazione (manuali di officina dell'F650GS e del boxer 1100, manuale Haynes del boxer 1100 e Faq tecniche di f650.com, nonché, ovviamente, il corpus di articoli tecnici del nostro beneamato forum).

Il meccanico sostiene che lo strato di unto visibile dall'imbocco del corpo farfallato del Giessino (dovuto al ristagno di olio nella cassetta filtro) provocava un funzionamento irregolare dell'aspirazione e quindi, in particolare, spegnimenti ed eccessivo arricchimento della miscela di cui candela "grassa" e scarico annerito erano un sintomo.

Domande.

- La pulizia dei corpi farfallati è un'operazione così importante e frequente?
- Smontato il corpo farfallato, si deve staccare l'iniettore e quindi pulire con gli appositi spray?
- Bisogna pulire anche l'iniettore?

Luigi **21 Ott 2004** **K 100 RT + R 80 ST**

Di solito lo strato di calamina in fondo alla farfalla si crea dopo molti km, sui K 100.000 e passa. Pulendo il tutto, il miglioramento è avvertibile.

Non so cosa dirti, bisognerebbe avere i pezzi in vista.

Si forma più facilmente sporczia intorno alla vite di ricircolo aria.

Mary **21 Ott 2004** **R1150RT**

Il mio meccanico auto (molto bravo... autorizzato Ferrari!!) in non più di 1/2 ora mi ha pulito i corpi farfallati all'altezza delle farfalle, per togliere l'incrostazione che aveva un po' ostruito il passaggio del minimo.

Le farfalle non si possono smontare. Per un lavoro molto approfondito forse ci vorrà 1 ora.

Se il tuo meccanico ti ha fatto pagare una cifra troppo elevata probabilmente ti ha fregato, perchè il lavoro è veramente abbastanza semplice e veloce.

ollast **21 Ott 2004** **R1150RS**

Del conto salato e delle Unità Lavoro riportate in ricevuta ho già detto in un altro topic. Riassumo: 13 Unità Lavoro (65 minuti) per smontare e rimontare il corpo farfallato.

36 Unità Lavoro (tre ore) per la relativa pulizia.

Totale: 186,40 euro di pura manodopera!

Un meccanico esperto può fare tutto in due ore, compresa la prova della moto su strada, però questi sono i tempi dell'officina (chissà se esiste un equivalente dell'ETK per le operazioni di officina?).

L'olio nella cassa filtro del Giessino è un fenomeno normale: basta strapazzare un po' la moto in fuoristrada e quella cassa si riempie d'olio che è un piacere (tutto suo).

Altrettanto normale può essere nel boxer 1100, anzi di più dopo che ho montato il filtro K&N con il suo bravo olietto.

Quanto al lavoro in sè, credo che il tutto si limiti a staccare l'iniettore e svitare la vite del ricircolo aria, dopo di che si va di spray, si asciuga con la carta e si rimonta.

Ci sono conferme?

como **21 Ott 2004** **le BMW le ho tutte**

Il lavoro più lungo è togliere il corpo farfallato.

Poi la pulizia può esser fatta in due modi:

- o smontando il corpo farfallato.
- oppure (più veloce ed economico) utilizzando uno spray apposta che elimina tutte le incrostazioni.

ollast **21 Ott 2004** **R1150RS**

Grazie dell'intervento, como.

Fatto sul Giessino, pensavo di fare un controllo anche sul 1100, con tutte le complicazioni del caso... Io farei così (se sbaglio correggimi):

0. strozzare il tubo di alimentazione all'iniettore
1. staccare l'iniettore dal Corpo Farfallato
2. staccare dal CF il cavo di comando dell'acceleratore e i due cavi dei sensori o chissaché
3. staccare il CF dalla testata
4. ostruire il condotto di aspirazione (non si sa mai!)
5. irrorare il CF di spray per carburatori/iniettori
6. pulire la cassa filtro con WD40 e quindi (eccesso di scrupolo) con spray per carburatori
7. lasciare agire la sostanza e asciugare con carta
8. rimontare il tutto

como **21 Ott 2004** **le BMW le ho tutte**

Si, tutto ok. Aggiungi anche:

- Per pulire bene il corpo farfallato conviene usare una pistola ad aria compressa per i passaggi.
- Per il boxer basta che sviti le 2 viti di ricircolo, poi spruzzi a volontà con motore acceso e un po' su di giri, se lo succhia da solo.
- Poi devi rifare l'allineamento.

frodo **23 Apr 2004** **R1150GS**

Ho scoperto il perchè la mia moto faceva 12 km con un litro e fumava cubano.

Ho dovuto sostituire gli iniettori che si erano usurati. 45000km.

Pisciavano in continuazione. Le candele si imbrattavano subito, il colore era nero.

carboid **24 Apr 2004** **R1150GS**

Qualche idea su come controllare se l'iniettore perde?

como **26 Apr 2004** **le BMW le ho tutte**

Smonta l'iniettore dalla sede del corpo farfallato, gira la chiave del quadro e vedi se in quella circostanza esce un po' di benza.

Altrimenti fai fare un paio di giri al motore con il pulsante dell'accensione e poi vedi se quando il motore si ferma l'iniettore piscia...

Ezio51 **15 Set 2005** **R1150RT**

Chi ha pulito gli iniettori con gli ultrasuoni?

Io l'ho fatto con successo con il seguente apparecchio:

<http://www.selectronic.fr/article.a...tier=50.2503-1#>

Pulitore ad ultrasuoni

modello CD-3800A

codice 50.2503-1

prezzo 45,90 € IVA compresa



• Descrizione: Pulisce molto facilmente gioielli e piccoli oggetti senza impiegare solventi grazie agli ultrasuoni. Ideale per occhiali, gioielli, orologi, penne stilografiche, dentiere, testine di rasoi, argenteria, ecc...

N.B. : questo apparecchio non può pulire orologi non impermeabili, certi gioielli (es: smeraldi).

- Modello per uso domestico
- Completamente automatico
- Temporizzatore a 5 posizioni pre-programmate, con indicazione a display numerico.
- Vaschetta in acciaio inox da 0,6 litri.
- Due cestelli supplementari speciali: uno per gioielli e uno per occhiali.
- Alimentazione 230 VAC
- Potenza 50W.
- Frequenza di lavoro 42 kHz
- Dimensioni 21 x 15 x 14 cm
- Peso 1 kg.
- made in China

rasù **15 Set 2005** **K100RS 16v '92**

Ogni tot anni li smonto e li porto dall'elettrauto. Me li pulisce lui nella macchina ad ultrasuoni.

L'ultima volta ho speso 15 euro.

Andy_500 **15 Set 2005** **K100RT + R100RT**

L'ho fatto anch'io al K, dà buoni risultati almeno visivamente.

ilgrigio **16 Set 2005** **R1150RT**

In che liquido? acqua, petrolio bianco

Ezio51 **16 Set 2005** **R1150RT 2001**

Petrolio bianco. Solo allo scopo di metterli a bagno in un solvente non aggressivo, tanto sono gli ultrasuoni che devono pulire.

rasù **16 Set 2005** **K100RS 16v '92**

Il tennico Bosch mi disse che è un solvente apposito..... ma non ho verificato.

Odori strani non ce n'erano, colore chiaro, gusto boh....

Teccor **16 Set 2005** **R1100S**

Io ci pulivo i pennini del plotter, quando ancora si andava via di inchiostro.....

Va benissimo e scrosta l'impossibile. Per i pennini usavo alcool metilico.

Andy_500 **16 Set 2005** **K100RT + R100RT**

Comunque la mia idea è che se l'iniettore non è alimentato lo spillo rimane chiuso, quindi il condotto interno non si pulisce.

Fanno molto di più i banchi pulisci iniettori dove si collega l'iniettore ad un flauto dove scorre il solvente a pressione, e l'iniettore viene comandato in apertura come se stesse funzionando davvero. Ma stiamo parlando di investimenti non di stampo amatoriale.

rasù **16 Set 2005** **K100RS 16v '92**

Ah ecco, è questo il pulitore che ha usato per i miei iniettori il tipo della Bosch, però mi ha detto che era ad ultrasuoni.....

Li ha anche collegati con il flusso di solvente in entrambe le direzioni, prima nel verso giusto e poi invertito, mi ha detto che così si puliscono meglio perchè esce la sporcizia accumulata nella precamera d'iniezione!

Doic **16 Set 2005**

Un consiglio:

Se dovete spendere dei soldi per una macchina ad ultrasuoni occhio a potenza effettiva ed altro.

Tanto da darvi un paragone: una macchina da 3 litri potenza 140 Watt con frequenza da 22 a 35 kHz con riscaldatore acqua da 0 a 90 gradi costa mediamente 4/500 euro. Stiamo parlando di lavatrici ad ultrasuoni di tipo professionale utilizzate in laboratori orafi, odontotecnici, etc...

I liquidi che si usano sono specifici per questo tipo di macchine e sono degli sgrassanti non acidi e non corrosivi.

Luigi **16 Set 2005** **K100RT + R80ST**

Fino al cataclisma del 27/12/04, non ho mai avuto la necessità di pulire gli iniettori del K con 223 953 km compiuti.

Appena montato il "nuovo" motore, fermo da cinque anni, problema di iniettori sporchi, minimo a fisarmonica e accensioni mancate.

Sono sicuro che il problema veniva dagli iniettori, dato che rimontando i vecchi tutto è andato bene.

Comunque si sono puliti da soli dopo circa 1000 km fra i quali una lunga sparata autostradale Nice-Toulouse.

Green **17 Set 2005** **R1150GS**

Dispongo di una lavatrice ad ultrasuoni professionale.

Sapreste indicarmi temperatura del liquido e durata del trattamento ottimali?

Ezio51 **17 Set 2005** **R1150RT 2001**

Col mio pulitore casalingo da dentiere e occhiali, temperatura ambiente e 5 minuti.

Green **20 Set 2005** **R1150GS**

Ho pulito gli iniettori con la lavatrice ad ultrasuoni, visivamente sono riusciti bene almeno nella zona che si riesce a vedere, non ho notato differenze in erogazione o miglioramenti sul mezzo... unica cosa la pompa della benzina fa meno rumore... non è che si stia rompendo?

Sal **27 Dic 2005** **R1150RS**

Stavo cercando qualche istruzione per smontare gli iniettori della mia R1150RS per poi portarli a farli pulire ... ma non trovo nulla.

Ezio51 **27 Dic 2005** **R1150RT 2001**

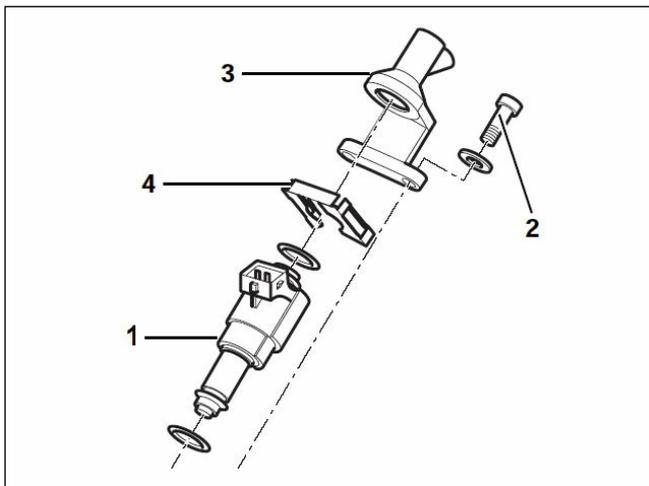
Facilissimo. Grosso modo la procedura è questa:

Scollegare la spinetta elettrica sopra l'iniettore.
Togliere dalla staffa le due viti (2) M5 a testa cilindrica a brugola da 4 mm.

Sfilare dall'iniettore il fermaglio (4) di lamierino che collega il tubetto (3) all'iniettore (1).

Scollegare il tubetto (3) della benzina (straccio! occhio uscirà un pochino di benzina)
Togliere l'iniettore (1) tirandolo in fuori.

Prima di rimontare tutto, lubrificare gli O-ring con un sottilissimo velo di vaselina o olio di silicone. Sottilissimo! Molto sottilissimo!



Marisa **21 Dic 2005** **R850R**

Da qualche giorno la mia mucchina borbottava tra i 2000 e i 3000 giri.

Ho acquistato un pulisci iniettori della Sonax (fuel injection and carburator cleaner) e ne ho versato mezza boccettina in un pieno. Dopo appena cento metri sono spariti i soffocamenti.

Volevo chiedere se ci sono particolari suggerimenti di utilizzo visto che nella boccettina non ho trovato nulla al riguardo e in particolare:

1) uso normale o spinto del motore (qualcuno mi dice che devo sparare il motore a 180 per 30 min in autostrada... così si risparmio i soldi della pulizia iniettori del mecca ma mi confiscerebbero anche la casa..)

2) basta un solo pieno o devo ripetere il trattamento..

3) controindicazioni?

Ezio51 **21 Dic 2005** **R1150RT 2001**

La prossima volta comprerei un prodotto più serio, che ti dà anche le istruzioni d'uso comprese nel prezzo.

1) va bene l'uso normale, ma l'uso spinto è meglio.

2) basta un solo pieno, ma due è meglio.

Tre è troppo, per evitare di pulire troppo la camera di scoppio.

3) vedi al punto 2.

Green **22 Dic 2005** **R1150GS**

Ho pulito gli iniettori con la macchina ultrasuoni, circa 5 minuti senza aver riscontrato migliorie (mukka da 70.000 km).

Poi un amico forumista ha portato i suoi in un centro bosch e per 20 euro hanno fatto lo stesso trattamento. quando li ha rimontati il minimo si era alzato di 4-500 giri segno che qualcosa durante il processo è avvenuto.

Ho ripetuto allora il trattamento ai miei ma allungando il tempo a 15 minuti e temperatura liquido 50°. Quando li ho rimontati ho riscontrato anch'io un aumento di giri al minimo di 400 giri, e per ripristinarlo ho dovuto chiudere le viti di ottone 1/2 giro e riallineare i corpi farfallati, ma quello che più conta è che ora la moto va decisamente meglio e consuma un pizzico meno.

Il mio consiglio se non si dispone di una macchina ad ultrasuoni è sfilare gli iniettori e portarli in un centro bosch, si spende meno e il risultato è garantito ...oppure se siete delle mie parti (Ravenna) li date a me che ve li pulisco a gratis.

Ezio51 **22 Dic 2005** **R1150RT 2001**

Quale macchina lavatrice ad ultrasuoni hai?

Green **22 Dic 2005** **R1150GS**

Una macchina professionale che utilizzo al lavoro per il lavaggio delle maschere antigas.

L'ultrasuono è ottimo per rimuovere i residui medio-morbidi-gommosi proprio come quelli che si formano negli iniettori. Non credo che la temperatura del liquido influenzi più di tanto la pulizia, più che altro secondo me conta la durata del trattamento.

I miei iniettori la seconda volta sono usciti proprio puliti e ho visto che dal lato ingresso all'interno hanno una plastica di colore rosso che prima non si vedeva.

Il liquido a differenza della volta precedente è diventato scuro contaminato dallo sporco.

Bizio **22 Dic 2005**

Sulla mia Guzzi feci pulire gli iniettori (quelli della Croma) con gli ultrasuoni dopo 90.000 km, la portata passò da 18 l/min a 27 l/min.

cataldos **24 Dic 2005** **R1150RT**

Nel mio vecchio e meraviglioso R1150GS una volta ho messo anch'io un additivo per un picchiamento in testa temporaneo.

Ma è solo dopo aver fatto dei pieni di serbatoio con la miracolosa benzina con ottani maggiorati SHELL V-Power e AGIP che tutto tornato a posto.

Effettivamente è benzina eccezionale e pulisce al boxer incrostazioni e iniettori.

greenmanalishi **07 Set 2006** **FIREBLADE 1000 - R1150GS**

Gli iniettori puoi metterli in una comune macchina ad ultrasuoni (quelle grandi come una friggitrice per intenderci), 20 minuti...mezz'ora.

Dopo gli iniettori ho infilato nella macchina ad ultrasuoni i corpi farfallati del GS di un amico, risultato perfetto soprattutto in prossimità dei fori di ricircolo aria, luogo angusto che lo spray dedicato non riesce a detergere completamente.

Temperatura del liquido 50°C, durata del trattamento 20 minuti.

Alessandro S **07 Set 2006** **R1200RT ex R1150RT**

Qualche domanda su questa interessante procedura:

- Che liquido hai utilizzato?

- Gli assi delle farfalle sono impernati su un qualche cosa che è lubrificato. Dopo la pulizia credo sia necessario provvedere a ingrassare/lubrificare i perni, o no?

greenmanalishi **07 Set 2006** **FIREBLADE 1000 - R1150GS**

Il liquido è un disinfettante-detergente non aggressivo, la macchina normalmente è utilizzata per la pulizia delle maschere antigas.

Le boccole dell'asse farfalle non hanno subito danni e piuttosto mi preoccupa l'utilizzo dello spray pulitore decisamente aggressivo, oppure come ho fatto in passato sui miei che ho dovuto utilizzare il diluente altrimenti non riuscivo a pulire i fori di ricircolo.

Certo che tutte le volte smontare i farfalloni è una rottura... si fa prima a motore acceso spruzzare dai fori delle viti di ottone ma il risultato non è lo stesso.

Ezio51 **08 Set 2006** **R1150RT 2001**

Occorre sapere qualcosa in più sulle caratteristiche della macchina pulitrice.

Bandit **12 Set 2006** **R1150RT 2003**

Io ne ho una classica per pulire gli occhiali. Va bene lo stesso?

greenmanalishi **12 Set 2006** **FIREBLADE 1000 - R1150GS**

Si, vai con quella. Se non li hai mai puliti ti accorgi del risultato quando li rimonti perchè a parità di minimo le 2 viti di ottone saranno sensibilmente più chiuse, anche di 1 giro.

La prima volta che li ho puliti non ho ottenuto niente, perciò puoi provare anche 2 cicli di seguito.

Bandit **12 Set 2006** **R1150RT 2003**

Cosa ci metto? acqua distillata?

iw6bff **12 Set 2006** ?

Sapone liquido per piatti.

Bandit **17 Set 2006** **R1150RT 2003**

Puliti ieri, li ho tenuti nella macchinetta per 35 minuti, acqua calda e un po' di sgrassatore.

Una volta rimontati non ho trovato cambiamenti particolari, il minimo è rimasto invariato.

Forse erano già puliti o forse devono essere alimentati mentre stanno a bagno.



greenmanalishi **17 Set 2006** **FIREBLADE 1000 - R1150GS**

Io non li alimento ma nei centri bosch l'ultimo passaggio li fanno lavorare.

La prima volta che li lavai non notai nulla, a breve distanza ripetei l'operazione e dovetti stringere le viti di ottone quasi un giro per avere un minimo da 1100 giri.

Lieve miglioramento nei consumi ed erogazione più fluida.