

BENZINA O GRAFFI SUL CUPOLINO DI PLEXIGLAS

marisa **29 agosto 2006** **R 850 R-1998**

Quest'estate il mio cupolino speedster si è irrimediabilmente macchiato di benzina a seguito di una sfortunata esperienza presso un rifornimento di benzina.

Temo che non ci sia niente da fare ma tentar non nuoce: esiste qualche prodotto per togliere la macchia di benzina?

giulibar **29 agosto 2006** **R1200RT**

L'unica soluzione è far lucidare il cupolino con pasta abrasiva finissima da un carrozziere.

Già sperimentato, funziona!

marisa **29 agosto 2006** **R850R 1998**

Grazie del consiglio ma ho già provato a farlo da me. Il risultato è stato questo.

Quello che vedi è il risultato dei tentativi del mio carrozziere di fiducia: pasta abrasiva e lucidatore professionale.

Devo magari chiedere a qualcun altro carrozziere....



Bandit **29 agosto 2006** **R1150RT**

Mamma mia! Con cosa hai provato?

antomar **29 agosto 2006** **R1100GS 1998 + K100LT 1988**

Stesso incidente sul K100LT. Le ho provate tutte, dalla pasta abrasiva per pulire i display LCD al dentifricio con le microsferine, niente da fare.

rebb **29 agosto 2006** **R1150R**

Direi proprio di rivolgerti a qualcuno un po' più sveglio!

Successo anche a me, lucidato in più riprese, e con molta pazienza, con **polish professionale 3M superfine da carrozziere**, utilizzando macchinetta e tampone morbido senza far surriscaldare il pezzo. Tornato come nuovo.

Il lavoro sul mio l'ho fatto personalmente ed il risultato ti garantisco è stato eccellente.

Vedi anche qua: <http://www.quellidellelica.com/vbfor...d.php5?t=84613>

marisa **29 agosto 2006** **R 850 R-1998**

Grazie del consiglio. Puoi postare una foto del prodotto?

rebb **29 agosto 2006** **R1150R**

Flacone cilindrico di colore nero con tappo bianco e scritta 3M rossa.

Ma non lo trovi in commercio, rivolgiti ad un carrozziere che saprà ben consigliarti.

Abbi fede, si risolve.

antomar 29 agosto 2006

R1100GS 1998 + K100LT 1988



Per caso è questo?

rebb 29 agosto 2006

R1150R

No. Il **polish professionale 3M superfine da carrozziere** a cui mi riferisco non è un prodotto spray ma un normale liquido cremoso a versare di colore bianco e in confezione da 500 ml per uso professionale. Il mio carrozziere me ne ha regalato un po' in un barattolino di vetro.

L'importante è che sia un buon prodotto professionale e che la lucidatrice abbia il tampone adatto. Evitare di usare straccetti vari a mano perchè si rischia solo di peggiorare le cose, anche se a quel che vedo il danno è già bello grosso.

Pensate che, in presenza di graffi, il materiale del cupolino in questione si può pure levigare con carta da carrozziere all'acqua n.° 1500/2000 sempre 3M (sperimentato personalmente) e poi procedere con la lucidatura prima con pasta abrasiva fine e poi con il suddetto polish, ma questo è meglio farlo solo se si ha dimestichezza con queste cose.

A lavoro fatto a distanza di qualche giorno e dopo esposizione al sole è molto probabile che le macchie riaffiorino in forma leggera, non disperare, ripeti l'operazione di lucidatura finchè non le avrai debellate.

marisa 30 agosto 2006

R 850 R-1998

Non riesco a trovare il polish 3M. Se usassi invece un qualunque polish Schumacher della Sonax?

rebb 30 agosto 2006

R1150R

Ripeto che il **polish professionale 3M superfine da carrozziere** non si trova in commercio ma solo dai carrozzieri.

Il polish Sonax non lo conosco, comunque è importante che sia giusto il prodotto che sia efficace (il 3M pasta bianca contiene delle microsferi abrasive che tolgono più di un normale polish a finire) in modo da evitare troppe passate inutili che scaldano solo il plexiglas.

Importante anche il tampone che deve essere di spugna morbida e non nuovo ma usato.

Dopo puoi sempre utilizzare un polish blando per lucidare e per la manutenzione periodica.

P.S.: per esperienza ti dico che con i prodotti professionali fai un terzo della fatica ed ottieni risultati di gran lunga migliori.

marisa 31 agosto 2006

R 850 R-1998

Ho consultato 3 carrozzieri romani che non avevano il polish 3M e che mi hanno scoraggiato nell'operazione dicendomi che la benzina secondo loro è entrata dentro la plastica e "**nun ce sta gnente da fà**". Non convinto, ho comprato un tampone morbido da applicare al trapano e ho provato con il polish Sonax che già possedevo ma non ho avuto nessun risultato.

- Ciò che mi hanno detto i 3 carrozzieri romani è vero?

- Esiste in commercio un altro polish oltre l'introvabile 3M?

un ex tk 31 agosto 2006 R1200GS

A me è successo sul parabrezza originale dell'R1200GS.

So usare i prodotti professionali e ho l'attrezzatura giusta, ho provato senza nessun risultato.

Poi sono andato dal mio carrozziere che ha usato 3M tampone, idem.

A mio avviso il successo dipende da tipo di plastica che viene attaccata dalla benzina.

Ripeto, secondo me dipende anche dal materiale del cupolino.

PS: i benzinai se fanno danni hanno l'assicurazione, il mio alla fine mi è stato rimborsato.

marisa 4 settembre 2006 R 850 R-1998

Lode A Rebb. Problema Risolto!!!!

Ho seguito pedissequamente le indicazioni di rebb.

Unica eccezione: non avendo trovato neanche a pagarlo oro il polish 3M, ho usato il polish Sonax Schumacher che contiene delle microsferi abrasive come il 3M.

Con un po' di pazienza il risultato è stato ottimo, il cupolino è tornato come nuovo.

E pensare che su 5 carrozzieri interpellati nella capitale, tutti mi avevano dato come unica soluzione l'acquisto di un cupolino nuovo!!!!

chiassa 4 settembre 2006 R1150GS

Ho il tuo stesso problema sulla mia moto, le macchie però sono state prodotte da insetti spiaccicati mai rimossi. Puoi specificare:

- che tipo di tampone hai usato
- quante passate hai eseguito
- dove si può trovare a Roma il prodotto che citi?

marisa 4 settembre 2006 R 850 R-1998

Ho comprato il polish in un autoaccessori in via Ostiense zona San Paolo accanto al distributore Q8. Ma ho comprato il primo che ho trovato... quindi vai in qualsiasi autoaccessori e compra un prodotto che, come insegna il mago rebb, deve avere delle **microsfere abrasive**.

Ho comprato un semplice tampone morbido che si applica al trapano e mi sono dato da fare per un pomeriggio. Te n'accorgi da te su quante passate dovrai dare, diciamo che io ne ho date una 50ina, quel simpatico benzinaiio aveva fatto un danno non da poco.

Bandit 29 agosto 2006 R1150RT 2003

Complimenti per la pazienza!!! Hai usato un trapano o un avvitatore?

marisa 4 settembre 2006 R 850 R-1998

Trapano, trapano. Ecco una foto del cupolino graziato e quella del materiale che ho utilizzato.

Ripeto: il merito va a rebb, io ho solo seguito i suoi consigli!



edicolambulante 14 ottobre 2007 R1100RS cat ABS 1995

...guarda, magari si potrebbe pensare che faccio il fabbricante di Duraglit perché l'ho scritto anche su un altro thread, però io te lo consiglio caldamente.

L'ho usato la settimana scorsa proprio sul mio parabrezza di plexiglas, fumé per giunta, che aveva delle macchiette e dei bei graffi.

Il Duraglit puoi comprarlo nei negozi di casalinghi (è un'ovatta imbevuta che si usa per lucidare l'argento e i metalli in generale).

Devi faticare parecchio, soprattutto se il parabrezza è grande o parecchio graffiato.



1- Lava l'intero parabrezza con acqua tiepida e sapone neutro, magari lasciandolo a mollo per una 10ina di minuti. La temperatura dell'acqua ti scalderà il plexiglas il tanto che serve ad agevolarti la rimozione del primo strato di morchia.

Mi raccomando di non esagerare con la temperatura, una 30ina di gradi sono sufficienti.

2- Lo asciughi bene con un panno di cotone bianco (l'ideale è una federa o le lenzuola vecchie, senza ricami o stampe in acetato), che sia bello liscio e candido.

3 - Prendi un pezzo d'ovatta dal contenitore (mi raccomando, richiudi sempre il coperchio del Duraglit, anche tra una presa e l'altra d'ovatta, altrimenti si secca).

Procedendo un piccolo pezzo alla volta (dividi il parabrezza in 4 parti) passi l'ovattina imbevuta, in senso rotatorio (categoricamente sempre lo stesso verso) cercando di applicare una forza costante durante l'operazione. L'ideale sarebbe procedere descrivendo cerchi di piccolo diametro.

3/BIS - Se il parabrezza è uno di quelli giganti (quelli attraverso cui devi necessariamente guardare) devi procedere però (ahimè) affrontando il plexiglas per intero, cioè senza farlo un pezzetto per volta, per rendere il lavoro il più uniforme possibile e non ottenere strane aberrazioni ottiche sulla superficie visiva (quella distante dalle curvature del parabrezza).

4 - Passa un panno di cotone bianco (sempre il lenzuolo vecchio di cui sopra, evita l'ovatta o roba che lascia pelucchi o pantoschia) per togliere il tutto, procedendo ovviamente nello stesso senso con cui hai passato l'ovatta imbevuta. Usa sempre una parte pulita del panno, e comunque appena si ingiallisce di Duraglit usalo dalle parti in cui è bianco, altrimenti spandi inutilmente pantoschia.

4/BIS - Per controllare l'uniformità dell' operazione guarda il parabrezza in controluce, la cosa migliore sarebbe con la luce del sole, ma anche una lampadina va bene lo stesso. Ovviamente non potrai mai ottenere un risultato privo d' aberrazioni, ma per quello toccherebbe ricomprarselo nuovo.

5 - Ripeti l'operazione per tutto il parabrezza e per tutti e 2 i lati ovviamente. Io ho dovuto passarlo 5 volte per ogni lato. Vale il principio che più volte lo dai, più sei costante ma non eccessivo con la forza applicata e meglio viene il lavoro

6 - Risciacqua soltanto alla fine con acqua fredda, aiutandoti con la mano. Asciuga sempre con il famoso panno di cotone bianco.

7 - A voler proprio esagerare, puoi concludere passando con un pannello in microfibra (di quelli in microfibra liscia, da occhiali da sole, non quelli per uso casalingo che sembrano degli asciugamani da bidet) ed un prodotto che si utilizza per pulire gli occhiali da sole con antiriflesso e trattamento chimico. Si vende nei negozi d'ottica, quello ideale è il CLAMAR CLEANER a base vegetale, che lascia anche un sottile film con caratteristiche polarizzanti.

Il risultato finale (ma molto, molto a finale) è davvero ottimo.

Non demoralizzarti dopo le prime passate, potrebbe addirittura sembrare che peggiori a tratti, ma è soltanto il primo strato di anni e anni e anni e anni di morchia che si sono accumulati e che si spandono...

Se indossi dei guanti è sicuramente meglio. Procedi con criterio, magari alternandoti con qualcuno.

P.S. Questo prodotto costa molto poco (1 euro, massimo 2) quindi non essere avaro con l'ovatta imbevuta. Dopo una decina di minuti si secca e spande lo sporco accumulato, quindi cambiala.