

RIPARAZIONE DEL PARACILINDRI TUBOLARE DELLA R1150GS ADV

smilli **26 maggio 2009** **R1150GS ADV**

Da qualche giorno ho incominciato a sentire un rumore metallico sui 3000 giri.
Ho pensato subito alle valvole lente o giù di lì, ma ad una più attenta osservazione mi sono accorto che si è dissaldata la testa del paramotore tubolare che sta avvitata sotto il serbatoio.
Stasera mi sono messo chiavi in mano ma la brugola che sta a sx da motore, all'altezza del ginocchio, è molto dura e non si svita.
Qualcuno sa dirmi se devo insistere ho vi è un'altro modo per smontare il paracilindri?

ankorags **26 maggio 2009** **R1200GS**

Spruzzagli il WD40 vedrai che ti si svita.

smilli **28 maggio 2009** **R1150GS ADV**

Sono riuscito a smontare la brugola da 10 che tiene il paracilindri. Ma credo di aver fatto un danno.
Ho sciupato la filettatura del motore...ma che caz...! Forse era stata avvitata male.
Per di più alzando il serbatoio mi si è rotto l'innesto del tubo della benzina. Immaginate il casino.
E' già successo a qualcuno? Devo fare di nuovo la filettatura sul motore?
Per l'innesto benzina acquisto ricambi originali BMW oppure c'è di meglio?

Bigo Walter **02 giugno 2009** **R1200GS ADV '08**

Certo che c'hai le manine fatate!
Il filetto si aggiusta mettendo una molletta Helicoil, fallo fare al meccanico e verrà come nuova.
Riguardo agli innesti, se non togli il serbatoio ogni due giorni conviene toglierli, e mettere due tubi interi che alla bisogna puoi stringere con dei morsetti.

iCiuk **04 giugno 2009** **R1150GS ADV**

Ciao smilli, anch'io vorrei smontare il paracilindri per farli risaldare.
Come hai fatto a svitarla? Semplicemente mettendo il WD40 e girando, o hai fatto altro?

ankorags **04 giugno 2009** **R1200GS**

Che bella cosa quando il prodotto più conosciuto era lo SVITOL invece del WD40!

iCiuk **05 giugno 2009** **R1150GS ADV**

SVITOL, io uso sempre quello, e sai perchè? Perchè è giallo come il mio motorino.

Ezio51 **05 giugno 2009** **R1150RT '01**

Anch'io lo SVITOL lo trovo di gran lunga superiore al WD40.
Lo SVITOL è anche made in Italy, due piccioni con una fava.

spazinfo **05 giugno 2009** **R1150GS ADV**

E' successo anche a me sul paramotore dx stando seduti sulla moto. E' la terza volta che lo saldo.
Mi si è rotto, oltre l'occhiello che sta sotto il serbatoio, anche la boccola saldata al tubo dove si infilava la brugola (a me è da 8, non da 10).

Gli innesti rapidi benzina BMW sono in plastica e si rompono solo a guardarli.
Conviene cambiarli con quelli in metallo, ma portati qualche o-ring di scorta che se ne rovini uno incomincia a pisciare non appena parte la pompa benzina.

Per la rifelettatura ti conviene andare da un mecca che ci mette due secondi a risolvverti il problema.

iCiuk **05 giugno 2009** **R1150GS ADV**

Ho comprato una bussola BETA (made in italy) con brugola da 8mm, mi sono disceso nel box, l'ho infilata nella prolunga beta e ... tac la vite si è svitata da sola, grazie anche all'azione dello SVITOL messo ieri e stamani.

Domani passo al resto, e lunedì compro gli o-ring da cambiare per gli innesti rapidi e magari cambio anche l'ultimo che mi è rimasto in plastica (quello che unisce le due guanciotte della adv).

iCiuk **13 giugno 2009** **R1150GS ADV**

Ho saldato il paracilindri, lo ha fatto un mio amico che salda da più o meno trent'anni. Al solo scopo di rafforzare, ho messo anche un dado da 17 sull'occhiello sotto il serbatoio.



Ezio51 **13 giugno 2009** **R1150RT '01**

E adesso gli mancherebbe una bella spazzolata per farlo tornare bianco e lucido, poi una pitturatina di antiruggine Ferox trasparente.

iCiuk **14 giugno 2009** **R1150GS ADV**

Mi chiedo giusto come fare a togliere il colore della saldatura, tra un po' devo tirar giù il serbatoio, e visto che ormai ci ho preso gusto... lo faccio.

iCiuk **28 ottobre 2009** **R1150GS ADV**

Girando qua e là, ho trovato questa vernice, che potrebbe avere un suo perchè nella riparazione. http://www.lampa.it/ita/Prodotti_Sottocategoria.asp?P=VS05

Appena mi tolgono il gesso, la provo e vi giro delle foto. Sul sito, ci sono anche una marea di cosucce simpatiche per il tuning, ci sono anche dei fari ausiliari non male.



iCiuk 23 ottobre 2009 R1150GS ADV

Domenica sono scivolato dopo aver frenato e la ruota ant ha perso aderenza. Il paracilindri dx si è piegato, e la parte che sporge si è letteralmente consumata di circa 2 cm. Volevo smontarlo, ma è diverso da quello sx, sembra solo inserito. Qualcuno sa dirmi come o dove trovare le istruzioni?

duca_di_well 23 ottobre 2009 R1150GS ADV

Per smontare il paracilindri destro necessita una chiave esagonale lunga più del tubo stesso. Per non comprarla nuova l'ho fatta fare apposta. La vite per smontare il pezzo si trova dentro il tubo.



iCiuk 23 ottobre 2009 R1150GS ADV

Che misura è? come la sx?

maurodami 29 ottobre 2009 R1150GS ADV

A seguito d'acquisto (tramite e-bay in Germania) un paramotore originale BMW dell'ADV, da montare sulla mia R1150GS modello ST, ho avuto la spiacevole sorpresa di verificare che su uno dei pezzi risultavano praticati due fori da 8 mm (con una strana staffa che sicuramente sarà stata usata per chissà cosa), mentre su un'altro pezzo vi era un'abrasione da caduta.

Prima di montarlo ho preferito farlo riparare anche se non riuscivo a capire quale fosse il trattamento di finitura verniciatura/finitura dei vari pezzi; infatti la finitura risultava, sia al tatto che alla vista, leggermente ambrata e satinata tanto da indurmi a ritenere che il tubolare fosse stato trattato.

Ne ho anche parlato con un amico (esperto artigiano che realizza macchine in acciaio per uso alimentare e che mi è sempre di aiuto nelle riparazioni più "disperate"), il quale non appena ha visto i pezzi del paramotore, mi ha detto che questo tipo di satinatura, anche se a prima vista sembrava essere ottenuta con trattamenti chimici, viene ottenuta meccanicamente.

Infatti ha tirato fuori una smerigliatrice simile a un trapano, dotata di un rullo adatto per l'acciaio ed agendo con un paio di passate in prossimità degli attacchi, che visibilmente non erano satinati, ha ottenuto lo stesso effetto di satinatura delle parti a vista del paramotore.

Nell'occasione, con la stessa apparecchiatura, in pochi secondi, ha eliminato alcuni graffi superficiali ottenendo l'effetto satinatura (grana e colore) identico a quello delle parti integre.

Successivamente ci si è messi a lavoro per tappare i due fori (inserendo due tronchetti in acciaio aventi il diametro dei fori, passanti da un lato all'altro, opportunamente saldati e levigati in modo da uniformare la superficie del tubolare) ricreando infine l'effetto satinato.

Riguardo le incisioni/abrasioni profonde presenti sul tubolare paramotore, ha effettuato una prima "levigatura" per eliminare le incisioni, e poi finite con la smerigliatrice per dare l'effetto satinato.



Ho scattato qualche foto in modo da dare un "volto" all'apparecchiatura impiegata per la satinatura, ritenendo che lo stesso lavoro si possa fare anche con un trapano, in alternativa della particolare smerigliatrice, sempre che si riesca ad adattare/montare il particolare rullo.

Il metodo seguito per la riparazione è stato abbastanza semplice, infatti prima si sono eliminate le abrasioni/incisioni con la moletta (con dischetto con carta abrasiva) poi dato l'effetto satinato. Nella foto a sinistra: il disco che si vede parzialmente (a sinistra) è stato usato per la "sgrossatura" del tubolare da riparare, il rullo che si vede per intero è stato usato per la lavorazione intermedia. Nella foto a destra si vede la particolare smerigliatrice con il rullo per la finitura/trattamento finale.



Ecco il risultato ottenuto, comprese le zone dove erano presenti delle abrasioni/incisioni profonde.



Per concludere dopo alcune ricerche ho visto che il paracolpi che avevo acquistato pur essendo del modello ADV, aveva degli agganci in corrispondenza del telaio, zona sotto il serbatoio (vedi foto a sinistra) che non mi consentivano di montarlo. E' certo che era stato modificato.

Visto il problema ho deciso di tagliare gli attacchi in questione e montarlo comunque (vedi foto a destra) riservandomi in seguito di ricostruirne idoneamente i due punti di fissaggio.



iCiuk 29 ottobre 2009 R1150GS ADV

Nella foto non si capisce bene cosa ci sia scritto sul rullo per il trattamento finale, mi sembra "ruota lamellare", se vado da un ferramenta e dico così, loro sanno cosa voglio?

Poi ne approfitto per chiedervi un parere: il mio ha subito dei danni considerevoli e i solchi sono profondi, cosa posso usare per stuccarli, se è il caso?

maurodami 29 ottobre 2009 R1150GS ADV

Quando vai in ferramenta spiegagli a cosa ti serve, anche perchè credo che ci siano di varie "grane" per dare effetti satinati di vario tipo; se poi porti un pezzo di paramotore per far vedere che satinatura che devi ottenere è anche meglio.

Comunque quel rullo a vista sembra una spugna morbida mentre se la tocchi è abbastanza ruvida.

Per l'altra domanda usa il cosiddetto "acciaio liquido" che trovi presso ricambisti carrozzeria auto.

Un prodotto bicomponente che trovi anche sulla VAQ riparazione e verniciatura coperchi valvole.