

PARABREZZA MAGGIORATO PER R1100/1150RT

bombastik 07 Mar 2004 R1150RT '04

Ho visto sul catalogo accessori BMW che esiste un parabrezza maggiorato per RT. Qualcuno l'ha provato? Esistono alternative (m'immagino che costi un rene)?

como 07 Mar 2004 tutte

Mi sembra che quello solo più alto viene 280€ e quello più alto e più largo intorno ai 340/360€ Adesso vado a memoria, ma per grandi linee sono questi i prezzi...

Ezio51 08 Mar 2004 R1150RT '01

Dal catalogo ETK febbraio 2003:

codice 46 63 7 660 160 parabrezza standard

prezzo circa 195,00 neuri + 20% IVA + 20% ricarico concessionario = 280,00 neuri

codice 71 60 7 669 515 parabrezza più alto

prezzo circa 195,00 neuri + 20% IVA + 20% ricarico concessionario = 280,00 neuri

codice 71 60 7 669 516 parabrezza più alto e largo

prezzo circa 222,00 neuri + 20% IVA + 20% ricarico concessionario = 320,00 neuri

Io invece l'ho cambiato nel 2001 con un SECDEM più alto di **13,5** cm, con la parte superiore ricurva verso l'alto. Il materiale è lo stesso del BMW. Ne sono tuttora più che soddisfatto.

L'avevo visto su <http://jeff.dean.home.att.net/secdem.htm> .

Si poteva ordinare direttamente al costruttore francese <http://www.secdem.fr/> ma la procedura era complicata perché richiedeva l'invio di un fax da inventare (non c'era un modulo da compilare).

Quindi l'avevo ordinato più facilmente via Internet a Motobins in Inghilterra pagando con carta di credito 167,00 neuri tutto compreso <http://www.motobins.co.uk/>.

orso bruno 4 Sep 2004 R1150RT '04

Ho installato il parabrezza BMW modello maggiorato 5 cm + alto e largo (alto 42,5 cm dalla base). Ma cercavo qualcosa di ancora + alto. Dal sito SECDEM sembra che il + grande sia alto 50 cm Per cortesia mi puoi scrivere le misure del parabrezza Secdem che hai acquistato?

Ezio51 4 Sep 2004 R1150RT '01

Materiale: BMW e SECDEM sono fatti con lo stesso materiale e stesso spessore.

Forma: Nella parte inferiore la forma del BMW è uguale al SECDEM.

Nella parte superiore la forma del SECDEM è più alta e incurvata verso l'alto rispetto a BMW.

Dimensioni.

- larghezza misurata a circa metà:

BMW standard 51 cm, Secdem 52 cm.

- altezza misurata al centro dell'insenatura:

BMW standard 36 cm, Secdem 49,5 cm.



<http://www.bullster.com/fr/>

Cecco **10 Mar 2008 R1150RT '04**

Nella foto é il SECDEM che ha anche Ezio51.
Ottimo oggetto, montato sulla mia vecchia 1100.

Mi trovo ottimamente, in effetti é una posizione
più corretta. E' stato davvero un ottimo acquisto!
Il SECDEM lo presi da Access-Moto.

Se non sbaglio Killarney dovrebbe averne uno
usato della sua 1150 che ha cambiato di recente,
prova a contattarlo.

gigilbello **11 Mar 2008 R1150RT**

...azzz... bello anche il secdem!!!

Dove si trova?

Quanto costa?

Si trova usato?

theBoss **11 Mar 2008 R1200RT**

Ottimo il SECDEM, l'avevo anche io sulla
R1150RT, già venduto purtroppo!

Io lo presi da AccessMoto:

www.access-moto.com/accessoire_moto/Bulles_moto/Bulles_moto/BMW_moto/SECDEM/Article_R_1150_RT_bulle_haute_protection_49_cm_-a-_BB056HP_-i-_html



Ezio51 **23 Mar 2008 R1150RT '01**

Purtroppo per voi quel modello di parabrezza SECDEM è
fuori produzione. Chi l'ha se lo tiene stretto.

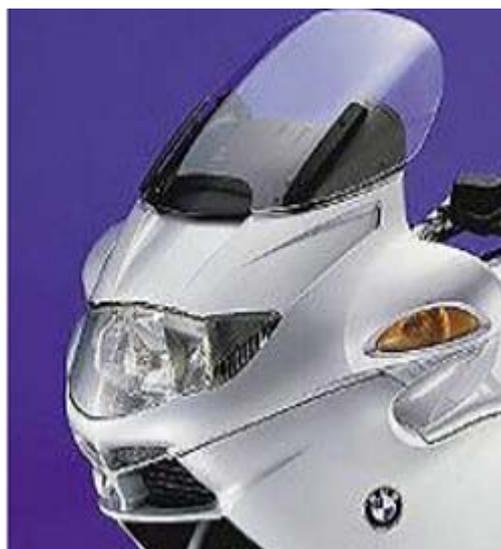
La ditta SECDEM ora si chiama BULLSTER-SECDEM,
e l'unico modello di parabrezza in catalogo è questo
anonimo BB056HP o BB056HPIN, somigliante al BMW
maggiorato.

Spessore : 6 mm

Altezza : 49 cm

<http://www.bullster.com/fr/>

<http://www.bullster.com/en/catalogue-produit.php?id=19863&typerecherche=moto>



gigibello 08 Mar 2008 R1150RT

Sono alto 1,70 e sulla mia r1150rt non riesco mai a trovare il giusto compromesso tra riparo dall'aria e visibilità. Per vedere bene devo tenere il parabrezza al di sotto della linea degli occhi, prendendo però più aria sul casco, soprattutto su quello della mia passeggera.

Se invece lo alzo al massimo siamo ben protetti, ma il bordo superiore del vetro è all'altezza degli occhi e mi falsa la visuale. Pensavo di risolvere con un parabrezza maggiorato che, se alzato, almeno mi permette di vedere bene attraverso la superficie vetrata. Qualcuno sa darmi qualche parere? Quale montare? Quanto può costare? Qualcuno ne ha uno usato da vendere?

Bandit 08 Mar 2008 R1150RT '03

Con il parabrezza originale non mi sono mai trovato. Ho montato subito quello della CeeBaileys. Lo tengo sempre sotto la linea degli occhi, ha una curvatura superiore (flip) che aiuta. L'ho preso 2 pollici più alto dello standard. In più al centro ha un avvallamento che aiuta la visione frontale. Questo è il link:

<http://www.ceebaileys.com/wsdesign2-euro.htm>



gigibello 09 Mar 2008 R1150RT

Bello più dell'originale! Mi sembra di capire che è il mod "EURO CUT". Acquistato on-line?

Bandit 09 Mar 2008 R1150RT '03

Si l'ho preso on-line, pagato una fortuna a causa delle spese doganali. Oggi con l'euro forte e con qualcuno negli USA che te lo porta si pagherebbe la metà.

Dolomiten 08 Mar 2008 R1100RT

Io avevo preso circa 4 anni fa il parabrezza fatto dalla GIVI .

Non so se è ancora in produzione.

Assomiglia molto al CeeBaileys, quello nella foto di Bandit. Con lo spoiler è ottimo a livello di riparo dall'aria sia per il pilota che per il passeggero.

Mia moglie è soddisfatta quindi suppongo non crei turbolenze e inoltre la stabilità della moto è immutata.

Pagato molto meno, circa 80,00 €



EagleBBG 08 Mar 2008 R1150RT '03

Dovrebbe essere il D241ST della GIVI, sul catalogo on-line c'è ancora ma senza foto.

http://www.givi.it/caschi_borse_bauli_accessori.asp?CO_ID=76

Non ero riuscito a trovare una foto da nessuna parte. M'interessava e volevo poterlo vedere prima. Ora sono soddisfatto.

Paolo Grandi **09 Mar 2008 R1100RT**

Il mio è un Aeroflow da 2 valvole.
Comprato usato.
Uno dei migliori investimenti che potevo fare.

Poiché sono alto 1,87 m, tu non dovresti aver problemi.
Guarda il sito e la foto sotto nella sua max estensione.

http://www.aeroflowscreens.com/R1100RT_&_R1150RT.htm



EagleBBG 10 Mar 2008 R1150RT '03

In qualche modo devo cambiarlo perchè, come detto anche in altri 3d, soffro un po' il problema delle turbolenze, soprattutto ne soffre la zavorrina quando si gira in due.

A me piace questo Z2400 VStream® Windshield:
<http://www.ztechnik.com/products/html/Z2400.html> .
H 43.2cm, W 54.6cm, 6.0mm Quantum™ coated polycarbonate; Clear.

Però visto il costo, l'importante è capire se funziona davvero per eliminare le turbolenze laterali che investono il passeggero.



roller 10 Mar 2008 R1150RT '03

Ciao Eagle, il parabrezza VSTREAM che cerchi tu qui da noi è un po' difficile da trovare.

EagleBBG 26 Mar 2008 R1150RT '03

Da HORNIG hanno sia il GIVI che il V-STREAM.

Questo il link alla pagina dove sono visibili entrambi:

http://www.motorradzubehoer-hornig.de/en/013-00199__BMW_R_1100_1150_RT__Windscreens.html

Il V-STREAM, altezza 43 cm e larghezza 55 cm, lo fanno a 179,00 neuri che è il prezzo migliore che abbia trovato finora.



Il GIVI D241ST, Size (H x W x T): 480mm x 508mm x 6mm, viene via a 119,90 neuri:



Dolomiten 26 Mar 2008 R1100RT

Per quanto riguarda il GIVI vi consiglio di rompere le scatole a qualunque rivenditore di motoaccessori. Vi verrà a costare meno di quanto indicato su internet.

roller **10 Mar 2008 R1150RT '03**

Io ho optato per un ISOTTA +4cm <http://www.isotta-srl.it/popup.asp?id=290> .

E' simile all'originale ma protegge di più e toglie un po' di turbolenza dal casco. C'è anche il modello alta protezione ma per me è troppo ingombrante. <http://www.isotta-srl.it/popup.asp?id=506>



Ezio51 **16 Mar 2008 R1150RT '01**

Il secondo ISOTTA non sembra così grande come dici. Che siano state scambiate le foto?

BEO&BEA **10 Mar 2008 R1200GS**

Quanto avevo l'RT del 2002 avevo montato quello della ISOTTA, e mi ero trovato molto bene. Qualità e prezzo a mio avviso il migliore.

pietrino **12 Mar 2008 R1150RT**

l'ISOTTA una volta caricato di IVA e spese di trasporto ha un prezzo non lontano da quello BMW.

Karlo1200S **24 Mar 2008 K1200S '06 + K100 8V '86 + R1200RT '05**

Avendo cambiato l'RT1100 con un RT1200, vendo parabrezza nuovo ISOTTA per R1100/1150RT. La versione è quella alta (codice SC928).

Dimensioni alle estremità: altezza 470 mm, larghezza 570 mm.

Chiedo 150 €+ s.s.

pietrino 12 Mar 2008 R1150RT

Da 3 anni monto il parabrezza originale BMW, quello più largo e più alto, se non sbaglio di 4/5 cm. Il riparo è decisamente migliorato. Una caratteristica curiosa, specie in autostrada, è che il rumore del traffico degli altri veicoli è molto meno fastidioso. Me ne sono accorto rimontando per un mese il parabrezza di primo equipaggiamento.

Ramrod 10 Mar 2008 R1200GS

Il problema è che sono alto 194 cm e qualche vortice sul casco me lo becco. Qualcuno sa dirmi se quei deflettori trasparenti che si applicano sul bordo superiore del cupolino originale hanno una loro utilità?

Ezio51 23 Mar 2008 R1150RT '01

Si, sono utili ad apparire come un'Harley. 🍀