

RELAZIONE TRA CONSUMO OLIO E RODAGGIO

BmwMotorrad **10-07-2006** **R1100R '00**

Prima di postare mi sono letto tutte le Faq relative al tema olio-rabbocchi e compagnia bella.

Nonostante questo non riuscivo a spiegarmi il perchè di tutte queste segnalazioni di consumi d'olio anomali, in Boxer con pochi km, soprattutto paragonati a motori jap.

Guardando il sito di Cimina ho trovato una recensione della rivista MOTOTECNICA sui Boxer, in formato pdf. Questo è il link: <http://www.cimina.net/Download/motot...1e2-intero.pdf>

Consiglio a tutti gli appassionati di motori di leggersele!!

Ecco un passaggio secondo molto interessante:

"I cilindri sono fusi in lega leggera e vengono serrati ciascuno tra il basamento e le testate per mezzo di quattro lunghi prigionieri; le canne sono ovviamente integrali e dotate di riporto al nichel-carburo di silicio che le rende particolarmente resistenti all'usura. A questo proposito cerchiamo di fare chiarezza su presunti difetti degli accoppiamenti cilindro-pistone di questi motori che portavano ad anomali consumi d'olio a causa del trafilamento: come ci hanno spiegato i tecnici della BMW, quando si sono verificati questi problemi non si trattava di eccessiva usura delle parti, quanto piuttosto del contrario, provocato dalle caratteristiche troppo elevate dell'olio usato per il rodaggio.

Il riporto dei cilindri infatti è così duro da non presentare un'usura apprezzabile, mentre durante il rodaggio i segmenti DEVONO "usurarsi" in misura molto lieve per adattarsi alla perfezione sulla superficie di scorrimento. Fin qui nulla di strano: è il classico rodaggio oggi tanto diletteggiato. Se, però, durante le prime migliaia di chilometri si utilizza un olio motore semi-sintetico o sintetico, molto più protettivo del minerale immesso al montaggio, l'azione protettiva del lubrificante è così efficace da impedire proprio l'assestamento dei segmenti nei rispettivi cilindri, per cui anche dopo lunghe percorrenze il trafilamento, e dunque il consumo d'olio, resta elevato e può far sorgere dubbi sulla funzionalità del motore.

Mantenendo invece l'olio minerale fornito dalla Casa per il periodo prescritto, l'assestamento degli organi meccanici è più rapido ed efficace e soltanto dopo il rodaggio si può impiegare un lubrificante dalle qualità superiori che garantisca una protezione duratura ed efficace su organi ormai rodati."

SirJo **10-07-2006** **R1150GS ADV**

Argomento già trattato, nel senso che se ne era parlato tempo addietro (molto).

Effettivamente l'uso dell'olio minerale lasciò parecchi dubbi allora ma la ragione venne spiegata esattamente come ha postato BmwMotorrad.

Luigi **10-07-2006** **K100RT + R80ST**

L'articolo di Mototecnica già ampiamente discusso in passato ...

La risposta è data da tecnici BMW, purtroppo in materia consumo olio o battiti, cause precise o soluzioni esaurienti non ne hanno mai date

La teoria del sintetico che impedisce l'assestamento durante il rodaggio ci credo poco (che lo rallenti un pochino, mettiamo..), del resto come spiegare che i motori K (anch'essi con rivestimento nikasil) non ne consumano, e generalmente neanche gli R850?

Pur essendo un sostenitore del sintetico, se la differenza fosse così notevole col minerale, dopo qualche decina di migliaia di km chi utilizza minerale avrebbe un motore fuori tolleranze, non è si-

curamente il caso.

Fra i rari topic interessanti sul consumo, uno di Spartacus propendeva per le guarnizioni guida valvole, altri per la teoria evocata sopra, altri per tolleranze fuori norma (balla spaziale...), cmq dopo credo quattro pagine ossia 200 reply tutto era da capo.

Se ognuno leggesse le FAQ avrebbe trovato la discussione iniziata da Spartacus, e altre sull'argomento. <http://xoomer.alice.it/faqqde/FAQ/OlioMotoreConsumoTolleranze.pdf>

Paul Pettone **10-07-2006** **Graziella mod. pieghevole (ma vaffanculo!)**

Lessi quell'articolo qualche anno fa su Mototecnica appunto, e lo trovai illuminante!!

Sul discorso dei differenti consumi d'olio tra un 4 cilindri in linea frontemarcia e un boxer di grossa cubatura come quello BMW, basterebbe prendere un qualsiasi testo di fisica per spiegare che, in condizioni reali, all'aumentare della superficie del pistone aumentano esponenzialmente le perdite termodinamiche, ed è più difficile mantenere i raschiaolio e le fasce in tenuta perfetta lungo tutta la sede di lavoro.

Chubetti **17-07-2006** **R1100S anno 2003 monocandela**

R1100S, anno 2003 monocandela, 25000km... che faccio? passo al sintetico?

freewind **17-07-2006**

Scusa, ma la moto al momento dell'acquisto è già con l'olio ai livelli, non è che puoi scegliere il tipo da utilizzare, poi, chi la prepara che interesse avrebbe a mettere un tipo d'olio anziché quello raccomandato?

paco68 **25-07-2006** **R1200 GS**

Secondo me sì!

Ho fatto il tagliando ai 23.000 km e mi hanno messo il Wameco 100% sintetico = consumi ridotti all'osso. Ovviamente prima usavo un minerale e l'impressione era di avere un foro nella coppa...

orso bruno **28-07-2006** **R1150RT**

Personalmente ho curato molto il rodaggio, attualmente ho 23.000 km percorsi in meno di un anno. Utilizzo olio Castrol GP e consumo circa 0,6-0,8 kg per 10.000 km percorrendo autostrada (150 km/h) normale e città tranquillo.

Dopo i 30.000 inserirò Sintoflon e forse olio sintetico, sicuramente assestamento terminato.

emmergey **28-07-2006** **GS1200 ex RT1150 ex 1100S**

Preso atto di tutto quanto scritto sull'articolo di Mototecnica, perchè l' R1200 consuma molto ma molto meno olio del 1150?

Themau **28-07-2006** **R1200GS**

No, l' R1200 non ne consuma proprio.... sono a 6.600 km, 100 grammi di rabbocco dopo il mukken ovvero dopo 2.600 km fatti praticamente a palla....

PERANGA **28-07-2006** **K1200RS / R1200GS**

Con l' R1200GS ho fatto il rodaggio in maniera molto accurata, nel senso da 0 a 100 km non più di 2000 giri, da 200 a 300 non più di 3000 giri, e così via.

Consuma pochissimo olio, diciamo meno di 1 litro in 10.000 km

Con il primo K1200 che ho avuto non avevo fatto rodaggio e consumava un po' d'olio, col secondo K ho fatto il rodaggio così e anche in questo caso tra un cambio e l'altro mi beveva meno di un litro.

emmergey **28-07-2006** **GS1200 ex RT1150 ex 1100S**

Quoto 100%. Ma nessuno sa spiegarmi che modifiche sono state apportate rispetto al 1150 tenendo conto, oltretutto, che tra i 2 motori il 1200 è sicuramente più spinto...?

FrankVetry **28-07-2006** **R1200ST**

Anch'io ho seguito scrupolosamente il rodaggio. Tant'è che il concessionario mi ha detto, quando l'ho portata per il tagliando dei 1000: "allora quanto fa sta moto?". Io gli ho risposto che non lo sapevo proprio perchè ero stato "ligio e remigio al rodaggio ligio".

Però il mio ST in 7.153 km ha consumato 1,5 litri di Castrol GPS.