

ENNESIMA DIATRIBA SULL'OLIO. SG O SL? CASTROL O SHELL O CARREFOUR? 10W40 O 5W50?

mary **06-02-2005** **R1150RT**

Olio motore... questo sconosciuto.

Perchè, ad esempio su moto BMW, è consigliato un olio motore con specifica API -SG, quando in commercio si trovano olii, con specifiche nettamente migliori, e più moderni (vedi API-SJ / SL)?

Tempo addietro ho usato lo SHELL- ELIX ULTRA (API-SJ 5W40) ed il minimo del motore, con la stessa regolazione di prima della sostituzione era aumentato di 200 giri/min.

Anche sotto la mano il motore era molto più pronto in tutte le situazioni!

Poi, per scrupolo e per i vari consigli del forum, ho rimesso il Castrol GPS.

Anche qui gradirei delle risposte di utenti, ma anche di TECNICI.

Guanaco **06-02-2005** **KTM ADV 990 EFI**

Secondo me se metti SJ o SL metti un prodotto superiore, ma che non è necessario viste le qualità del boxer o K. Non sono motori che surriscaldino eccessivamente o che girino a 15000 rpm.

mary **06-02-2005** **R1150RT**

Pensi che non possa essere dannoso a lungo andare?

Con lo Shell Elix Ultra mi ero trovato molto bene e, come ho già scritto, il motore girava molto più fluido, solo che avevo paura per il fatto che fosse un 5W/40 e pensavo troppo fluido...ma la resa era senz'altro migliore.

Lo stesso Carboid mi aveva scoraggiato dicendomi che sì, tutto sommato non avrebbe nuociuto, ma mi consigliava di rimettere il GP o il GPS Castrol. Son so.

microcefalo **07-02-2005** **R100RS'82 K1200GT '06**

E' dannoso avere una viscosità inferiore alle specifiche richieste.

Anni fa usai il Mobil-1-0W40 al primo tagliando in un Kawa 750 4 tempi bicilindrico.

Girava molto più fluido e sembrava prendere i giri prima e meglio... dopo tre ore si è spaccato.

Il meccanico giurò e spergiurò che la colpa era di quell'olio non adatto alla moto.

Per me il miglior olio per cilindrata unitarie così elevate e ridotti regimi di rotazioni come quelle delle mucche è quello con le specifiche diesel.

Guanaco **08-02-2005** **KTM ADV 990 EFI**

Mary, non sono un esperto di lubrificanti.

Posso dirti però che gli oli da te impiegati avevano specifiche API elevate (per motori a benzina).

La lettera "S" indica la classificazione del lubrificante relativamente a una serie di parametri qualitativi successivamente introdotti nel corso degli anni; parametri che si riferiscono alle proprietà antiossidanti, antiusura, antimorchia, anticorrosione, etc.

Così, un olio classificato SA è di qualità inferiore a un olio classificato, ad esempio, SG.

Un olio SJ è ancora migliore e, ovviamente, tende a costare di più.

La viscosità è una faccenda a parte ed è indicata da una numerazione del tipo 15W40. Si riferisce alle variazioni di viscosità con la temperatura.

E' un parametro importante che il costruttore specifica e che va rispettato.

Se utilizzi un olio per moto compatibile con le specifiche di viscosità e che poi è SJ invece che SG, non succede nulla. Hai semplicemente un lubrificante migliore nella tua moto.

Il fatto è però che quell'olio potrebbe essere inutile nell'utilizzo normale.

mary **08-02-2005** **R1150RT**

Conosco le specifiche API (non tecniche) ed i numeri di riferimento per la viscosità. Quello che non è possibile avere, pare, è un olio con viscosità 15W50 e con specifiche SJ. Allora posso capire 2 cose: - DEVO mettere un olio API-SG perchè fa il 15W40 ?
- NON DEVO mettere un olio API-SJ perchè non fa un 15W40 ?

Luigi **08-02-2005** **K100RT 223.957 + 40000 km R80ST 173.000 km**

La mia opinione in tre anni di forum l'ho espressa circa 123.566 volte sui 652.123 topic sull'olio, basandomi fra altro su questo <http://www.motomag.com/conso/huiles/index.htm>
Huile Carrefour 100% synthétique 5W50, tout le reste n'est que littérature....
Inoltre 224.000 km percorsi in gran parte col vincitore di quella comparativa sono sufficienti, almeno per me 8. Discuterne mi sembra che sia già stato fatto, e in maniera esaustiva.

enzor850r **08-02-2005** **R850R**

Io, come ho già scritto su un altro topic <http://194.185.224.61/Quellidellelic...=449371#449371> che consiglio di leggere, uso lo shell Elix Ultra e lo ritengo uno dei migliori olii in commercio (per uso umano della moto). Sul topic spiego anche i motivi.
Ricordo che è inserito nella Special oils list della BMW, quindi approvato dalla casa madre.

L'aumento del minimo di 200g/min mi sembra eccessivo ma probabile. Se il tuo cambio olio è stato effettuato durante un normale tagliando, può anche darsi che il minimo si sia alzato per la messa a punto del gioco valvole. L'ultimo messa a punto che ho fatto sulla mia, ho avuto un aumento di 250 g/min. Ma avevo le valvole chiuse (aspirazione 0,05 anziché 0,15 e scarico 0,20 anziché 0,30). Ora è perfetta. Con temperature prossime a 0° la moto parte senza toccare la levetta choke o accelerare e non vibra per niente.

Ritengo che ognuno di noi usa olii di alta qualità sulla propria moto. Il dettaglio a livello "molecolare" dell'olio è un modo per perfezionare una propria idea, ma mettere uno Shell, un Castrol (evitando la serie supermercato) o altri olii penso che non cambi così tanto.
Esistono tanti olii in commercio, forse un commercio ristretto, sconosciuti, non inseriti nella lista approvata dalle case madri, fuori dai giri pubblicitari ma che sono di eccellente qualità.

mary **10-02-2005** **R1150RT**

Gli olii che si vendono al Supermercato con contenitori uguali a quelli che si vendono in officina sono identici. CASTROL GPS acquistato al supermercato o in officina è sempre CASTROL GPS. Altrimenti è una truffa. Ma non credo lo sia.

CASTROL GPS 9,99 € da BRICO, in concessionaria BMW 13 € e spiccioli

enzor850r **10-02-2005** **R850R**

Volevo dire di non illudersi della marca. Se trovo un Castrol a 3 euro bisogna vedere quale tipo è. Ovvio che a parità di marca e tipo lo compro ovunque, basta che costa meno.
Anche se circa 10 anni fa, per motivi di lavoro, sono venuto a conoscenza di una enorme partita di olio Agip Sint 2000 10W40 non originale, che veniva venduta regolarmente nella grande distribuzione. Ma è stato un caso unico.

bi-power **10-02-2005** **R1150RT**

Per anni io e mio padre abbiamo avuto una ditta di commercio all'ingrosso di lubrificanti. Gli olii non sono tutti uguali.
Variazioni significative di prezzo possono essere dovute da svariati motivi, non per ultimo la frode. La più semplice è una frode sull'imposta di fabbricazione ed IVA, e via di seguito.

Guanaco **09-02-2005** **KTM ADV 990 EFI**

Ho dato un'occhiata alla tabella segnalata dal link di Luigi (non la conoscevo):

<http://www.motomag.com/conso/huiles/index.htm>

Il 'famoso' Castrol GPS (categoria SG) emerge come un valido lubrificante denotando qualità anche superiori di oli più blasonati o con specifiche API superiori.

Degno di nota è l'olio Carrefour 5W50, un lubrificante completamente sintetico che ha specifiche elevate ed ha inoltre evidenziato ottime qualità. Suppongo che, essendo da supermercato, costi anche meno. Ci farei un pensierino.

C'è anche in Italia? Non ho motivo di dubitare della fonte Motomag.

Guanaco **09-02-2005** **KTM ADV 990 EFI**

Per quanto riguarda il quesito di Mary che cercava un olio SJ 15W50:

il GPS, consigliato da BMW, è dato per viscosità 10W40, quindi un olio 15W50 è fuori finestra, cioè non tiene la viscosità alle temperature molto basse, anche se la mantiene meglio a quelle più elevate (almeno secondo la specifica).

Non ce lo metterei, a meno di non essere sicuro delle temperature esterne (ad es. Elefantentreffen).

mary **10-02-2005** **R1150RT**

<http://www.castrol.com/castrol/sectiongenericarticle.do?categoryId=9001606&contentId=7003014> Clicca su "olio motore 4 tempi" e poi , trovato il GPS, clicca su "scheda tecnica".

Dice che il GPS ha la specifica 15W40 API SG.

Comunque io sapevo che la specifica 15W... significa che è un olio più denso di un 5W... a temperature basse, e quindi meno adatto es. all'Elefantentreffen in quanto, a freddo, è più "duro" e quindi c'è più difficoltà nella messa in moto e la lubrificazione dei primi giri del motore è molto scarsa.

La prima volta all'Elefante avevo il GPS, e la mattina la moto stentava a partire con temperature sottozero di -19°, mentre la seconda volta, con temperature simili e con lo Shell 5W40 è partita al secondo colpo.

Tu, da come ho capito, hai detto il contrario... (scusami se ho male interpretato).

Nel mio precedente intervento, volevo dire che gli olii con specifiche maggiori (API-SJ) sono tutti olii super fluidi, infatti hanno specifiche 5W40 e alcuni 5W50.

Resta da stabilire perchè quasi tutte le casa motociclistiche consigliano olii con specifiche API-SG . Ad es. Ducati consiglia Shell Advance con specifica API-SG non ricordo la viscosità, forse 10W40. Perchè Shell Advance e non Shell Elix Ultra che è senz'altro migliore, almeno per quanto riguarda la specifica API?

Inoltre sull'etichetta dello Shell Elix Ultra c'è scritto: API SL (addirittura!) / CF ACEA A3/B3/B4-98 VOLKSWAGEN AUDI 500.00 & amp; 505.00, MERCEDES BENZ 229.3, SODDISFA LE ESIGENZE PSA EeD, BMW LONGLIFE OIL LIST, BMW SPECIAL OIL LIST, JASO "SG" (non so cosa voglia dire.. è lo stesso del Castrol?), APPROVATO DA FERRARI, ROVER, SAAB, PORSCHE.

Gli " SPECIAL OIL LIST" ed " LONGLIFE OIL LIST" sono riportati anche sul libretto di uso e manutenzione delle nostre moto tra gli olii specificamente approvati.... ma non hanno specifica SG. Allora mi viene da pensare... sarà una questione commerciale con Castrol, ma la BMW ammette anche l'uso , ad es., di Shell Elix Ultra che ha specifiche differenti da SG...

Sulla scheda Castrol c'è scritto quanto segue: "Specifiche degli oli per moto a quattro tempi".

La maggior parte dei costruttori motociclistici raccomandava in passato, o ancora raccomanda, oli API SG, specificando di non usare livelli prestazionali superiori. Questo perchè molti dei lubrificanti SH, SJ o SL contengono elevate concentrazioni di modificatori di attrito e sono potenzialmente dannosi per la frizione a bagno d'olio.

La società di standardizzazione dell'industria automobilistica e motociclistica giapponese (JASO) ha emesso nel 1998 una norma che stabilisce i requisiti qualitativi minimi per gli oli motociclistici, ed in particolare chiarisce quali lubrificanti sono adatti alle moto con frizione a bagno d'olio e quali no (JASO T903).

Tramite un test chiamato SAE N°2 (originariamente sviluppato per gli oli per cambi automatici), vengono misurati i coefficienti di attrito statico e dinamico: se essi sono superiori ad un dato valore, l'olio è classificato come "MA" ed è adatto per le frizioni bagno d'olio; altrimenti è classificato come "MB" e adatto solo ai motori senza frizione (scooter) o con frizione a secco.

Forse la risposta è tutta qui.

Ma allora la BMW che non ha frizione a bagno d'olio non rientra in questa categoria, tenendo anche presente che non è una moto che gira molto in alto e non è da competizione.

D'altro canto però, la funzione dell'olio è anche quella di raffreddamento, in quanto il motore BMW è raffreddato ad "aria ed olio"...

E' chiaro che stiamo facendo un discorso accademico perchè, in realtà e per un uso normale, ogni olio andrebbe bene... che ne dite?

mary **10-02-2005** **R1150RT**

Leggete anche questo sito (sfogliatelo bene!):

<http://www.shell.com/home/Framework?siteId=it-it&FC2=/it->

Guanaco **10-02-2005** **KTM ADV 990 EFI**

Mary, vedo che ti sei informato a puntino, quindi sono io che prendo nota.

In quanto alla gradazione per basse temperature intendevo proprio quello che hai detto anche tu, non il contrario.

Infine, non mi ricordavo a memoria la viscosità del Castrol GPS. Sulla tabella di Motomag è dato per 10W40, sul sito da te segnalato è dato invece per 15W40.

Quello che emerge dalla tabella Motomag è il fatto che non necessariamente un lubrificante costoso e di specifiche elevate sia migliore.

Se trovo il Carrefour 5W50, che ha ottime credenziali tecniche, uso quello.

carbold **10-02-2005** **R1150GS**

Lasciando stare la questione viscosità che è legata solo alla temperatura ambiente, sul motivo per cui BMW non gradisce olii con specifiche alte vedere <http://www.ibmwr.org/otech/oilreport.html> .

Riassumendo in poche parole, BMW non "approva" gli additivi antiattrito che sono stati aggiunti agli olii con specifiche superiori o uguali ad API SJ per sostituire zolfo e fosforo messi fuori legge da direttive antinquinamento. Semplice.

mary **10-02-2005** **R1150RT**

Gradisco la risposta da ing. tecnico di olio come tu sei. Spiegaci tutto di modo che possa essere una cosa definitiva anche riguardo agli additivi (STP, SINTOFLON, ecc.).

Sei stato tu a farmi tornare sul CASTROL GPS.

Un solo rammarico non capisco l'inglese, ma guardando i grafici ho capito abbastanza.

Luigi **10-02-2005** **K100RT 223.957 + 40000 km R80ST 173.000 km**

Però mi sfugge una cosa:

se metto del sintetico, del semisintetico o del minerale, il livello si controlla nello stesso modo?

Mah, sto Carrefour non mi fiderei, sicuramente hanno pagato per essere in testa della comparativa.

Altra domanda: quando ho fatto l'ultimo tagliando in una concessionaria BMW Motorrad, per soli 416 €, sul vecchio Boxer mi hanno messo un Castrol monograde SAE 40, solo che al mattino fa 5°, quando esco 15°, non sarebbe meglio mettere un SAE 20 per il percorso del mattino, e poi per il pomeriggio cambiarlo e mettere il SAE 40?

fabione99 **17-10-2006** **?**

Luigi, lo so che sei stufo di parlar d'olii, ma ho provato a cercare il link da te riportato: www.motomag.com/conso/huiles/index.htm

Probabilmente è stato cancellato, inoltre non capisco 1 mazza di francese, quindi essendo curioso di quella prova, non è che gentilmente mi riporteresti sinteticamente il risultato, e cosa tu usi?

Ho letto quasi tutte le disquisizioni, ma non mi sembra di aver mai trovato una tua risposta in merito, ma solo rimandi agli innumerevoli discussioni. Te ne sarei grato.

Bandit **17-10-2006** **R1150RT 2003 BBPower Air Tarocched 470 Ohm**

Oups !!! cette page n'existe pas !

Luigi **17-10-2006** **K100RT 223.957 + 40000 km R80ST 173.000 km**

Cette page n'existe plus depuis plusieurs mois, la comparativa essendo del 2004 il link è stato disattivato.

Stufo è dir poco, sta comparativa l'abbiamo discussa tempi fa, come quella del 2000 e del 1996 che riportai integralmente agli albori del forum.

Non troverai più nulla (ci fosse solo questo...) a causa di un imbecille che si divertiva a postare 500 messaggi, tipo "mi scappa la cacca" nelle sezioni non moto, riuscendo a mandare il database in tilt.

L'imbecille scrive sempre, i topic non ci sono +.

"e cosa tu usi?". Beh, rileggendo questo topic mi pare evidente che uso "l'olio" Carrefour 5W50.

"mi riportassi sinteticamente il risultato?". Il Carrefour 5W50 risultava 1 o secondo.

Poi seguivano, seguono, seguiranno varie diatribe tipo "un olio da 25 € x 5 litri non può essere buono", "una rivista francese non può che favorire il suo prodotto", e mentre altri olii made in france *en prenaient pleine la gueule* il topic finiva con 180 reply in media.

Io di moto ci capisco poco perchè non le cambio mai.

Quando arrivi a tot km con le stesse moto, forse hai una migliore idea del comportamento dell'olio, mentre cambiandole ogni due anni, regolarmente tagliandate dal conce.....

Di tecnica e teorie lubrificanti, additivi al fernet, fluorene, ecc, ho studiato poco.

Capisco ancora meno essendo un semplice meccanico di base.

Comunque se smonti il motore in proprio ti fai un'idea migliore che leggendo depliant delle case.

Allora rimane il fatto che "l'olio" non mi abbia fatto esplodere il motore perchè vado pianissimo (sarà, ma allora non pochi altri mi stanno indietro...)

Dunque avrai mille motivi per non usare "l'olio". Fa come meglio ti sembra.

fabione99 19-10-2006 ?

Grazie, in effetti volevo sapere se quell'olio (Carrefour 5W50) fosse risultato buono, in quanto economico in confronto alle sue caratteristiche ed ai suoi concorrenti.

Attualmente ho utilizzato BP minerale 20W50 SJ/CF ACEA A3/B3 in quanto su manuale Haynes si consigliava di utilizzare olii con bassa escursione SAE che garantirebbero migliori prestazioni nel tempo rispetto ad altri ad elevata escursione.

Usando la moto solo per i periodi caldi risulta non significativo l'uso di basse gradazioni SAE.

Se è possibile utilizzare buoni olii e risparmiare, non vedo perchè debba spendere patrimoni per "ingrassare" chi non ne abbisogna!

belt 26-10-2006 R1150RT

Ecco una foto dell'olio Carrefour, e l'etichetta dietro con l'intera gamma di oli sintetici Carrefour.



Carrefour Suisse - Distributis AG Industriestrasse 28, Postfach 80 CH - 8305 Dietlikon.				
Carrefour Italia SPA - Via Caldera, 21 20153 Milano - Servizio Clienti: N° Verde 800-650650 - C.P. 14396 20149 - Milano Baggio e-mail: servizioclienti@carrefour.com				
5W30	5W50	10W40	15W40	20W40/50
★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★
A5-B5	A3-B3/B4	A3-B3/B4	A2-B2	
SL/CF	SL/CF	SL/CF	SL/CF	SP/CD-SG/CD
★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★
★★★★★	★★★★	★★		
★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★	★★
★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★	
★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★	★★

La settimana scorsa ho tolto il vecchio olio Castrol GPS 15W50 sintetico e l'ho sostituito con il Carrefour 5W50 sintetico (€ 27.90 x 5l).

La mattina comincia a fare più freddo. La prima cosa che ho notato, il motore appena partito smette immediatamente qualsiasi piccolo ticchettio e diviene silenzioso e ben girante.

Il meglio di sè questo olio lo dà con temperatura di 4 tacche, il motore gira fluido e rotondo.

Nelle soste non sento rumore di frizione o cambio nemmeno con la frizione non tirata.

Ho notato invece che quando l'uso diviene più impegnativo tipo ferma-parti o code al semaforo, e di conseguenza l'indicatore di temperatura sale alla 5° tacca, il motore continua a girare fluido ma nelle soste specialmente con la frizione non tirata la stessa diviene piuttosto rumorosa e sento rumore di masse in movimento, rumore a mio avviso più evidente rispetto al CASTROL.

Il range di gradazione così elevato di quest'olio può determinare una caduta di prestazioni su qualche altro parametro che so la durata nel tempo, una cattiva resa ad alte temperature e quant'altro?

Reputate un olio con così ampio range adatto all'uso invernale?

Ezio51 27-10-2006 R1150RT 2001

Sulla carta, nelle prove di laboratorio, nelle prove pratiche e nel portafoglio è un olio fenomenale.

...W50 va bene per le alte e altissime temperature.

5W... va bene per le basse e bassissime temperature.