

Come omologare le BMW catalizzate da EURO-2 a EURO-3 .

<http://quellidellelica.com/vbforum/showthread.php5?t=22335>

ALE1200GS 24-10-2006 R1200GS '05

Mi ero informato qualche tempo fa per l'aggiornamento da EURO-2 a EURO-3, e la cosa dovrebbe essere fattibile allo stesso modo che per gli altri modelli.

Motopoppi 24-10-2006 Sidecar R1200GS + EML GT2001 :lol: + Moto Guzzi California

Anche per quelli del 2004? La mia è del maggio 2004.

Il libretto riporta la dicitura E1*/2002*24*0199, il telaio è ZN26337.

Dovrebbe essere EURO-2 o sbaglio?

ALE1200GS 24-10-2006 R1200GS '05

La mia è immatricolata nel 2005 ma prodotta a novembre 2004.

Ho scritto a BMW e mi hanno detto di mandare loro il fax proprio come da oggetto 3d.

Tra l'altro credo che in qualche modo debbano risolvere in quanto ricordo perfettamente che nel 2004 le prime pubblicità (non ho più la rivista...) vantavano il fatto che fosse già EURO-3.

Quando poi ho visto che la mia era solo EURO-2 ci sono rimasto un po' male.

CECCO 24-10-2006 R 1150 RT radiomunita - VESPA P 125 X

Per fare cosa utile, ho cercato di riassumere quanto sin qui detto sull'argomento.

Segnalate eventuali errori e imprecisioni.

DICITURE CORRISPONDENTI ALLE OMOLOGAZIONI

EURO-1: "Rispetta la direttiva 97/24/CE cap.5 e cap.9"

EURO-2: "Rispetta la direttiva 2002/51/CE Fase A e direttiva 97/24/CE Cap.9"

EURO-3: "Rispetta la direttiva 97/24 CE cap 5 fase III - 2002/51 CE fase B - 97/24 rif. 2003/77 CE -fase B - 2003/77 CE rif. 2002/51 CE fase B" (da verificare)

PASSAGGIO DA EURO 2 A EURO 3

Al momento non é previsto alcun aggiornamento da EURO-2 a EURO-3.

aspes 25-10-2006 R1200GS '05

Ho fatto richiesta via fax al sig. Merenda della BMW per la mia R1200GS di settembre 2005.

Dopo un'ora dal fax relativo mi è stato detto al telefono che al momento non è previsto alcun aggiornamento da EURO-2 a EURO-3, quindi le moto EURO2 restano tali, tutti i modelli.

Motopoppi 26-10-2006 Sidecar R1200GS + EML GT2001 :lol: + Moto Guzzi California

Questi sono i parametri limite previsti dalle normative CE:

Fonte: http://www.magaglio.com/file_documenti/valorilimite.pdf (pag. 8 e pag. 9)

MOTOCICLI A QUATTRO TEMPI

	EURO-1	EURO-2	EURO-3
CO	13,0 g/km	5,5 g/km	2,0 g/km
HC	3,0 g/km	1,0 g/km	0,3 g/km
Nox	0,3 g/km	0,3 g/km	0,15 g/km

Sul Certificato di Omologazione Europeo della mia R1200GS (modello per il mercato tedesco telaio n. ZN26337 del 2004) sono riportati questi parametri:

CO 0.089 g/km

HC 0.074 g/km

Nox 0.038 g/km

Secondo voi rientra nella EURO-3 ?

Tsof 11-11-2006 Yamaha XT600

Scusate se rischio l'OT, è corretto valutare la mia auto immatricolata 2002 con omologazione Direttiva 1999/102/CE RIF. 98/69/CE come auto EURO-3?

Rafiki 11-11-2006 R1150GS

Secondo questa tabella, penso di sì.

http://www.comune.bolzano.it/context.jsp?ID_LINK=2290&area=19

Per sapere a quale normativa la vostra auto è adempiente, basta controllare la carta di circolazione; ogni sigla corrisponde ad una norma:

Euro 1:

- 93/59 CEE con catalizzatore
- 91/441 CEE
- 91/542 CEE

Euro 2:

- 94/12 CEE
- 96/1 CE
- 96/44 CE
- 96/69 CE
- 91/542 punto 6.2.1.B
- 98/77 CE

E' possibile trovare nella carta di circolazione anche le seguenti diciture:

- 96/20-95/54 93/116-96/69-96/36
- 96/20-95/54 93/116-96/69-95/56-96/37
- 96/20-95/54 93/116-96/69-95/96-96/37-96/38
- 96/20-95/54 93/116-96/69-95/56-96/36-96/37-96/38
- 92/97/ CEE-94/12 CEE-93/116 CE
- 92/97/ CEE-94/12 CEE
- 96/20 CE-96/44 CE
- 96/20 CE-96/1 CE
- 96/20 CE-94/12 CEE
- 92/97/CE-96/69 CE
- 92/97/CE-96/69 CE-93/116 CE
- 96/20 CE-91/542 CEE punto 6.2.1-B
- 96/20 CE-94/12 CEE-93/116 CE
- 96/20 CE-95/54 CE-94/12 CEE-93/116 CE
- 96/20 CE- 96/69 CE-93/116 CE
- 96/20 CE-96/69 CE-95/54 CE-93/116 CE
- 92/97/CEE-94/12 CE-95/54 CE-93/116 CE
- CE 96/20-93116-96/69-95/56
- 1999/102/CE rif.96/69/CE
- 98/77 CE
- CE 96/20-95/54-93/116-94/12-96/36-96/38
- 96/20 CE-95/54 CE-96/69 CE-95/56 CE

Euro 3:

- 98/69 CE
- 98/77 CE rif. 98/69 CE
- 99/96 CE
- 99/102 CE rif.98/69 CE

- 2001/1 CE rif.98/69 CE
- 2001/27 rif.1999/96 CE riga A
- 2001/100 CE A
- 2002/80 CE A
- 2003/76 CE A

Euro 4:

- 98/69 CE B
- 98/77 CE rif.98/69 CE B
- 1999/96 CE B
- 1999/102 CE B rif.98/69 CE B
- 2001/1 CE rif.98/69 CE B
- 2001/27 CE rif.99/96 CE riga B1
- 2001/100 CE B
- 2002/80 CE B
- 2003/76 CE B

Euro 5:

- 99/96 fase III
- 2001/27 CE Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C
- 2005/78 CE Rif 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C

Le auto prive di catalizzatore non rispettano alcuna normativa Euro.

Motocicli e ciclomotori

- **Euro 1** (omologati dopo il 17.6.1999)
97/24 CE
- **Euro 2** (ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002, motocicli immatricolati dal 1.1.2003)
97/24 CE fase II
2002/51 CE fase A
97/24 CE rif. 2003/77/CE fase A
2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase A
- **Euro 3** (omologati o immatricolati dopo il 1.1.2006)
97/24 CE cap. 5 fase III
2002/51 CE fase B
97/24 CE rif. 2003/77/CE fase B
2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase B