

Come omologare le BMW catalizzate da EURO-1 a EURO-2 .

<http://quellidellelica.com/vbforum/showthread.php5?t=22335>

ARIES **10/03/2005** **R850R**

Chiunque di voi abbia comperato la sua moto recentemente (2003 - 2004) e voglia passare da EURO-1 a EURO-2 può farlo semplicemente così:

1) Fare un fax alla BMW Italia all'attenzione del sig. Klaus-Dieter Merenda, responsabile dell'ufficio omologazioni di BMW Italia (fax. 02/51610182) con la richiesta di verificare tale possibilità e la fotocopia del vostro libretto. Entro 1 o 2 giorni vi faxerà la risposta e i nuovi dati del motoveicolo. Il sig. Klaus-Dieter Merenda è una persona preparata, competente, precisa e gentile. Quello è il suo vero nome e cognome.

2) Andate alla Motorizzazione competente per la vostra zona con 2 versamenti fatti alle poste :
a) C/C 9001 Ministero delle infrastrutture e trasporti di Euro 5,16 .
b) C/C 4028 Ministero delle infrastrutture e trasporti di Euro 11,00 .

3) Compilate un modulo di richiesta che vi consegneranno con i dati vostri e del motoveicolo

4) Vi verrà immediatamente fatta una nota aggiuntiva sul libretto che la moto è conforme EURO-2.

Io l'ho fatto ieri. Ho perso 1 ora , ho speso 19 Euro (per le spese postali) e ora la mia moto (R850R comperata in Aprile 2004) è EURO-2 .

La procedura è sicuramente esatta : primo perchè l'ho eseguita io pochi giorni fa e secondo perchè non scrivo mai stupidaggini sul sito. L'ho riferita perchè chi ne ha la voglia possa usufruirne. Comunque moltissime moto del 2004 sono EURO-1. Almeno fino a quando (Agosto 2004) la BMW non ha chiesto e ottenuto l'omologazione diciamo postuma per i modelli conformi e già venduti e anche per quelli futuri.

Non so che valore possa avere per il futuro avere una moto EURO-1 o EURO-2 visto che finora non mi risulta che ci siano limitazioni al traffico per l'una e non per l'altra, comunque sta a voi la scelta .

sharkold **13/03/2005** **R1150GS TS 2003**

Che benefici ci sarebbero a passare a EURO-2?

LucaV **14/03/2005** **R1150GS 2003**

A Bologna sono esentati da qualsiasi restrizione alla circolazione (compresi i blocchi TOTALI!!!) i veicoli EURO4 e le moto EURO-2.

clamore **14/03/2005** **R1150GS**

Scusate ragazzi, come si capisce dal libretto quale Euro ho?

LucaV **14/03/2005** **R1150GS 2003**

97/24/CE cap. 5 e cap. 9 -> EURO-1

2002/51 CE fase A -> EURO-2

Achab **18/03/2005** **R1150GS Adv**

Scusate tutti, ma sul mio libretto (R1150GS Adv feb 05) c'è scritto testualmente:
"rispetta la direttiva 2002/51/CE fase A e direttiva 97/24/CE cap. 9"

Devo supporre che la mia Adv05 sia Euro 3 (2+1)??? E pensare che il rivenditore mi aveva consigliato di andare subito alla motorizzazione per aggiornare il libretto...

rafiki **27/03/2005** **R1150GS**

No, è EURO-2. Se può essere di aiuto guardare qui:

http://www.mctrieste.it/home/normeEuro_direttiveCEE.htm

Motocicli e ciclomotori		
EURO-1	EURO-2	EURO-3
motocicli e ciclomotori omologati dopo il 17.06.1999	ciclomotori omologati dopo il 17.06.2002 motocicli immatricolati dal 01.01.2003	motocicli e ciclomotori omologati o immatricolati dopo il 01.01.2006
97/24 CE cap. 5	97/24 CE fase II cap. 5 2002/51 CE fase A	2002/51 CE fase B

Le direttive si possono rilevare, per le carte di circolazione di nuovo tipo stampate dal novembre 1999, al rigo V.9. Per quelle antecedenti nel 2° riquadro in alto a destra

LucaV **17/03/2005** **R1150GS 2003**

AGGIORNAMENTO

Sono stato in Motorizzazione qui a Bologna, anche senza scomodare il signor Merenda basta mostrare la carta di circolazione e loro a terminale vedono se per la sigla di omologazione della vostra moto è depositata l'omologazione EURO-2. Per il GS ciò è vero solo da un certo numero di telaio in avanti (mi sono scordato di appuntarmelo, sorry).

Dopo di che un paio di versamenti, un modulo da compilare e vi aggiornano il libretto.

La mia è di Aprile 2003 e aggiornabile a EURO-2.

Rimane da capire perchè devo sbattermi (e pagare) IO per avere quello che BMW ha promesso sul materiale pubblicitario in base al quale ho comprato la moto... se BMW ci legge, me lo spiega?

ApiX **17/03/2005** **R850R 2004**

Ma la mia che è di Giugno 2004 non è già EURO2?

A me era stato espressamente detto che era EURO-2, come da depliant pubblicitario.

Come faccio a capirlo visto che sul libretto non si capisce un ca@@o?.....

ApiX **18/03/2005** **R850R 2004**

.....Ho appena scoperto che la mia, di giugno 2004, è EURO-1 !

Tra l'altro mi chiedo se la cosa è regolare o se mi hanno venduto una ciofecca.

Spero che tutta la procedura sopra sia vera perchè anch'io appena avrò il tempo vedrò di farla.

Kardano (ex cardano4ever) 18/03/2005 K75S

Voglio ringraziare anch'io il sig. Klaus-Dieter Merenda di BMW per la rapida e cortese risposta... anche se ha condannato la mia Kappina a Euro 0.

Ma scusate, visto l'orizzonte assai cupo, come si fa ad acquistare una moto usata EURO-1 visto che, in pratica, saranno solo le EURO-2 a non subire limitazioni?

Come faccio a dare 8000/8500 € per un K1200RS del 2000 anche se tenuto benissimo ? Secondo me l'usato EURO-1 prenderà una bastonata colossale.

pidienne 29/03/2005 R1150GS

Stesso paese usanze diverse!

Questa mattina sono stato alla motorizzazione di Bari. Agli sportelli ovviamente non sapevano nulla e mi hanno spedito al reparto tecnico (collaudi, etc.), fortunatamente nello stesso edificio.

Lì giustamente mi hanno detto che non si tratta di una pratica tecnica ma di una amministrativa, indirizzandomi verso il responsabile della sezione.

Mi presento e fortunatamente, era un ing. e quindi tra colleghi, si è messo a totale disposizione per risolvere la mia richiesta!

Non sapendo nulla della cosa si è messo a smanettare fino a trovare (finalmente!) la comunicazione dell'upgrade a EURO-2 dei telai dal zk63 e qualche cosa in poi!

Visto che il mio rientrava, problema risolto. Mi invita a fare un altro versamento da 11 Euro (22 in totale), perché a loro è stata caldamente sconsigliata la pratica della modifica a penna sul libretto e conseguentemente spingono per il rilascio del duplicato.

Così faccio, mi ripresento agli sportelli iniziali, dove avvio la procedura amministrativa!

Il grosso inconveniente è che mi hanno ritirato il libretto lasciandomi una cartaccia e dicendomi di andare a ritirarlo tra 30 gg!

pidienne 10/05/2005 R1150GS

Finalmente ho trovato il tempo di andare a ritirare il libretto aggiornato ad EURO-2!!!

Un dato che può interessare: la dicitura esatta che compare sul libretto nuovo, oltre a quella relativa al rispetto della direttiva EURO-1, è:

A PARTIRE DAL TELAIO N. ZK63793 RISPETTA LA DIRETTIVA 2002/51/CE FASE A

Ho anche notato che, adesso che la mia mukka è EURO-2, avrò guadagnato almeno il 25% in più sulla coppia max! Scende meglio in piega e fa le penne di IIIa!

STRESS 07-02-2006 R1150RT blu '03 + Vespa Piaggio 125 1963

Il mio numero di telaio è WB@@@@@ZK59@@7.

Sul libretto c'è scritto: ***A PARTIRE DAL TELAIO N. ZK49798 RISPETTA LA DIRETTIVA 2002/51/CE FASE A***

Sto tranquillo? E' Euro-2?



Blacktwist **29/03/2005**

Penso possa essere utile, specialmente pag. 56.

<http://www.moto.it/normative/Guida-per-cliente-040229.pdf>

A cura di: dott. Pierluigi Gasparino, avv. Fabio Sergio – **pubblicato su Moto.it 03/2004**

Quali sono le diciture che identificano un EURO-1 o un EURO-2?

La carta di circolazione, in caso il veicolo sia EURO-1, riporterà la seguente dicitura:
“RISPETTA LA DIRETTIVA 97/24/CE CAP.5 E CAP.9”.

in caso sia EURO-2:

“RISPETTA LA DIRETTIVA 2002/51/CE FASE A E DIRETTIVA 97/24/CE CAP.9”.

Inoltre, qualora sia presente un dispositivo antinquinamento, tale dispositivo sarà identificabile sempre dal libretto: “veicolo dotato di dispositivo antinquinamento” o “veicolo dotato di marmitta catalitica”.

Un veicolo a norma EURO-1, diventerà EURO-2?

Il meccanismo appare meno facile di quello che ha consentito di rendere EURO-1 parecchi veicoli circolanti. Sicuramente non sarà possibile passare da EURO-1 ad EURO-2 semplicemente apponendo un timbro in motorizzazione.

Diverse Case costruttrici dispongono già di veicoli EURO-2 nei propri listini, per poterne disporre in alcuni casi hanno dovuto riprogettare ex-novo la motocicletta, dotarla di iniezione elettronica e di altri dispositivi. In alcuni casi modelli già in produzione, hanno beneficiato di modifiche importanti (non necessariamente l'adozione della iniezione elettronica, ma sicuramente la modifica dell'impianto di scarico).

Pertanto non è ancora chiaro (ma ci ripromettiamo di aggiornare questa sezione appena possibile) se adottando tutte le modifiche del modello EURO-2 un modello EURO-1 possa ricevere l'aggiornamento sulla carta di circolazione.

Ma per un motociclista, cosa cambia tra EURO-1 ed EURO-2?

Assolutamente nulla. Lo sbarramento attuale rimarrà tale anche in futuro.

Ossia, circoleranno gli EURO-1,2,3 ecc. nei giorni di blocco stabiliti dalle amministrazioni comunali, e non circoleranno (anche se parecchio ci sarebbe da opinare sulla effettiva dannosità) i veicoli non rispondenti a nessuna normativa Euro.

Del resto, succede così anche con le autovetture, circolano tutte le catalitiche, anche se sono solo EURO-1. Sarebbe impossibile per un qualsiasi tutore dell'ordine capire da lontano se un veicolo vada fermato in base alla normativa EURO-1 o ad altra normativa.

Esiteranno in circolazione veicoli esteticamente identici (Kawasaki Er 5, ma anche e soprattutto diversi scooters 50 cc, come la Vespa o il Liberty della Piaggio, sono i primi e più evidenti esempi) ma alcuni con normativa EURO-1 ed altri con normativa EURO-2.

Il controllo oltre che inutile (entrambi hanno emissioni zero) diventa assolutamente impossibile (mentre si controlla il libretto di un veicolo ne passano 30 non EURO-1).

Ma allora, cosa compro?

Se abita in una grande città sconsiglieremmo l'acquisto di veicoli non EURO-1 sia usati che nuovi. Oppure, tale acquisto si può anche valutare, ma occorre grande vantaggio economico.

La situazione è tuttora in evoluzione. Innanzitutto, le amministrazioni comunali più lungimiranti hanno abolito la distinzione tra EURO-1 o non EURO-1, e probabilmente, in futuro, la tendenza a farlo si allargherà.

La distinzione tra EURO-1 e 2 non rileva invece ai fini della circolazione, già si è detto.

Rileva invece magari sotto il profilo dei consumi, ma anche del rendimento e della potenza del mezzo acquistato: l'adozione di scarichi con sonde lambda o catalizzatori comporta sicuramente la perdita di potenza rispetto a versioni analoghe EURO-1, e maggiori costi in fase di sostituzione di questi particolari.

L'adozione della iniezione elettronica (non presente peraltro su tutti gli EURO-2), comporta minori consumi e maggiore linearità nella erogazione, rendendo spesso il motore più docile all'uso.

Col tempo, appariranno più chiari i meccanismi che comporteranno l'obbligo di sostituire i dispositivi catalitici (gli scarichi) e la frequenza di tali interventi.

Il valore dell'usato potrebbe diventare più simile a quello del mercato automobilistico, perdendo gran parte del suo appeal.

Buoni affari si faranno probabilmente in prossimità della scadenza delle omologazioni.

I concessionari pur di non dover auto immatricolare tutto lo stock rimasto, concederanno facilmente una sostanzioso extra sconto pur di liberarsi subito del veicolo.

Le Case produttrici faranno sicuramente la loro parte, fornendo supporti economici ai concessionari e facilitando diverse transazioni.

Ma allora scooters catalitici?

Da anni si parla di veicoli catalizzati, nel mondo delle due ruote, a vanvera. Si parla di due tempi catalitici, includendo in questa categoria scooters che montano unicamente una marmitta che fa passare più aria nello scarico o che ha al suo interno, un cosiddetto "nido d'ape" atto a purificare l'aria allo scarico trattenendo una serie di particelle.

Poi ci si dimentica regolarmente di sostituire tali marmitte. Si parla di catalitico anche riferendosi a veicoli che non montano necessariamente l'iniezione elettronica e la sonda lambda.

Si può dire che, impropriamente, nel settore motociclistico, per anni si è adottato il termine "catalitico" più per definire il corrispettivo di un'auto dotata di retrofit che una vera e propria catalizzata di serie.

Ci sono veicoli nuovi in commercio ancora non EURO-1?

Sicuramente sì. E ci saranno sino al 17/06/2004, data ultima per la immatricolazione.

Spirato tale termine, sarà più difficile farsi ingannare in quanto esisteranno degli autoimmatricolati, ma il venditore dovrà spiegarne il motivo o mostrane la carta di circolazione e non potrà eludere più di tanto certi quesiti.

In Italia, un po' tutti i costruttori e gli importatori si sono adeguati comunque per tempo.

Tra l'usato con ancora molta richiesta tra gli utenti "urbani" rileva particolarmente un modello della Honda, il celeberrimo CN 250 "Spazio", che non ha ricevuto dalla Honda l'omologazione EURO-1, mentre lo stesso identico motore, montato da Piaggio sull'Hexagon 250, possiede tale omologazione.

In ogni caso è evidente che la mancanza di rispondenza alla normativa EURO-1, se le amministrazioni comunali proseguiranno nel considerare tali veicoli ingiustamente inquinanti, pur a fronte di verifiche obbligatorie periodiche (collaudo e revisione), renderà tali mezzi obsoleti, abbattendone nel giro di poche stagioni non solo il valore commerciale, ma anche la ritirabilità da parte dei concessionari stessi, come già del resto avviene per i due tempi, EURO-1 o meno.

Ci si avvicinerà quindi ad una fase di "nuova rottamazione" senza incentivazione statale: mezzi obsoleti tecnologicamente non EURO-1 con magari uso quasi esclusivamente urbano o stradale andranno incontro ad estinzione anticipata.

Il motociclista, da sempre razza sentimentalmente affezionata al proprio veicolo, dovrà farsene una ragione. D'altronde, se non può comprare più un veicolo non EURO-1, come potrà ritenere vendibile quello che possiede?

el magher 07/12/2005 conce BMW

Tutti i boxer 2 valvole sono Euro-minga.

Tutti i K75 i K100 8 o 16 valvole e i K1100 sono Euro minga.

Le R850R e le R1100R o GS sono EURO-1 anche se non sono kat.

Le R1100RT o RS sono EURO-1 solo se kat, altrimenti Euro minga.

Non è questione di data di produzione e/o di data di immatricolazione e/o fate voi.

La normativa a cui fa riferimento l'entrata in vigore dell' EURO-1 è del 1999, prima di settembre 1999 l'ispettorato della motorizzazione italiana non scriveva nemmeno (e non poteva neanche farlo) che, per esempio, la R1100S (nata kat ed EURO-1) rispettava la normativa 97/24 cap. 5.

Quelle che ho chiamato "**Euro-minga**" non potranno mai diventare "**Euro-qualcosa**".

L'omologazione della K75 risale al dicembre 1984 e tale è rimasta fino all'uscita di produzione.

Anche le K100 16V e le K1100 kat non hanno possibilità di rientrare nell' EURO-1, in quanto omologate nel 1989 e nel 1992.

La questione non è la data di omologazione in Italia, quanto le caratteristiche tecniche registrate in sede di omologazione del veicolo.

Se non esistono parametri relativi alle emissioni in sede di omologazione, io ispettorato non posso dire che un veicolo rispetta una normativa che verrà da lì a 10 anni.

rc600r 07-02-2006 R80G/S + R100Cafe + R1150GS

Stamani sono stato alla motorizzazione di Firenze, il tipo dell'ufficio tecnico mi ha detto che la mia mukka R1150GS immatricolata a luglio 2003 è già EURO-2. Sul libretto c'è scritto quanto segue:

RISPETTA LA DIRETTIVA 97/24/CE CAP. 5 e CAP. 9

Lui mi ha detto che essendoci scritto anche CAP. 9 allora è EURO-2 !

Vi dico la verità, non mi ha convinto del tutto.

ZEL 07-02-2006 R 1150 GS 2002

La guida su moto.it <http://www.moto.it/normative/Guida-per-cliente-040229.pdf> riporta:

La carta di circolazione, in caso il veicolo sia EURO-1, riporterà la seguente dicitura:

“RISPETTA LA DIRETTIVA 97/24/CE CAP.5 E CAP.9”.

La carta di circolazione, in caso sia EURO-2, riporterà la seguente dicitura:

“RISPETTA LA DIRETTIVA 2002/51/CE FASE A E DIRETTIVA 97/24/CE CAP.9”.

Ma i 1150 sono euro2izzabili? Tutti o solo quelli twin spark?

grigione 23-10-2006 R1150GS T.S. '03

Rimango EURO-1.

Anch'io avevo faxato i dati della mia mukka al sig. Merenda.

La lettera del Sig. Merenda è arrivata proprio oggi.

Rimango EURO-1 pur avendo una Twin Spark catalizzata marzo 03.

L'unica cosa che mi dispiace è che quando l'avevo presa mi era stata venduta come EURO-2.

Mea culpa... non ho controllato per tempo.

Il mio telaio inizia per ZJ e le EURO-2 partono dal telaio ZK.

Motorrad56 24-10-2006 R850R 2004 Comfort nero Diabolik

A beneficio dei possessori della R850R Confort, comunico che la BMW ha omologato EURO-2 tutti i modelli a partire dal telaio n. ZF01330.

La mia ha il telaio ZF03820 ed è stata immatricolata a gennaio 2004.

In sede di emissione del duplicato a seguito di furto, l'aggiornamento è stato annotato sul nuovo documento.

Sul libretto c'è scritto: ***A PARTIRE DAL TELAIO N. ZF01330 RISPETTA LA DIRETTIVA 2002/51/CE FASE A***

(sul libretto originario questa annotazione non era riportata).



grigione 24-10-2006 R1150GS T.S. '03

Faxate i documenti della vostra mukka al sig. Merenda, che a quanto pare è l'unico depositario della verità!

Mi è arrivata la lettera ieri, dove mi dicevano " non rispetta la direttiva CE2002/51"
Ho mandato una mail questa mattina dove chiedo di motivarmi il perchè, pur essendo una doppia candela (ultimo modello 1150 GS), non posso omologarla.
Spero che non mi rispondano che è solo questione di n. di telaio!

grigione 24-10-2006 R1150GS T.S. '03

Ho finito poco fa di parlare al telefono con l'ufficio omologazioni BMW. Conclusioni: pur avendo doppia candela la mia R1150GS è una EURO-1 e rimarrà tale, mi ha anche assicurato che non esistono R1150GS EURO-2, tranne le ADV da un certo numero di telaio in poi.

kingstone 30-10-2006 R1200GS + XL350

Che mi risulta è la pubblicità ingannevole della BMW che fece nel 2003 con l'avvento del 1150 T.S. Lo pubblicizzava EURO-2 e se trovo la brochure della R1150GS lo posto, ho trovato solo quello della R1150RT stampato il 07/2003 e la pubblicizza EURO-2.

Pensa che quando a gennaio 2003 ho comprato una R1150GS mono spark nuova con forte sconto, tanti su questo forum la menavano con la storia che non era EURO-2 come i loro 1150GS TS, ma io sostenevo che fossero uguali al mio.

Inoltre con il responsabile omologazioni BMW dell' epoca ho avuto da dire, in quanto mi sembrava impossibile che un motore 1150 con tanto di catalizzatore e sonda lambda, fosse EURO-1 quanto un Honda Varadero a carburatori e senza catalizzatore.

Mi rispose che comunque secondo lui difficilmente un agente preposto al controllo sarebbe stato in grado di distinguere EURO-1 da EURO-2, in quanto la differenza di dicitura sul libretto era solo la scritta " fase A." a fare la differenza.

Mi piacerebbe avere uno scambio di idee oggi a quasi quattro anni di distanza e chiedergli dove sono questi agenti sprovveduti.

Certo che per vendere si fa presto a dire EURO-1 EURO-2, ... ma poi?

sylver65 **24-10-2006** **R1150GS Adv**

La mia bella ha il telaio con ZH.... ci sono speranze?

sylver65 **24-10-2006** **R1150GS Adv**

Faxato il tutto.

Mi ha telefonato la BMW dicendo che purtroppo la mia non potrà mai essere EURO-2.

La sfiga è che un migliaio di telai dopo possono diventarlo.

Mi chiedo che differenza ci sarà su moto dello stesso tipo ma omologate successivamente?

tommygun **24-10-2006** **R1100GS nerissima + Suzuki DRZ400E giallissima**

Paese che vai... usanza che trovi. Esperienza personale a Roma: Nessun fax.

Semplicemente sono andato alla motorizzazione con il libretto della mukka.

L'impiegato ha verificato il numero di telaio sul terminale, e una volta confermata la compatibilità EURO-1 ha messo una nota, un timbro e una firma sul libretto.

Costo: zero Tempo: dieci minuti.

Trikke **25-10-2006** **R1150GS Adv**

Habemus Circularem! La circolare ufficiale del ministero dei trasporti per il passaggio ad EURO-2 mi è stata inviata per posta da BMW unitamente alla risposta positiva. (*vedi pagina seguente*).

Consiglio: come suggeritomi dal Sig. Merenda il controllo lo può fare per via telematica anche il funzionario della motorizzazione, quindi potete anche evitare di interpellare BMW e andate direttamente al D.T.T. che risparmiate tempo.

CECCO 24-10-2006 R1150RT radiomunita - VESPA P125X
Per fare cosa utile, ho cercato di riassumere quanto sin qui detto sull'argomento.

DICITURE CORRISPONDENTI ALLE OMOLOGAZIONI

EURO-1: "Rispetta la direttiva 97/24/CE cap.5 e cap.9"

EURO-2: "Rispetta la direttiva 2002/51/CE Fase A e direttiva 97/24/CE Cap.9"

EURO-3: "Rispetta la direttiva 97/24 CE cap 5 fase III - 2002/51 CE fase B - 97/24 rif. 2003/77 CE -fase B - 2003/77 CE rif. 2002/51 CE fase B" (**da verificare**)

PASSAGGIO DA EURO-1 A EURO-2

A seconda del periodo di immatricolazione della moto, si può avere:

- omologazione EURO-2 già indicata nel libretto, ovviamente no-problem.
- omologazione a partire da un certo numero di telaio precisato sul libretto.

La moto è omologata se ha da quel numero di telaio in poi

La moto non è omologata se ha un numero di telaio inferiore, ma vale comunque la pena di tentare in BMW rivolgendosi all'ufficio del mitico dr. Klaus-Dieter Merenda, fax 02/51610182, per averne la certezza.

Omologazioni già appurate:

R1150RT (Stress) Euro 2 dal n. telaio ZK49798 in poi
R850R (Motorrad56) Euro 2 dal n. telaio ZF 01330 in poi.

Per fare riportare l'omologazione EURO-2 sul libretto, vale la seguente procedura:

- Presentarsi allo sportello della Motorizzazione (MCTC) con la copia della Circolare Ministeriale (*vedi alla pagina seguente*).
- Chiedere che venga verificata via terminale l'esistenza dell'omologazione.
- Dopodiché alcuni uffici chiedono di fare la pratica per il rilascio di nuovo libretto di circolazione aggiornato, ed altri si limitano ad apportare la variazione a mano con timbro e firma.



Ministero
dell'Infrastruttura e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale della Motorizzazione
e della Sicurezza del Trasporto Terrestre

Roma, 01 settembre 2004

Prot. Nr. 3217-MOT2/L/63

Alla BMW Italia S.p.a.

Via Della Unione Europea, 1

20097 San Donato Milanese (MI)

Oggetto: Motociclo BMW Tipo R21 Variante/Versione 0308/A, 0428/A, 0428/B, 0429/A e 0441/A

A seguito della domanda di codesta società in data 31 agosto 2004, si è provveduto ad aggiornare il fascicolo di omologazione e1*92/61*0041*05 in data 26/09/2002 per i motocicli in oggetto con la rispondenza alla direttiva 2002/51/CE Fase A (Euro 2), come da tabella di seguito riportata e in relazione ai numeri di telaio individuati dalla certificazione presentata.

Tipo	Variante / Versione	Denominazione commerciale	Codice immatricolazione	Telaio iniziale
R21	0308 / A	R 1150 R Rockster	OAWB102 EST 05	ZJ45024
	0428 / A	R 850 R	OAWB102 EST02	ZF01330
	0428 / B	R 850 R	OAWB102 EST02 B	ZF01330
	0429 / A	R 1150 R	OAWB102 EST01	ZK63793
	0441 / A	R 1150 GS Adventure	OAWB102 EST04 C	ZH54927

IL DIRETTORE

(Dott. Ing. Alessandro De Grazia)

SirJo 24-10-2006 GS1150ADV LE (Manfred)

Questa è la tabella ufficiale delle normative Euro reperita nel sito della regione Lazio e fornita ai fini della valutazione di idoneità a ricevere il contributo per la rottamazione di un motociclo EURO-0 in favore dell'acquisto di un motociclo "ecologico".

Credo sia da ritenersi quindi più che attendibile.

Ciclomotori Euro 0 = nessuna sigla
Euro 1 = 97/24/CE cap. 5
Euro 1 = 97/24/CE cap. 5 fase 1
Euro 2 = 97/24/CE cap. 5 fase 2

Motocicli Euro 0 = nessuna sigla
Euro 1 = 97/24/CE cap. 5
Euro 2 = 02/51/CE fase. A
Euro 3 = 02/51/CE fase. B
Euro 3 = 03/77/CE

CECCO 24-10-2006 R1150RT radiomunita - VESPA P125X

Non sono convinto sulla Euro 2.

La mia EURO-2 ha scritto sul libretto proprio tutto il papocchione che ho riportato.

La tua è EURO-3? Cosa riporta il libretto esattamente?

SirJo 24-10-2006 R1150GS ADV LE (Manfred)

EURO-2 anche la mia. Il libretto riporta 2002/51/CE-A

Umberto68 31-10-2006 R1150GS ADV 2004

In Italia ogni città fa esempio a sè.... (a Roma le procedure sembrano felicemente diverse).

Premetto che ho una R1150GS ADV del 2004 e che sul libretto c'è scritto tutto quello che dovrebbe coincidere con una omologazione EURO-2, **invece non lo è!**

Sono stato questa mattina alla Motorizzazione di Udine per chiedere info.

Controllando sui loro computers mi hanno confermato che la mia è EURO-1.

L'ufficiale della Motorizzazione di Udine mi ha anche confermato che solo la BMW può eventualmente dare a loro l'OK per un eventuale cambio da EURO-1 a EURO-2.

E' la casa madre che decide il tipo di omologazione per ciascun veicolo!

Quindi vi consiglio per essere sicuri del tipo di omologazione della vostra mukka di chiedere conferma alla Motorizzazione della vostra città!

Umberto68 07-10-2006 R1150GS ADV 2004

Mandato un fax a Mr. Merenda (BMW Milano) per sapere se sia possibile spostarla ad EURO-2.

Ho ricevuto dopo 5 giorni la risposta: la mia moto non ha bisogno di nessuna conversione in quanto è già EURO-2, e mi allegano anche la circolare del Ministero dei Trasporti!

BMW Milano è stata molto efficiente, la Motorizzazione di Udine invece si sono forse persi un po'.

Alting 08-10-2006 R1150GS ADV

Ad Alessandria.

Occorre passare prima dall'Ufficio Tecnico (1° piano) con la circolare ed il libretto.

Dal terminale stampano la parte del libretto con la direttiva EURO-2.

Con questa si va allo sportello 4 immatricolazioni (private) dove appongono timbro sul libretto.

E via. Costo zero, tempo zero, code zero e gentilezza degli impiegati.

PS. Non occorre essere residenti nella stessa provincia dell'Ufficio in cui si va.

Guidopiano 08-10-2006 R1150GS ADV 2003

Confermo ad Alessandria.

Stamattina leggo qui e mi faccio coraggio.

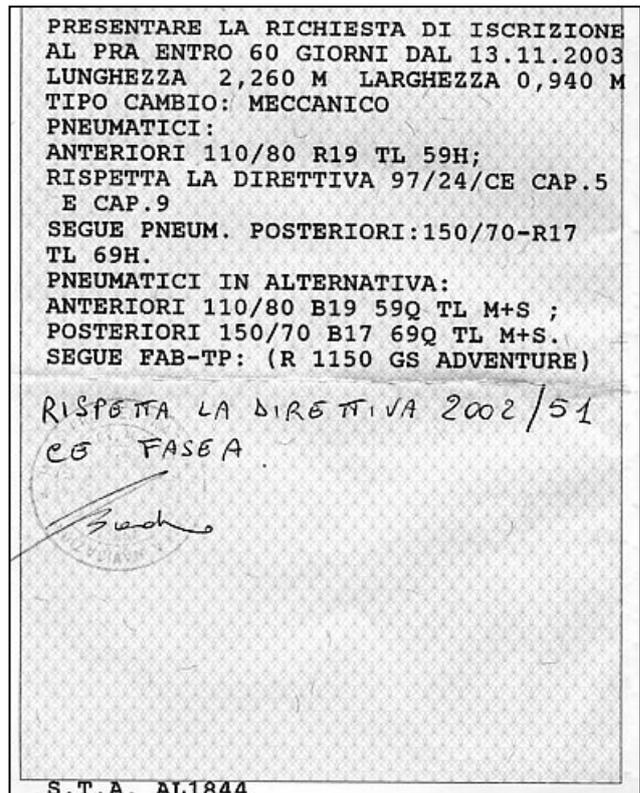
Faccio una copia di stampa della circolare ministeriale e vado alla Motorizzazione.

Mi dirigo allo sportello immatricolazioni e dico alla signora di là dal vetro porgendole il libretto: "vorrei sapere se è vero che questa motocicletta può avere l'aggiornamento EURO-2".

Lei si volta verso il terminale e dopo pochi secondi scrive a mano libera sul libretto, poi ci mette un timbro, mi restituisce il libretto e mi fa: "è tutto ok!".

Io: "arrivederci e grazie!".

Tempo del tutto 5 minuti.



PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 13.11.2003
LUNGHEZZA 2,260 M LARGHEZZA 0,940 M
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
ANTERIORI 110/80 R19 TL 59H;
RISPETTA LA DIRETTIVA 97/24/CE CAP.5
E CAP.9
SEGUE PNEUM. POSTERIORI:150/70-R17
TL 69H.
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:
ANTERIORI 110/80 B19 59Q TL M+S ;
POSTERIORI 150/70 B17 69Q TL M+S.
SEGUE FAB-TP: (R 1150 GS ADVENTURE)

RISPETTA LA DIRETTIVA 2002/51
CE FASE A

S.T.A. AL1844

Rafiki 11-11-2006 R1150GS 2003

La mia non passa a EURO2.

Ho faxato alla BMW Italia il giorno 8 novembre, allegando la fotocopia del libretto.

Oggi ho ricevuto risposta scritta, posta prioritaria, che mi comunica che la mia amata è EURO-1.

Inoltre precisano che "non è possibile effettuare delle modifiche tecniche per rendere il motociclo in oggetto conforme alla su indicata direttiva (CE 2002/51 Fase A)".

Per la precisione la mia è del Luglio 2003. Peccato.

Umberto68 13-11-2006 R1150GS ADV 2004

Una settimana fa la BMW Milano molto gentilmente per iscritto mi conferma che la mia bella mukka è Euro-2 (Conforme alla CE 2002/51 fase A).

Peccato però che la Motorizzazione di Udine mi risponda che sui loro terminali ce l'hanno come Euro-1 e che non possono rettificarlo!

Ho mandato una email alla Motorizzazione di Venezia (Resp. Triveneto) e al Ministero dei trasporti di Roma ma ancora nessuna risposta!

Cosa devo fare secondo voi?

Rafiki 13-11-2006 R1150GS 2003

Umberto 68, a giudicare dalle esperienze di Alting e guidopiano con la motorizzazione di Alessandria, io fossi in te proverei a contattare altri uffici, anche perchè la variazione non è indispensabile effettuarla presso quello della propria provincia.

E' oltremodo strano che vi siano delle disparità così palesi nel gestire la questione. Che ti rispondano che "non possono rettificarlo" è assurdo, proprio sulla base delle esperienze che ti hanno portato gli altri forumisti, tra l'altro tu hai anche una dichiarazione di BMW chiaramente esplicita. Insisti, tu che puoi.

Alting 13-11-2006 R1150GS ADV

Ad Umberto68 posso consigliare, prima di provare a cambiare ufficio provinciale, di andare dai responsabili dell'Ufficio Tecnico della Motorizzazione di Udine, circolare DTT a BMW alla mano (la trovi nell'ultimo post di guidopiano), prima di passare al classico sportello del pubblico.

Fatti fare la famosa "stampata" dai loro terminali. Se la tua moto è compresa nella circolare del DTT, questa deve riportare per forza la dichiarazione di conformità Euro-2, quella che hanno apposto a noi ad Alessandria a mano.

Per farla breve, nel caso tu dovessi fare un duplicato del libretto, questa conformità Euro-2 compare d'ufficio. Secondo me hai beccato impiegati che non hanno letto la videata fino in fondo.

Ripeto, la circolare della Motorizzazione a BMW è quella che apre le porte!

PREDATORE 15-11-2006 R1150GS 2003

Questa mattina ho parlato con il sig. Merenda in quanto avevo mandato tutta la documentazione per omologare la mia R1150GS dicembre 2003 telaio ZW.... in Euro-2.

ho letto tutte le vostre risposte, il sig. Merenda nega di aver mai dato il benestare a chiunque per l'omologa euro 2 sulle moto R1150GS.

Eppure, secondo voi con il numero del mio telaio e dell'immatricolazione, sarei dovuto entrare facilmente nella normativa Euro-2.

La risposta del sig. Merenda è stata: *la sua moto è Euro-1 e tale rimarrà.*

Mi chiedo sono sfigato o l'omologazione va per sorteggio?

vadocomeundiavolo 15-11-2006 R1150GS abs twinspark

Ho ricevuto la stessa risposta. La mia è immatricolata giugno 2003.

Fatta richiesta alla BMW Italia per passare da euro 1 a euro 2, mi è stato risposto per lettera che non è possibile. Come mai?

Gipsy 17-11-2006 R1150GS abs twinspark

Questa mattina alla motorizzazione di Piacenza ho avuto la stessa risposta ricevuta da Umberto68:

L'ufficiale della Motorizzazione mi ha confermato che solo la BMW può eventualmente dare a loro l'OK per un eventuale cambio da EURO-1 a EURO-2.

E' la casa madre che decide il tipo di omologazione per ciascun veicolo!

A me non importa molto avere Euro-1 o Euro-2, ma non capisco perchè un R150GS è Euro-1 e un R1150GS ADV è Euro 2 con lo stesso motore (premetto che la mia moto è ottobre 03), come risulta dalla circolare del Ministero dei Trasporti e relative richieste della BMW.

Ho anche consultato un depliant (penso cod. 211 204 340) dove descrivono la moto, ma non si parla di direttive Euro 1 o 2.

Ho voluto sentire un "esperto" della motorizzazione, il quale ha digitato sul PC il codice di omologazione (OA/WB102/C) sul mio libretto per stamparmi 10 righe con evidenziato:

RISPETTA LA DIRETTIVA 97/24/CE CAP. 5 E CAP. 9 (cioè EURO 1).

Guidopiano 17-11-2006 R1150GS ADV 2003

x PREDATORE.

Eehheheh ma allora sto Merenda lo volete far diventare più importante di quel che è!
Fottitene di ciò che ti ha detto, leggi qualche replica più in alto, ho postato pure la foto del libretto con l'aggiornamento. La mia R1150GS ADV novembre 2003 è stata riconosciuta EURO-2 semplicemente porgendo il libretto alla gentile signora dello sportello, che ha attinto le fonti necessarie dal suo PC senza dargli nessun altro documento.

Fai un viaggio Genova > Alessandria non è poi sta gran fatica.

Alting 17-11-2006 R1150GS ADV

x PREDATORE. Si stanno ripetendo le stesse cose da giorni! Riepiloghiamo:

La R1150GS (non ADV) non entra in quelle passabili da Euro-1 a Euro-2.

Fa fede la circolare che guidopiano per ultimo ha allegato alcuni post sopra.

Non so perchè, a parità di età, ci sia la R1150GS-ADV e la R1150R ma non la R1150GS normale.
Fatto sta che se spianate quella famosa circolare agli sportelli (e se ci rientrate), il passaggio ad Euro-2 ve lo devono fare.

Non fate viaggi inutili se non ci siete dentro.

Bandit 17-11-2006 R1150RT - 2003 - 62K - BBPower+330 Ohm

Stamattina ho sperimentato la Motorizzazione di Roma-Salario. Vista l'esperienza sono andato dritto allo sportello n. 40. C'era un bel po' di gente quindi ci ho messo circa mezz'ora per la fila e 10 minuti per mettere un timbro. Tutto è andato a buon fine, ora sono ufficialmente EURO-2.

L'ennesimo grazie a questo magnifico forum!

ste64 23-11-2006 R1150GS ADV

Fatto! Sono andato all'ufficio tecnico alla Motorizzazione di Ravenna.

Non ne sapevano nulla. Dopo una rapida ricerca a terminale, benché fosse palese che numero di omologazione era stato aggiornato, l'impiegato mi fa:

"...ma boh, è la prima volta che lo vedo! ma non credo sia possibile e poi qui non c'è scritto ..."

A questo punto mostro la copia della circolare del link di Guidopiano e davanti all'evidenza non può negare, inserisce il numero di telaio e come per magia appare il riferimento della norma 2002/51/CE Fase A, e mi dice:

"deve andare dall'ing Scarpequalchecosa perchè io non so se posso aggiornare d'ufficio, prima però deve pagare questi 2 bollettini (7,80 e 14, 62 €) "

Ok, rispondo, mi faccia una copia di quello che appare a video.

Vado dall'ing Scarpequalchecosa, ero in terza fila e già mi frullavano di brutto, beh per farla breve l'ing vede la copia della verifica del terminale e scuote la testa, mi autorizza l'aggiornamento d'ufficio e mi rispedisce all'ufficio tecnico.

Esco, mi fiondo alla posta, pago i bollettini e confeziono il pacchetto regalo per la mukkona.

Ho perso un po' di tempo ma ne è valsa la pena!

SEVENRED 24-11-2006 R1150RT + K1200GT

Su consiglio di ARIES, prima di disturbare il sig. Merenda della BMW Italia, mi sono recato all'ufficio motorizzazione di Treviso con il libretto della mia moto R1150RT dicembre 2003 chiedendo l'aggiornamento a EURO-2. L'impiegato dopo aver consultato non so quale documento mi ha risposto che la mia moto è e rimarrà EURO-1.

A questo punto ho interpellato l'ufficio omologazioni di BMW Italia inviando fotocopia del libretto. La Segretaria del sig. Merenda, molto gentilmente, dopo avermi prontamente richiamato telefonicamente per chiedermi il numero di telaio in quanto non ben visibile dalla fotocopia, dopo 2 e sotto-

lineo solo 2 giorni, mi è arrivata la dichiarazione della BMW che la mia moto può avere l'aggiornamento a EURO-2.

Ora dovrò combattere con quello stronzo di impiegato il quale mi ha dichiarato che la mia moto è EURO-1 e tale rimarrà. A risentirci alla prossima puntata per gli sviluppi del caso.

Bandit **29-11-2006** **R1150RT - 2003 - 62K - BBPower+330 Ohm**

Fammi sapere se ti serve un aiuto, ti mando la copia del mio libretto di una RT del giugno 2003 appena passata a EURO-2 (vedi pochi post sopra).

SEVENRED **30-11-2006** **R1150RT + K1200GT**

Grazie tutto OK.

Sono ritornato alla Motorizzazione di Treviso con la dichiarazione della BMW Italia.

Con grande stupore l'impiegato (stesso della volta precedente) ricontrollava al terminale mi confermava la fattibilità della mia richiesta scrivendomi sul libretto "Conforme alla direttiva CE 2002/51 Fase A (EURO-2)"

Charly **04-12-2006** **R 850 R Confort 2005 Nera - Vespa T5 inarrestabile!**

Desidero ringraziare il sig. K. D. Merenda per la disponibilità manifestata e per avermi confermato (con molta chiarezza e nell'arco di un solo giorno!) che la mia moto è Euro-2.

Guidopiano **07-12-2006** **R1150GS ADV 2003**

Se è vero come si è detto in altro post che Mamma ci legge, il sig. Merenda ci gode pure a leggere che siete tutti contenti del trattamento da lui ricevuto.

Utilizzerà il tutto come documentazione e riprova per una promozione o per un incentivo ulteriore.

sal **07-12-2006** **R1150RS - 2003**

Da Euro-1 a Euro-2 in Sicilia. Lo sapete no? La Sicilia è una regione a Statuto Speciale.

Sono stato alla Motorizzazione anche io.

Ho parlato con un funzionario all'ufficio immatricolazioni (al di là dello sportello) che ha controllato i dati di omologazione e ha trovato (tra le annotazioni) la rispondenza del mio motociclo alla normativa cosiddetta Euro-2.

Mi ha detto che dovrò richiedere copia della carta di circolazione e mi ha invitato a compilare il modulo di richiesta dopo aver pagato 2 bollettini.

Ecco la differenza con la media dei costi sostenuti da alcuni di voi, per passare da E1 a E2 la mia mukka:

Bollettino da 7,80 €(per 'diritti d'urgenza') uguale agli altri.

Bollettino da 29,24 €(per 'imposta di bollo') molto maggiore della spesa media sostenuta dagli altri.

I Bollettini di c/c postale li consegnano alla MCTC già prestampati: bisogna aggiungere solo i dati del proprietario del veicolo.

Fatto ciò, ho consegnato la richiesta del duplicato della carta di circolazione evidenziando il motivo della richiesta: annotare l'omologazione Euro-2 sulla carta di circolazione.

Guidopiano **07-12-2006** **R1150GS ADV 2003**

Faccio fatica a capire per quale motivo devi versare due bollettini se l'impiegato fa la stessa cosa che ha fatto a me, e cioè scrivere l'aggiornamento a mano libera e metterci una firma e un timbro.

Per me lo potrebbe fare senza alcuna spesa e senza tante seghe mentali e burocratiche.

aldo **07-12-2006** **R1150RS - 2003**

Euroduizzata anche la mia grazie al Sig. Merenda!

Anch'io devo fare due bollettini, non so ancora di quanto, però mi pare di ricordare sui 19 €

Me l'ha detto l'agenzia, non ho tempo per andare alla motorizzazione da me.

isigold **02-11-2006** **K100RS 16v, R1100RT, K12RS**

E i K? Qualcuno sa come va la storia per i K1200 I e II serie, telai, omologazioni ...ecc...?