

Come omologare le BMW non catalizzate da EURO-0 a EURO-1 .

http://www.quellidellelica.com/forums/article_read.asp?id=71

Muttley **09/01/2004** **R1150RS**

Facciamo un po' di chiarezza:

- Il rispetto delle normative EURO-1 non comporta necessariamente che il veicolo sia equipaggiato con marmitta catalitica.

Il rispetto dei parametri di CO e NOX può essere ottenuto sui veicoli a 2 ruote con accorgimenti diversi come l'immissione di aria secondaria allo scarico etc...

- Prima dell'entrata in vigore delle normative EURO-1, EURO-2 etc. esistevano in produzione dei veicoli che già rispettavano questi parametri ma che, all'atto dell'immatricolazione non riportavano sulla carta di circolazione la dicitura "Rispetta la normativa ECExxx" perchè non era allora richiesto.

La circolare raffigurata riguarda proprio questi veicoli. (*vedi alla pagina seguente*)

BMW dichiara sotto la sua responsabilità che questi veicoli, pur non avendolo riportato in sede di immatricolazione, rispettano la normativa EURO-1.

- Per evitare contestazioni da parte delle forze dell'ordine è necessario rivolgersi alla motorizzazione civile di appartenenza muniti di copia della circolare e chiedere l'aggiornamento della carta di circolazione.

Ciò comporta presentarsi al "collaudo" presso la motorizzazione ed a seguito dello stesso vi verrà riportato sulla carta di circolazione la famosa dicitura "Rispetta la normativa ECExxx".

MICOLLARIO
Transport - 422



62 M.O.T.

*Ministero dei Trasporti
e della Navigazione*
Dipartimento Trasporti Terrestre

UNITA DI GESTIONE
MOTORIZZAZIONE E SICUREZZA DEL TRASPORTO TERRESTRE

MOT 2

Roma li, 16 NOV. 1999

Prot. nr. 4169 /4150/83

Alla
BMW ITALIA S.p.A.
Via della Unione Europea, 1
20097 San Donato Milanese (Mi)

e. p.c. Al C.P.A. di VERONA
(Rif. n. 7634/F.6118-191 del 20.10.1999)

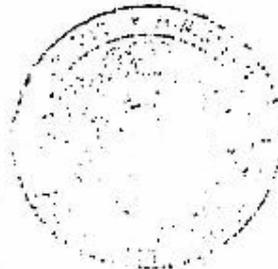
Allegati: - Bozza DGM 405

Oggetto. Motociclo BMW tipo R 1100 RS - Varie Versioni
Aggiornamento omologazione

Si porta a conoscenza degli Uffici in indirizzo che i motocicli in oggetto, caratterizzati dai certificati di omologazione riportati in tabella, rispettano la Direttiva 97/24/CE - CAPITOLO 5 - Allegato I (Emissioni inquinanti).

| MOTOCICLO tipo | CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE | |
|-------------------|--------------------------------|------------|
| | N° | Data |
| BMW R 1100 RS | OM 53467 S | 08.10.1992 |
| BMW R 1100 GS | OM 53467 EST 01 | 02.12.1993 |
| | OM 53467 EST 01 B | |
| BMW R 1100 R | OM 53467 EST 02 | 26.04.1994 |
| | OM 53467 EST 02 S | |
| BMW R 850 GS | OM 53467 EST 03 | 06.09.1994 |
| | OM 53467 EST 03 B | |
| BMW R 850 R | OM 53467 EST 04 | 06.09.1994 |
| | OM 53467 EST 04 B | |
| BMW R 1100 RT | OM 53467 EST 05 B | 19.07.1995 |
| BMW R 850 RT | OM 53467 EST 06 | 15.05.1996 |
| | OM 53467 EST 06 B | |

La Ditta BMW ITALIA S.p.A., provvederà alla stampa ed alla distribuzione del prospetto mod. DGM 405, secondo le consuete modalità.



IL DIRETTORE
(dr. ing.  NERI)

CECCO 24-10-2006 R1150RT radiomunita - VESPA P125X

Per fare cosa utile, ho cercato di riassumere quanto sin qui detto sull'argomento.
Segnalate eventuali errori e imprecisioni.

DICITURE CORRISPONDENTI ALLE OMOLOGAZIONI

- EURO-1: "Rispetta la direttiva 97/24/CE cap.5 e cap.9"
EURO-2: "Rispetta la direttiva 2002/51/CE Fase A e direttiva 97/24/CE Cap.9"
EURO-3: "Rispetta la direttiva 97/24 CE cap 5 fase III - 2002/51 CE fase B - 97/24 rif. 2003/77 CE -fase B - 2003/77 CE rif. 2002/51 CE fase B" (**da verificare**)

PASSAGGIO DA EURO-0 A EURO-1

| Modello | Omologazione | Data omologazione |
|---------|------------------|-------------------|
| R1100RS | OM 53467 S | 08.10.1992 |
| R1100GS | OM 53467 EST 01 | 02.12.1993 |
| | OM 53467 EST 01B | 02.12.1993 |
| R1100R | OM 53467 EST 02 | 26.04.1994 |
| | OM 53467 EST 02B | 26.04.1994 |
| R850GS | OM 53467 EST 03 | 06.09.1994 |
| | OM 53467 EST 03B | 06.09.1994 |
| R850R | OM 53467 EST 04 | 06.09.1994 |
| | OM 53467 EST 04B | 06.09.1994 |
| R1100RT | OM 53467 EST 05B | 19.07.1995 |
| R850RT | OM 53467 EST 06 | 15.05.1996 |
| | OM 53467 EST 06B | 15.05.1996 |

Per fare riportare l'omologazione EURO-1 sul libretto, vale la seguente procedura:

Presentarsi allo sportello della Motorizzazione (MCTC) con la copia della Circolare Ministeriale (*vedi alla pagina precedente*) e chiedendo che venga verificata via terminale l'esistenza dell'omologazione.

Dopodiché alcuni uffici chiedono di fare la pratica per il rilascio di nuovo libretto di circolazione aggiornato, ed altri si limitano ad apportare la variazione a mano con timbro e firma.

Paolo Chiaraluna 23-10-2006 BMW R1100S + Moto Guzzi California 1100 + Moto Guzzi Centauro Sport + Moto Guzzi V11 Sport (in vendita)

Questa mattina ho faxato lettera e libretto della mia R1100S a BMW (ufficio omologazioni di Klaus-Dieter Merenda).

Due ore dopo mi richiamano dal sopradetto ufficio per un chiarimento sul numero di telaio (non si leggeva bene il fax) e garantendomi l'invio dei documenti per il passaggio a EURO-0 a EURO-1 della mia mukkina in soli due giorni.

Complimenti a BMW e al gentilissimo e paziente addetto (non era il sig. Merenda).

squalo 17-11-2006 R1100S

Di che anno è la tua R1100S ?

Mastro Titta 27-10-2006 R1100GS 1996

Come indicato da Tommygun sono andato oggi alla Motorizzazione in via Salaria (Dal Lunedì Al Venerdì 09.00/13.00, il Giovedì anche pomeriggio) con libretto al seguito.

Bisogna rivolgersi allo sportello 40 dove un impiegato, stranamente molto gentile, controlla sul terminale, timbra il libretto e via.

Nessuna tassa o complicazioni. Questa è l'efficienza della Pubblica Amministrazione!

Paolo Chiaraluna **27-10-2006** **BMW R1100S + Moto Guzzi California 1100 + Moto Guzzi Centauro Sport + Moto Guzzi V11 Sport (in vendita)**

Ma non occorre fare due vaglia?

Tommygun **27-10-2006** **R1100GS nerissima + Suzuki DRZ400E giallissima**

A Roma no. E' completamente gratuito. Altrove non saprei.

tmarko **25-10-2006** **R80G/S + K100RS 16V**

Mi sono leggermente depresso. Con due bei euro zero in garage, uno vecchio dell'86 e uno del 90, manco se li sommo tra loro mi danno la possibilità di girare. Non c'è proprio nessuna speranza??

I parametri per definire EURO-1 /2 etc...sono riferiti all'emissioni immagino.

E se alla revisione per caso i miei fumi sono non così malvagi si può fare qualcosa??

Paolo Chiaraluna **25-10-2006** **BMW R1100S + Moto Guzzi California 1100 + Moto Guzzi Centauro Sport + Moto Guzzi V11 Sport (in vendita)**

Motociclismo di Agosto ha trattato il tema approfonditamente.

Una moto EURO-0 consuma in termini di PM10 (l'inquinante più nocivo in assoluto) quanto una automobile EURO-4, e ne occupa un quarto di spazio.

CECCO **25-10-2006** **R 1150 RT radiomunita - VESPA P 125 X**

Una vecchia discussione su QDE diceva che per il K c'era un kit di catalizzazione della BMW che costava un botto, poi non ricordo se l'omologazione era semplice.

<http://www.quellidellelica.com/vbforum/showthread.php?t=85962&highlight=omologazione+Euro+1>

microcefalo **01-11-2006** **R100RS '82 + K1200GT '06**

Il kit c'è ma l'omologazione no.

Si trattava di sostituire centralina ed impianto di scarico (1600 €) per la mia K1100LT del 97.

Co.Mo. alla fine ebbe una mail da BMW che dichiarava il tutto impraticabile perchè NESSUNA K 1100 in Italia era mai stata omologata come catalizzata.

Si sarebbe quindi trattato di una riomologazione come esemplare unico, credo che Stefano (il Guru) abbia ancora le mail di risposta di BMW Italia.

CECCO **01-11-2006** **R 1150 RT radiomunita - VESPA P 125 X**

Io infatti intendevo proprio questa via. Solo che i costi facendolo per una moto sola sono proibitivi.

L'unica sarebbe associare più moto rivolgendosi allo stesso tecnico e alla stessa agenzia per poter dividere le spese, ma anche così mi fa notare Paolo_b che la gabola potrebbe servire forse ad arrivare alla EURO-1, con il rischio tra pochi anni di ritrovarsi daccapo con il problema del passaggio a EURO-2.

Ho paura che per molte moto vecchie e ancora attualissime stia arrivando l'ora ...

Antoniovenditt **30-10-2006** **K1200LT 1999**

La mia K1200LT del 99 avevo dedotto che fosse EURO-0.

Poiché l'Italia è fatta di tante piccole repubbliche, vi racconto anche la mia a Campobasso.

Sul libretto della mia K1200LT non era riportato niente riguardo la omologazione in oggetto, in quanto immatricolata il 15/04/99.

Mi sono recato alla motorizzazione dove a prima vista doveva essere EURO-0.

Hanno impostato i dati sul computer ed è venuto fuori che era stata riqualficata EURO-1.

A questo punto ho richiesto il duplicato del libretto come segue:

- consegna del libretto
- fotocopia del certificato di proprietà
- fotocopia del documento di riconoscimento
- fotocopia del codice fiscale
- attestazione del pagamento con cc postale di 29,24 € e 7,80 €

Mi hanno rilasciato una ricevuta che sostituisce il libretto di circolazione che andrò a ritirare fra una settimana. Consiglio di fare una fotocopia del libretto vecchio per poter controllare, al ritiro del nuovo, che tutti i dati riportati siano esatti.

pennarossa 01-11-2006

Calma ragazzi, non è mica detto che passare da un "EURO" più basso ad un più alto porti sempre dei vantaggi, mi spiego meglio:

Vantaggi:

- 1) Avere un EURO-1-2-3 permette di circolare in caso di blocchi del traffico imposti dalle varie amministrazioni locali, come succederà qui a Torino dal 6/11/06.
- 2) Avere più "EURO" sul libretto permette di avere una moto più aggiornata e, quindi, potere spuntare un prezzo più alto in caso di vendita.
- 3) Bollo: vedremo come finirà la Finanziaria, ma ad oggi più "EURO" hai sul libretto di circolazione, meno Euro paghi di bollo, e non mi aspetto grandi variazioni.

Svantaggi:

- 1) Un "EURO" più alto significa rispettare valori di emissioni più severe in caso di revisione, quindi più difficile da superare, specie per chi ha un mukka un po' "particolare".
- 2) Per superare la revisione bisognerebbe portare prima la mukka dal mecca per eseguire la registrazione che di solito consiste nello smagrimento della miscela con relativi battiti in testa.
- 3) Dopo la revisione riportare la mukka dal mecca per ingrassare di nuova la miscela per evitare battiti per almeno altri 2 anni, sempre che il mecca sia onesto.
"E io pago!" direbbe il grande De Curtis!

Insomma, vedete che non è tutto oro ciò che luccica, quindi ognuno si faccia due conti in tasca propria e poi decida che fare.

Conte 01-11-2006 R1100R 1998

E' proprio vero che paese che vai... questa mattina sono stato alla M.T.C. di Verona per aggiornare il libretto della mia R1100R anno 1998 EURO-0.

Controllano sul terminale e confermano che si può aggiornare ad EURO-1.

La procedura per ottenere l'aggiornamento delle normative antinquinamento prevede che richieda un duplicato della carta di circolazione.

Servono: Versamento di euro 29,24
 Versamento di euro 7,80
 Compilazione modello TT 2119
 Fotocopia documento d' identità
 Carta di circolazione (con revisione positiva).

paulposition 03-11-2006 R100GS + K1200R

Dopo tutte queste interessanti spiegazioni, vorrei chiedervi se un "Euro 0" circola in città nonostante il blocco.... che succede? Ti sbattono fuori dalla città? Multa ? Sequestro libretto o moto?

Quali sono le sanzioni per chi non rispetta il blocco degli "Euro 0" ?

vespista evoluto 15-11-2006 R1100RT 1997

Dopo anni di affezionato connubio con la mia R1100RT e dopo oltre 110.000 km, viaggi ...ecc... il mio mezzo è ancora splendidamente in forma grazie alla pasta di cui è stato fatto in origine e non ultimo alla cura, dedizione e aperture di portafoglio che gli ho dedicato.

Da quanto mi sembra di capire il mio mezzo dovrebbe andare rottamato, anche perchè mi sto trasferendo a Milano. Non credo che la cosa sia possibile. Non potrei neanche sostituirlo con un nuovo mezzo (non per motivi di soldi ma di cuore).

La moto non è un pezzo di ferro o un paio di scarpe, ormai è entrata nella mia vita.

La mia domanda è: anche per i mezzi di tale anno di immatricolazione è possibile tramite la BMW un aggiornamento?

Sono disposto a qualsiasi prova sul mezzo, è ancora un orologio.

Vi prego aiutatemi, datemi un'idea un indirizzo!

CECCO 15-11-2006 R 1150 RT radiomunita - VESPA P 125 X

Da fresco ex R1100RTista hai tutta la mia comprensione. Se la tua è del 1997 la vedo dura.

Devi verificare il numero di omologazione riportato sul libretto: per essere eurounizzabile deve essere OM 53467 EST 05B, altrimenti resta Euro-0 e prevedo un futuro fosco.

P.S.: se proprio fosse, puoi sempre cercare di rivenderla e di prendere ad esempio un 1150 recente. Io ho fatto così e finora ho solo motivi di soddisfazione.

vespista evoluto 16-11-2006 R1100RT 1997

La mia omologazione è OM53467EST05 e non ho la B finale, è importante?

Per la tua soluzione proposta, al di là del lato affettivo, immagino che a seguito del nuovo andamento normativo previsto, la potrò vendere solo in Albania o in Ucraina.

CECCO 16-11-2006 R 1150 RT radiomunita - VESPA P 125 X

Purtroppo è proprio il B l'elemento discriminante tra omologata Euro-0 ed Euro-1.

Infatti neanch'io avevo 'sto B e me la sono tenuta Euro-0. Credo (ma non ho la certezza assoluta) che la letterina magica corrisponda ai modelli catalizzati che già esistevano all'epoca come optional.

Per il resto, io l'ho data in permuta al concessionario e mi risulta sia stata già rivenduta, sempre dalle mie parti; perciò non penso che sia impossibile, accontentandosi di una valutazione realistica e non chiedendo la luna.