

## COME IMBARCARE LA MUKKA SUL TRAGHETTO

**Thor73**      **21 giugno 2005**      **R1150GS ADV**

Finalmente ad agosto parto per la Corsica con il giessone ma mi viene un dubbio, c'è chi ha imbarcato la moto e sa dirmi se devo prendere qualche precauzione?

**Biff**      **21 giugno 2005**      **R1200GS**

Io utilizzo alcuni stracci nei punti dove allacciano le corde. Coprendo anche la sella che proprio andando in Corsica anni fa con la Corsica Ferris me l'hanno rovinata.

**Niska**      **21 giugno 2005**      **Vadavvero**

Mucca o vaccadero fa lo stesso, tanto sempre da legare è. Riporto dal forum Varadero:

Controlla che te la leghino! Magari offrendo un caffè (su alcune linee è una sorta di consuetudine...) alla persona che te la lega, otterrai un po' più di attenzione.

Diffida delle sistemazioni in più file, se c'è mare una moto butta giù l'altra e vanno giù come birilli.

Portati qualcosa, es. una cinghia con cricchetto, per sopperire a fissaggi carenti, capita di trovare traghetti non attrezzatissimi.

La posizione più sicura è lungo la murata con la moto sul laterale rivolto verso murata stessa.

Dalle esperienze avute verso la Sicilia solitamente le moto vengono distribuite lungo le "pareti" e legate alle ringhiere con delle grosse corde marittime. Giusto anche il cavalletto laterale inclinando la moto verso la ringhiera stessa, così da chiudere l'angolo d'inclinazione ed evitare ondulazioni.

A me è capitato che volevano legarla con una cimetta del c\*\*\*o.

Mi ero portato delle cinghie in + apposta e il lavoro l'ho finito io.

Utile portarsi con se degli stracci da posizionare sotto le corde che sono a contatto con la moto così eviti che la strisciano.

Portarsi una protezione per la corda che ti faranno passare strettissima sulla sella.

Io utilizzo un passacorda da imballi, che è fatto di un materiale molto morbido e allo stesso tempo molto resistente e leggero ... ne basta una decina di cm.

**Dinamite**      **21 giugno 2005**      **R1200GS**

Cavalletto laterale, sterzo girato a sinistra e prima inserita. Non ti far tentare dal cavalletto centrale.

Lega la moto a terra passando una corda sulla sella.

Portati uno straccio, le corde sono sempre luride e abrasive.

**gio68**      **21 giugno 2005**      **R1150R**

Quoto 100% il cavalletto laterale. Il cavalletto centrale invece tiene sollevata una ruota e non puoi sfruttare la possibilità di inserire la marcia.

**rockster1150**      **21 giugno 2005**      **R1150R**

Al momento di fare il biglietto devi PRETENDERE la dichiarazione del valore del tuo mezzo, questo perchè qualora non ne dichiarassi il valore e il mezzo subisse dei danni (per colpa di chiunque) durante il trasporto, la compagnia di navigazione sarebbe tenuta a risarcirti per un massimo di 103 € qualunque sia l'entità del danno.

Invece, dichiarando il valore del mezzo in caso di danni durante il trasporto, la compagnia è tenuta a risarcire questi per l'intero ammontare, fino ad un tetto pari proprio al valore da te dichiarato.

In caso di danni dovrai fornire una prova del vero valore del mezzo, Eurotax penso vada bene.

**maidomo**      **21 giugno 2005**      **R1200GS**

Oltre a questa saggia raccomandazione sul valore della moto, ti confermo di mettere la moto sul cavalletto laterale.

Inoltre pretendi di legare tu la moto o comunque di assistere mentre la legano.... guarda che non ti rovinino niente e se fanno qualche mossa sbagliata intervieni prontamente.

Tieni presente che:

- 1) la moto non è loro
- 2) sono sempre degli scaricatori (con tutto il rispetto, ci mancherebbe, ma insomma l'attenzione che usi tu loro non sanno nemmeno cosa sia).

**bepin 21 giugno 2005 R1200RT**

Quoto la storia del registrare il valore del mezzo

Quoto la storia del cavalletto laterale, appoggia su tre punti e si può "tirare" l'ancoraggio da una parte sola, mentre sul centrale dovresti controventare sul longitudinale e sul laterale.

Evitare Tirrenia. Per la Sardegna ho sempre preso Moby e mi son trovato bene.

Ho comprato due cinghie col cricchetto lunghe 5 m e larghe 5 cm e tre o quattro pezzi lunghi di gommapiuma spessa un paio di cm.

L'anno scorso mi è bastata una cinghia fatta passare sotto il telarino del pedale guidatore dx (avevo la 850R) e sopra la sella. Ho fatto passare la cinghia in due anelli a terra un po' distanziati così ho ottenuto un triangolo. Ho messo la gommapiuma sulla sella e sulle plastiche che toccavano. Nessun problema, nessuna righina. Ma c'era mare calmo.

**barbasma 21 giugno 2005 KTM 950 ADV**

Moto sul CENTRALE, marcia inserita.

Compra quelle cinghie per fissare le moto sui carrelli, ne bastano due.

**LEGATI SEMPRE DA SOLO LA MOTO.**

Mettila sempre in modo che i ganci al suolo siano comodi per fissarci le cinghie.

Non far passare nessuna cinghia sopra che rovini tutto.

Basta una cinghia tesa anteriormente sulle forcelle, e un'altra posteriore sul telaio.

Sul centrale e in tensione davanti e dietro... è impossibile che si muova.

Se metti la moto sul laterale e hai valige belle piene rischi che in caso di mare mosso il cavalletto laterale ceda.

Figuriamoci se tendi delle cinghie dalla parte dove la moto pende, si troverebbe sotto forte sforzo.

Il cavalletto laterale non è fatto per sostenere simili pesi.

Io sulla nave per la Tunisia mai avuto problemi a fissarmi la moto da solo.

Ci sono già le cinghie predisposte e gli addetti passano solo per verificare che la moto sia stabile.

**Pier il polso 21 giugno 2005 R1200RT**

Quoto 100% cavalletto centrale.

**guidodapazzi 21 giugno 2005 R1150GS ADV**

Sì, moto sul CENTRALE!!! qualche pezzo di gommapiuma per evitare che le corde rovinino sella o plastiche. Normalmente i tipi tendono a mandarti via non appena hai lasciato la moto, e poi ti dicono che al resto ci pensano loro. Non vogliono gente che bazzica da quelle parti. Ma tu pretendi quantomeno di verificare come sia legata, se possibile di farlo tu.

Attento a quando la tiri giù dal centrale che normalmente il pavimento è tutto bello ingrassato e l'operazione può risultare scivolosa...

**Biff**      **21 giugno 2005**      **R1200GS**

Concordo con chi ha consigliato il cavalletto centrale! Ma sul fatto di legarla da soli, non so quali traghetti abbiate preso ma su Sardinia e Corsica Ferris ve lo scordate, su Mobyline neanche, su Snav neanche a parlarne, sulle GrandiNaviVeloci pretendono che uno vada via immediatamente, figuriamoci di legarsela da soli! Lo scorso anno litigata feroce....

**barbasma**      **21 giugno 2005**      **KTM 950 ADV**

Su GRANDINAVIVELOCI per la Tunisia mai nessun problema a legarsi la moto.  
Starebbero nella stiva per ore a legare decine e decine di moto, così almeno si risparmiano la fatica.

**eleoluca**      **21 giugno 2005**      **BMW R45**

Bello vedere come siete tutti con idee diverse sull'uso del cavalletto centrale o laterale.... a chi dare retta?

**il franz**      **21 giugno 2005**      **R1100RT**

Io faccio così... (13 traghetti in totale mai nessun danno).



**uccio**      **21 giugno 2005**      **R1150GS**

Moto sul laterale, marcia inserita e sotto le corde ci metti degli stracci.  
Quando sono andato io 2 mesi fa in Corsica con la Corsica Ferries le corde erano nuove e la moto me l'hanno legata loro... io gli ho dato una mano!

Su centrale secondo me non va bene perchè può cadere! Se la metti sul laterale e tiri le corde avvicinandola alla parete del traghetto... non si muove di un millimetro.

Se ritieni che le borse siano troppo pesanti le stacchi e le lasci tra la moto e il muro... e vedrai che non te le tocca nessuno.... se no lasci su tutto che è anche + pratico.

**elikantropo 22 giugno 2005 R1150GS**

Io cerco di mettere la moto nel senso di marcia della nave, soprattutto se è sul centrale, il che spesso non dipende da te (se ti dicono, magari in greco, di metterla a pettine tra moto già presenti, non sempre riesci a convincerli).

Devo dire che l'hanno sempre legata decorosamente (Anek, Minoan, LineaDeiGolfi, Toremar), assisto sempre alla scena.

**marcoexa 22 giugno 2005 R1200GS**

Concordo su tutto, la cosa molto importante è stare ad aspettare che la leghino (è dura lì sotto con il caldo e i fumi di scarico).

A me stava per capitare che un "operaio delle GNV" dopo aver accuratamente legato la moto, stava agganciando il gancio sulla razza del cerchio in lega della ruota con il rischio oltre che rovinarlo di spezzarlo!!!! Quindi occhio e sali in cabina solo dopo averla vista legare!!!

**Paul Pettone 22 giugno 2005 nessuna**

Anch'io la prima volta ho ritenuto "naturale" usare il cavalletto centrale. Ma successivamente ho avuto modo di sentire in prima persona di certi racconti di mareggiate (che possono capitare anche d'estate). Quello che può accadere con il centrale in caso di mare grosso è che la moto, mentre la nave ridiscende l'onda, si sollevi quel tanto che basta a far rientrare il suddetto cavalletto a differenza del laterale che, a parte rari casi tipo Ducati, non rientra da solo....

Concludendo: moto rivolta a poppa e cavalletto laterale.

**elikantropo 22 giugno 2005 R1150GS**

Moto rivolta a poppa? Se la poppa è il dietro della nave io consiglio il contrario, perchè mi pare che i movimenti più accentuati della nave siano "quelli in salita" (velisti scusatemi).

Quindi se la moto è sul laterale ed è rivolta a poppa si troverebbe in una situazione simile al parcheggio in discesa ove sconsiglio il laterale che nelle moto di adesso è poco inclinato in avanti per motivi di sicurezza.

**Paul Pettone 22 giugno 2005 nessuna**

Mmhh mi hai fatto venire il dubbio..... certo è che se la nave "sale" prima o poi ridiscende.

**Pier il polso 22 giugno 2005 R1200RT**

Secondo me la cosa migliore è stendere la moto a terra e legarla per bene.... 🍷🍷🍷

**Dinamite 22 giugno 2005 R1200GS**

Se vi addentrate in considerazioni del genere prua/poppa non ci capirete più un bel nulla !!

Quando si sale su una nave (20 traghetti presi con la moto) spesso non si può scegliere il posto in cui mettersi. Di solito, soprattutto nei periodi affollati e su tratte frequentate, le moto non devono dare fastidio quindi ti obbligano a metterle nel "buco del culo della nave".

Non avrete mai posti comodi, belli e sicuri e di sicuro non riuscirete a girare la moto verso poppa!!

Occhio alle cose intorno, sul traghetto per l'Irlanda, vicino alla zona destinata alle moto c'era un ponteggio legato a terra con due braccia incernierate libere di sbattere sulle moto.

Guardatevi intorno, legatevi la moto solo se siete capaci altrimenti vi rifaranno la legatura.

Circa il cavalletto.....io continuerò a metterla sul laterale perchè mi è sempre andata bene così, ma può essere che sia valido anche l'altro metodo.

Se legate la moto con cinghia che passa sulla sella tenete il martinetto dalla parte opposta a quella del cavalletto: il tiro è più efficace.

**zucca74GS 22 giugno 2005 R1150GS**

L'anno scorso nel rientro dalla corsica non me l'hanno nemmeno legata sti stronzi, quindi occhio!  
Cavalletto laterale, prima inserita.

**mauropc 22 giugno 2005 R1150RT 2001**

Su molti traghetti ci sono anche dei cunei ad hoc: moto sul centrale, prima inserita e cuneo incastrato davanti alla ruota posteriore.

**diavoletto 22 giugno 2005 nessuna**

Centrale con cinghia legata dal cavalletto al cerchio ant. che evita che in caso di dondolio il suddetto cavalletto si chiuda!

**bi-power 22 giugno 2005 R1150RT**

Porto con me sempre almeno 5/6 cinghie (costano 1,50 euro cadauna).

Cavalletto centrale, prima lego il posteriore in modo che la ruota sia piantata bene a terra, poi tendo all'anteriore, se c'è la possibilità anche di lato. Qualche volta i "parcheggiatori" gridano di andare via, ma io rispondo che sono un vicentino testardo e non comprendo altre lingue.

L'anno scorso tra Danimarca e Norvegia con mare molto molto mosso la moto non si è mossa, nel mar baltico invece di norma non servirebbe neanche legarla.

**il Cigno 22 giugno 2005 R1150RT 2002**

Per i viaggi in nave :

- Moto parcheggiata sul cavalletto centrale, inclinata verso la parete della nave.
- Cuneo di gomma tra sella e paratia (ogni traghetto dispone di cunei di diverse grandezze, basta chiederli).
- 1 sola legatura affinché la moto sia assicurata alla parete.
- Marcia inserita
- Freno anteriore tirato con elastico.

Se non vi è possibilità di assicurarsi un valido appoggio a parete, allora preferisco inserire i cunei sulle ruote e aggiungo una legatura in più.

Il cavalletto centrale, non è mai (ripeto mai) sicuro come lo è il laterale, anche se qualche sciagurato (addeito al carico) lo consiglia. Quando il mare è inc@zz@to di brutto, ho visto moto a terra dopo che erano state posizionate sul cavalletto centrale e malgrado fossero state legate a dovere.

Gli addetti al carico conoscono, prima ancora di salpare, quali saranno le condizioni meteo marine; e da come si apprestano a legare i mezzi (quindi non solo le moto) si capisce già a cosa si andrà incontro.

Personalmente ho sempre legato io la moto o al massimo ho contribuito a farlo.

Se intendi richiedere la dichiarazione di valore della moto, questa aumenterà enormemente il prezzo della semplice tratta. Quindi in termini economici è meglio stipulare una polizza temporanea con una compagnia d'assicurazione per il trasporto marittimo.

**boschi 22 giugno 2005 R1150GS**

Anni fa presi il traghetto per la Sardegna con mare forza 7-8 e onde da far paura.

Le moto sul cavalletto laterale erano tutte sdraiate, la mia sul cavalletto centrale no.

Fissala bene come ti hanno detto vedrai che non ti accadrà nulla.

**lucianoerre 22 giugno 2005 R1150R '04**

Anch'io propendo per il cavalletto laterale.

Portati una cinghia con ganci e cricchetto, così puoi fissarla rapidamente.

**il Cigno 22 giugno 2005 R1150RT 2002**

Viste le differenti esperienze e scuole di pensiero tra cavalletto laterale o centrale, affinché la moto resti in piedi bisogna comunque legarla bene accertandosi che l'imbracatura non permetta oscillazioni e che i punti di ancoraggio siano solidi.

Estremizzando, si potrebbe anche far a meno di mettere il cavalletto (sia esso laterale che centrale), con l'impegno però di legarla su ogni fronte (lato dx, lato sx, davanti, dietro).

**BmwMotorrad 22 giugno 2005 R1100R**

Io ho preso il traghetto una decina di volte tra Corsica e Sardegna, con Sardinia o Moby.

Nessuno degli addetti mi ha mai "cacciato", anzi ho atteso che la situazione intorno alla mia moto si "tranquillizzasse" fino a dare l'ultima controllatina a tutto.

A volte c'è un po' di agitazione, gente che sbraita per fare avanzare le auto, gente che scarica roba e portiere che si aprono e chiudono, auto che manovrano vicino alla moto... ecc...

Ho sempre parcheggiato sul laterale, con la prima inserita, un giro di corda con stracci... ma non ti preoccupare che la moto non te la ritrovi sul ponte di sotto.

La moto a volte l'ho legata io, a volte no e in questo caso ho guardato che non facessero minchiate.

**Ezio51 22 giugno 2005 R1150RT '01**

Quindi, per riepilogare, ho capito che bisogna fare così:

- Prima di partire bisogna procurarsi:
  - 5 cinghie di nylon, ognuna con gancio e cricchetto. Misura ideale 25 mm, lunga 5 metri.
  - 4 stracci grossolani.
- Se non hai già stipulato una polizza temporanea con una compagnia d'assicurazione per il trasporto marittimo, al momento di fare il biglietto PRETENDI la dichiarazione del valore del mezzo.
- Parcheggiare posizionando la moto in modo da:
  - Scegliere una posizione in centro alla nave (se possibile), che balla di meno
  - Disporre la moto lungo la linea poppa-prua
  - Tenere i ganci al suolo equidistanti e comodi per fissarci le cinghie.
- Assistere mentre la legano, meglio fare tutto da se.
- Cercare uno o più cunei di gomma (chiedere al personale addetto).
- Se hai a disposizione un cuneo o pezzo di legno:  
moto sul cavalletto CENTRALE, 1a marcia inserita, cuneo legato sotto la ruota anteriore per impedire che la moto dondoli avanti-indietro.
- Se non c'è il cuneo o pezzo di legno: moto sul cavalletto LATERALE, 1a marcia inserita.

- Posare e tirare le cinghie:

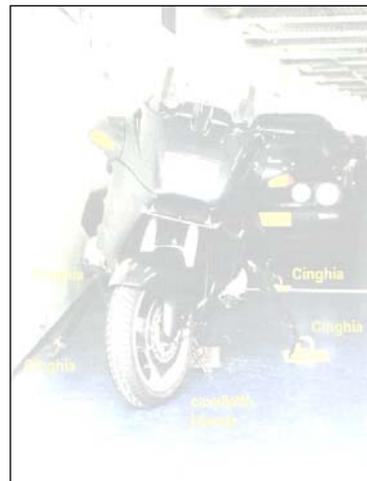
Una cinghia corta tra cerchio anteriore e cavalletto per impedirne il rientro accidentale.

Una cinghia davanti tra forcelle e anello al suolo.

Una cinghia tra telaio e anello al suolo.

Una cinghia a destra tra telaio e anello al suolo.

Una cinghia a sinistra tra telaio e anello al suolo.



oppure:

Una cinghia corta tra cerchio anteriore e cavalletto per impedirne il rientro accidentale.

Una cinghia davanti a 45° tra forcella sinistra e anello al suolo.

Una cinghia davanti a 45° tra forcella destra e anello al suolo.

Una cinghia dietro a 45° a sinistra tra telaio e anello al suolo.

Una cinghia dietro a 45° a destra tra telaio e anello al suolo.

