

## **MESSA IN LETARGO DELLA MUKKA - STOCCAGGIO**

**il\_della**                    **Inviato - 02 Feb 2004**

Devo mettere in letargo "profondo" alcune moto, cioè saranno inutilizzate per qualche anno.  
I motori sono 2 e 4 tempi con cilindrata dai 125 a 750 tutte a carburatore.  
Quali sono le norme da rispettare?

**como**                    **Inviato - 02 Feb 2004**

Staccare la batteria.  
Togliere il liquido dei freni.  
Togliere la benzina dai carburatori, altrimenti i depositi gommosi intascheranno tutti i getti.

Se non li svuoti rischi che si formino dei depositi e se li svuoti invece si seccano, dipende dal tipo di carburatore...

Per togliere la benzina dai carburatori è sufficiente far girare il motore con i rubinetti chiusi fino allo spegnimento, poi aprire le vaschette e far uscire quel po' di benzina che resta.

Alcuni, se vengono svuotati, dopo poco tempo seccano membrane e guarnizioni, incollano elementi, quindi non conviene svuotarli.

Per tagliare la testa al toro, esiste un additivo che conserva in buone condizioni i carburatori con la benzina stessa... Io lo compro alla Honda moto.

Lo metti nel serbatoio, fai girare il motore per un quarto d'ora, e poi lo spegni per un anno e non forma sedimenti.

**levrieronero**   **Inviato - 02 Feb 2004**

Io le lascerei come sono. Al limite puoi:

- svitare la candela e mettere un po' d'olio nel cilindro
- togliere la batteria
- riempire bene il serbatoio (se lo lasci vuoto arrugginisce)
- ungere le parti metalliche con olio
- coprirla bene

Prima di rimetterla in moto fai un bel tagliando con la sostituzione di tutti i liquidi.

**andela**   **Inviato - 04 Feb 2004**

Per salvare le marmitte (non catalitiche):

- le smonti e le riempi per l'inverno di olio usato, tappando i fori di scarico.
- prima del riutilizzo togli i tappi e le lasci scolare per una settimana.

**paolo b**                    **Inviato - 04 Feb 2004**

L'uso dell'olio per stoccaggio è necessario perchè i lubrificanti normali produrrebbero ruggine sulle parti acciaiose. Olii specifici: Shell Ensis, Mobilarma 524, BP Protective.

Norme per lo stoccaggio Motori 2T (dal manuale Rotax):

- togliere il filtro dell'aria e avviare il motore scaldandolo bene
- a caldo, portarlo al minimo e versare nel carburatore (presa d'aria) l'olio per stoccaggio fino a provocare l'arresto per ingolfamento
- sigillare la presa di aspirazione e lo scarico
- vuotare il carburatore togliendo la vaschetta e scolare le tubazioni, pompe comprese
- per le parti esterne usare spray anticorrosione

Norme per lo stoccaggio Motori 4T, cambio separato (dal libretto uso manutenzione BMW K100):

- scaricare l'olio del motore a freddo
- riempire di olio anticorrosivo fino al livello minimo
- far girare il motore per circa 1 minuto, senza carico
- sostituire l'olio cambio e scatola trasmissione con olio anticorrosivo, far girare per alcuni secondi con la II inserita
- svitare le candele e spruzzare in ogni cilindro 10 cm<sup>3</sup> di protezione anticorrosiva da miscela, far girare brevemente il motore col motorino d'avviamento, riavvitare le candele
- smontare la batteria
- spruzzare apposito lubrificante sulle articolazioni delle leve e cavalletto
- ungere le parti cromate/metalliche con spray antiossidante o grasso non acido (vaselina)
- moto su cavalletto centrale, ruote libere

Aggiungo: svuotare completamente il serbatoio (se con pompa immersa meglio toglierla e stoccarla a parte) e spruzzare l'interno con olio anticorrosivo.. se volete provare a lasciare 3/4 litri di verde in un serbatoio, magari metallico, per 2/3 anni, fate pure, poi mi dite..

### **Ezio51 Inviato - 05 Feb 2004**

Altri punti da aggiungere:

- Carrozzeria, cerchi ruote, parti verniciate.  
Per prevenire l'indurimento della vernice e la formazione di screpolature.  
Cospargere la superficie con olio di silicone.
- Pneumatici, tutti i particolari di plastica e gomma compresi i parapolvere degli ammortizzatori e delle forcelle, la sella.  
Per prevenire l'indurimento della gomma e la formazione di screpolature.  
Cospargere la superficie con olio di silicone.
- Pneumatici.  
Per prevenire deformazioni delle gomme e degradazione per correnti d'elettricità parassita.  
Mettere la mukka sul cavalletto centrale tenendo le gomme assolutamente sollevate da terra.
- Batteria. Per prevenire l'esaurimento, la solfatazione delle piastre, la corrosione da parte di correnti parassite.  
Toglierla, pulirla, ripristinare il livello massimo dell'elettrolita, riporla in luogo asciutto.  
Ogni 6 mesi collegare il mantentore di carica per una settimana.
- Plexiglas. Per prevenire la formazione di microfessure e l'opacizzazione.  
Cospargere la superficie con olio di silicone.
- Selle e borse di cuoio. Per prevenire l'essiccazione e perdita d'elasticità.  
Cospargere la superficie con olio di silicone.
- Fusibili e relé e connettori. Per prevenire l'ossidazione dei contatti.  
Staccarli e numerarli per poterli rimettere nell'ordine corretto al momento della resuscitazione della mukka.
- Tutta la mukka. Per prevenire la formazione di polvere.

Coprire tutta la mukka con un apposito telo, o un lenzuolo. Tessuto traspirante, NON impermeabile.

- Bollo. Per non pagare la tassa di proprietà.

Denunciare la scomparsa della mukka alle autorità competenti.

- Assicurazione. Per evitare la scadenza, non continuare a pagare e mantenere la categoria di B/M.

Chiedere alla compagnia assicuratrice la sospensione del contratto.