

MINIMO IRREGOLARE

quikelio **12/10/2005** **R 850 R '03 nera, wow**

Da qualche gg la mia mukketta presenta una certa irregolarità del regime del minimo in temperatura d'esercizio. + precisamente quando mi fermo ai semafori qualche minuto, senza toccare l'acceleratore, il motore accelera e decelera di 4-500 giri oscillando tra i 1500 e i 1000!!!

Appena mi fermo e il regime è quello che ho "impostato" io con il vacuometro (2gg fa, tra l'altro) poco oltre i 1000 (diciamo +o- 1100 ma non 1500 o 1000....), ma nel giro di poco tempo, forse neanche 1 minuto, ricomincia ad oscillare.

Quando ho vacuometrato ho anche pulito bene le viti di ricircolo dell' aria, ma..... tra le altre cose ho notato che il corpo farfallato di sx SBATTE pesantemente, il dx no.

Non è che magari è proprio il corpo farfallato che incasina il regime minimo?

Ammetto però, che il motore gira ben bilanciato ad ogni rpm..... Che cosa può essere?????

green **13/10/2005** **GS1150 - FIREBLADE 954**

Quando fai l'allineamento verifica bene che le carrucole dove è agganciato il filo dell'acceleratore battano bene sulle viti del fine corsa (naturalmente al minimo).

Se questo non avviene provocano rumore tic..tic..tic.. Questo non significa che il sincronismo non sia stato effettuato bene, ma solo che non hai rispettato i giochi previsti per le guaine.

Se quando il motore è al minimo metti una mano sulla carrucola che batte noterai che questa cesserà di farlo. Se è così, devi procedere di nuovo all'allineamento avendo l'avvertenza di lasciare un po' di gioco alle guaine dell'acceleratore e del manettino dell'aria.

Non toccare le viti di arresto delle carrucole.

quikelio **17/10/2005** **R 850 R '03 nera, wow**

Ho fatto quanto consigliato, ma la farfalla rompe ancora un po' le palline.

Ho allentato il cavetto di dx (della farfalla che batte) e quello di sx, così a cavetti molli ho riallineato/regolato il minimo, dopo di che ho allineato anche a 3000-4000 giri.

Ora la moto gira molto meglio per via dell'allineamento, ma la farfallina rompe sempre!

Che due coglioni, cosa può essere, allora?

quikelio **28/10/2005** **R 850 R '03 nera, wow**

Ho scoperto quale fosse la causa del minimo irregolare.

Indovina indovinello: i tappini da 0,0000000000000001 cent di euro che chiudono le prese di pressione che si sono SCREPOLATI!!!!!!! e nonostante fossero ancora in sede e a prima vista integri, lasciavano trafilare un buon quantitativo d'aria!

Indi me ne sono costruito un paio da me e la moto gira come dico io, ora!!!!!!

BRAVA MAMMA BMW!!!

angelo **28/10/2005** **Motir R1100R**

Bravo, ottima rivelazione. Come li ha ricavati i tappini self-made?

mary **29/10/2005**

Se metti un dito sulla carrucola che apre le farfalle e senti che in quel punto c'è un battito, premi un pochino in senso longitudinale e, se senti che il rumore sparisce, poi ritorna rilasciando la pressione del dito, avrai scoperto che il rumore, quindi l'irregolarità del minimo, dipende dallo sboccolamento dell'asse della farfalla.

Praticamente la farfalla non gira solo intorno al proprio asse, ma si muove in tutte le direzioni; in questo caso avrai un minimo da schifo.

Se la moto è in garanzia, fatti sostituire entrambi i corpi farfallati, altrimenti sostituiscili a tue spese.

Non si possono riparare perchè pare che le boccole in plastica siano ribattute. Già successo!

Se vai da un " BRAVO " meccanico e gli dici quello che ti ho appena detto, ti capirà al volo.