

TAGLIANDI DI MANUTENZIONE PERIODICA BMW R1150

Anonimo Inviato - 2003

Come faccio a sapere se al tagliando mi hanno fatto un buon lavoro o meno?
C'è modo di controllare se hanno fatto tutto?
Esiste una lista di tutte le operazioni previste?

Ezio51 Inviato - 2003

Hai ricevuto un buon servizio se:

- Ti hanno offerto spontaneamente un veicolo sostitutivo di cortesia.
- Ti sono state spontaneamente elencate e spiegate tutte le operazioni di manutenzione effettuate nei dettagli. Una per una.
- Hai verificato che ti abbiano effettivamente eseguito tutte le operazioni sopra citate. Tutte.
- Ti è stata consegnata spontaneamente una fattura ben dettagliata.
- Ti è stato apposto il timbro e la data sul libretto dei tagliandi di manutenzione
- Ti è stato detto spontaneamente se sono state riscontrate delle anomalie.
- Ti sono stati spontaneamente mostrato e restituito i pezzi sostituiti, e ti hanno informato se qualche pezzo sostituito era diverso dal precedente.
- Ti hanno riconsegnato la mukka lavata spontaneamente a puntino.
- Ti hanno offerto spontaneamente, per il tagliando successivo, un servizio di ritiro e consegna al tuo domicilio.
- Ti hanno informato spontaneamente di eventuali promozioni in corso e nuovi modelli.

Per quanto riguarda le operazioni, dipende dal kilometraggio al quale viene effettuato il tagliando.
La scheda di manutenzione periodica di riferimento è quella che la BMW pubblica sul sito:

<http://www.bmw-motorrad.com/com/redirects/maintenance.html>

Per una personale interpretazione vedi alle pagine successive alcune schede.

TAGLIANDO MANUTENZIONE 1.000 KM (cosiddetto "gratuito")

Le operazioni di manutenzione più importanti ai 1.000 km dovrebbero essere:

- Test di sfiato [Integral ABS] con BMW MoDiTeC
- Lettura/reset della memoria difetti con BMW MoDiTeC
- Sostituzione dell'olio motore 3,75 litri. **QUALE TIPO DI OLIO HANNO MESSO?**
- Sostituzione della cartuccia filtro olio
- Controllo livello olio nel cambio. **QUALE TIPO DI OLIO HANNO MESSO?**
- **SOSTITUZIONE** livello olio nella trasmissione. **QUALE TIPO DI OLIO?**
- Controllo serraggio delle viti ruota posteriore
- Controllo supporto del braccio oscillante (senza gioco)
- Controllo del funzionamento dell'interruttore del cavalletto laterale
- Lubrificazione dei cavalletti (laterale e centrale)
- Serraggio della testata
- Controllo del gioco delle valvole
- Controllo scorrimento cavi Bowden.
- Controllo giochi cavi Bowden
- Controllo regime minimo acceleratore 1100 ± 50 rpm
- Controllo sincronizzazione delle valvole a farfalla
- Controllo finale: Stato degli ammortizzatori
- Controllo finale: Stato dei pneumatici e ruote
- Controllo finale: Pressione dei pneumatici
- Controllo finale: Lubrificazione e controllo giochi del leverismo del pedale del cambio.
- Controllo finale: Funzionamento Frizione e Cambio
- Controllo finale: Funzionamento del Freno (leva a mano e pedale)
- Controllo finale: Funzionamento dello Sterzo
- Controllo finale: Funzionamento dei Fari e Frecce
- Controllo finale: Funzionamento delle Spie di segnalazione
- Controllo finale: Funzionamento della Strumentazione
- Controllo finale: Dotazioni speciali (manopole termiche, ecc...)
- Controllo finale: Prova su strada

TAGLIANDO MANUTENZIONE 10.000 KM

Le operazioni di manutenzione più importanti ai 10.000 km dovrebbero essere:

- Test di sfiato [Integral ABS] con BMW MoDiTeC
- Lettura/reset della memoria difetti con BMW MoDiTeC
- Sostituzione dell'olio motore 3,75 litri. **QUALE TIPO DI OLIO HANNO MESSO?**
- Sostituzione della cartuccia filtro olio
- Controllo livello olio nel cambio. **NON SOSTITUZIONE.**
Se l'anno sostituito c'era un problema. **QUALE PROBLEMA? QUALE TIPO DI OLIO?**
- Controllo livello olio nella trasmissione. **NON SOSTITUZIONE.**
Se l'anno sostituito c'era un problema. **QUALE PROBLEMA? QUALE TIPO DI OLIO?**
- Controllo del filtro aria. **NON SOSTITUZIONE**, se l'anno sostituito c'era un problema.
- Controllo serraggio poli della batteria
- Ripristino livello elettrolita della batteria. **MOLTO IMPORTANTE.**
- Controllo efficienza della batteria. **MOLTO IMPORTANTE.**
- Controllo del livello del liquido dei Freni (2 circuiti anteriore/posteriore, se hai l'ABS i circuiti sono quattro).
- Controllo dell'usura delle pastiglie e dischi dei Freni. **A CHE PUNTO SONO LE PASTIGLIE?**
Eventuale sostituzione. **DOVE SONO LE PASTIGLIE VECCHIE?**
- Controllo del livello del liquido del circuito Frizione.
- Controllo del funzionamento dell'interruttore del cavalletto laterale
- Lubrificazione dei cavalletti (laterale e centrale)
- Ritensionamento cinghia Poly-V alternatore (una sola volta dopo 10.000 km). **MOLTO IMPORTANTE.**
- Controllo delle candele d'accensione (distanza elettrodi 0,8 mm, 25 Nm). **NON SOSTITUZIONE**, se le sostituiscono c'è un problema e devono dirtelo. **CHE TIPO DI CANDELE HANNO MESSO? DOVE SONO LE CANDELE VECCHIE?**
- Controllo del gioco delle valvole
- Controllo scorrimento cavi Bowden.
- Controllo giochi cavi Bowden
- Controllo regime minimo acceleratore 1100 ± 50 rpm
- Controllo sincronizzazione delle valvole a farfalla
- Controllo finale: Stato degli ammortizzatori
- Controllo finale: Stato dei pneumatici e ruote
- Controllo finale: Pressione dei pneumatici
- Controllo finale: Lubrificazione e controllo giochi del leverismo del pedale del cambio.
- Controllo finale: Funzionamento Frizione e Cambio
- Controllo finale: Funzionamento del Freno (leva a mano e pedale)
- Controllo finale: Funzionamento dello Sterzo
- Controllo finale: Funzionamento dei Fari e Freccie
- Controllo finale: Funzionamento delle Spie di segnalazione
- Controllo finale: Funzionamento della Strumentazione
- Controllo finale: Dotazioni speciali (manopole termiche, ecc...)
- Controllo finale: Prova su strada

TAGLIANDO MANUTENZIONE 20.000 KM

Le operazioni di manutenzione più importanti ai 20.000 km dovrebbero essere:

- Test di sfiato [Integral ABS] con BMW MoDiTeC
- Lettura/reset della memoria difetti con BMW MoDiTeC
- Sostituzione dell'olio motore. CHE TIPO DI OLIO HANNO MESSO?
- Sostituzione della cartuccia filtro olio
- Sostituzione olio nel cambio. CHE TIPO DI OLIO HANNO MESSO?
- Sostituzione olio nella trasmissione. CHE TIPO DI OLIO HANNO MESSO?
- Sostituzione del filtro aria. DOV'E' IL FILTRO VECCHIO?
- Controllo serraggio poli della batteria
- Ripristino livello elettrolita della batteria. MOLTO IMPORTANTE.
- Controllo efficienza della batteria. MOLTO IMPORTANTE.
- Controllo del livello del liquido dei Freni (2 circuiti anteriore/posteriore, se hai l'ABS i circuiti sono quattro e nei circuiti ruota il DOT4 va sostituito ogni anno).
- Controllo dell'usura delle pastiglie e dischi dei Freni. A CHE PUNTO SONO LE PASTIGLIE? Eventuale sostituzione. DOVE SONO LE PASTIGLIE VECCHIE?
- Controllo del livello del liquido del circuito Frizione. Da Sostituire ogni 2 anni. LA FINESTRELLA DEVE SEGNARE IL LIVELLO A META', NON DI PIU' PERCHE' IL LIVELLO AUMENTA COL CONSUMARSI DELLA FRIZIONE.
- Controllo dei giochi di ribaltamento della trazione posteriore e del forcellone.
- Controllo del funzionamento dell'interruttore del cavalletto laterale
- Lubrificazione dei cavalletti (laterale e centrale)
- Controllo delle condizioni della cinghia Poly-V alternatore. MOLTO IMPORTANTE.
- Sostituzione delle candele d'accensione. CHE TIPO DI CANDELE HANNO MESSO? DOVE SONO LE CANDELE VECCHIE?
- Controllo del gioco delle valvole
- Controllo scorrimento cavi Bowden.
- Controllo giochi cavi Bowden
- Controllo regime minimo acceleratore 1100 ± 50 rpm
- Controllo sincronizzazione delle valvole a farfalla
- Controllo finale: Stato degli ammortizzatori
- Controllo finale: Stato dei pneumatici e ruote
- Controllo finale: Pressione dei pneumatici
- Controllo finale: Lubrificazione e controllo giochi del leverismo del pedale del cambio.
- Controllo finale: Funzionamento Frizione e Cambio
- Controllo finale: Funzionamento del Freno (leva a mano e pedale)
- Controllo finale: Funzionamento dello Sterzo
- Controllo finale: Funzionamento dei Fari e Freccie
- Controllo finale: Funzionamento delle Spie di segnalazione
- Controllo finale: Funzionamento della Strumentazione
- Controllo finale: Dotazioni speciali (manopole termiche, ecc...)
- Controllo finale: Prova su strada

TAGLIANDO MANUTENZIONE 30.000 KM

Le operazioni di manutenzione più importanti ai 30.000 km dovrebbero essere:

- Test di sfiato [Integral ABS] con BMW MoDiTeC
- Lettura/reset della memoria difetti con BMW MoDiTeC
- Sostituzione dell'olio motore. CHE TIPO DI OLIO HANNO MESSO?
- Sostituzione della cartuccia filtro olio.
- Controllo livello olio nel cambio. NON SOSTITUZIONE.
Se l'anno sostituito c'era un problema. QUALE PROBLEMA? QUALE TIPO DI OLIO?
- Controllo livello olio nella trasmissione. NON SOSTITUZIONE.
Se l'anno sostituito c'era un problema. QUALE PROBLEMA? QUALE TIPO DI OLIO?
- Sostituzione filtro carburante (previsto tra 20.000 e 40.000, meglio ora a 30.000). MOLTO IMPORTANTE.
- Controllo del filtro aria. NON SOSTITUZIONE, se lo sostituiscono c'è un problema.
- Controllo serraggio poli della batteria.
- Ripristino livello elettrolita della batteria. MOLTO IMPORTANTE.
- Controllo efficienza della batteria. MOLTO IMPORTANTE.
- Controllo del livello del liquido dei Freni (2 circuiti anteriore/posteriore, se hai l'ABS i circuiti sono quattro e nei circuiti ruota il DOT4 va sostituito ogni anno).
- Controllo dell'usura delle pastiglie e dischi dei Freni. A CHE PUNTO SONO LE PASTIGLIE?
Eventuale sostituzione. DOVE SONO LE PASTIGLIE VECCHIE?
- Controllo del livello del liquido del circuito Frizione. Da Sostituire ogni 2 anni. LA FINESTRELLA DEVE SEGNARE IL LIVELLO A META', NON DI PIU' PERCHE' IL LIVELLO AUMENTA COL CONSUMARSI DELLA FRIZIONE.
- Controllo del funzionamento dell'interruttore del cavalletto laterale
- Lubrificazione dei cavalletti (laterale e centrale)
- Controllo delle condizioni della cinghia Poly-V alternatore. MOLTO IMPORTANTE.
- Controllo delle candele d'accensione (distanza elettrodi 0,8 mm, 25 Nm). NON SOSTITUZIONE, se le sostituiscono c'è un problema e devono dirtelo. CHE TIPO DI CANDELE HANNO MESSO? DOVE SONO LE CANDELE VECCHIE?
- Controllo del gioco delle valvole
- Controllo scorrimento cavi Bowden.
- Controllo giochi cavi Bowden.
- Controllo regime minimo acceleratore 1100 ± 50 rpm
- Controllo sincronizzazione delle valvole a farfalla
- Controllo finale: Stato degli ammortizzatori
- Controllo finale: Stato dei pneumatici e ruote
- Controllo finale: Pressione dei pneumatici
- Controllo finale: Lubrificazione e controllo giochi del leverismo del pedale del cambio.
- Controllo finale: Funzionamento Frizione e Cambio
- Controllo finale: Funzionamento del Freno (leva a mano e pedale)
- Controllo finale: Funzionamento dello Sterzo
- Controllo finale: Funzionamento dei Fari e Frece
- Controllo finale: Funzionamento delle Spie di segnalazione
- Controllo finale: Funzionamento della Strumentazione
- Controllo finale: Dotazioni speciali (manopole termiche, ecc...)
- Controllo finale: Prova su strada

TAGLIANDO MANUTENZIONE 40.000 KM

Le operazioni di manutenzione più importanti ai 40.000 km dovrebbero essere:

- Test di sfiato [Integral ABS] con BMW MoDiTeC
- Lettura/reset della memoria difetti con BMW MoDiTeC
- Sostituzione dell'olio motore. CHE TIPO DI OLIO HANNO MESSO?
- Sostituzione della cartuccia filtro olio.
- Sostituzione olio nel cambio. CHE TIPO DI OLIO HANNO MESSO?
- Sostituzione olio nella trasmissione. CHE TIPO DI OLIO HANNO MESSO?
- Sostituzione filtro carburante (se non era già stato cambiato prima). MOLTO IMPORTANTE.
- Sostituzione del filtro aria. DOV'E' IL FILTRO VECCHIO?
- Controllo serraggio poli della batteria.
- Ripristino livello elettrolita della batteria. MOLTO IMPORTANTE.
- Controllo efficienza della batteria. MOLTO IMPORTANTE.
- Controllo del livello del liquido dei Freni (2 circuiti anteriore/posteriore, se hai l'ABS i circuiti sono quattro e nei circuiti ruota il DOT4 va sostituito ogni anno).
- Controllo dell'usura delle pastiglie e dischi dei Freni. A CHE PUNTO SONO LE PASTIGLIE? Eventuale sostituzione. DOVE SONO LE PASTIGLIE VECCHIE?
- Controllo del livello del liquido del circuito Frizione. Da Sostituire ogni 2 anni. LA FINESTRELLA DEVE SEGNARE IL LIVELLO A META', NON DI PIU' PERCHE' IL LIVELLO AUMENTA COL CONSUMARSI DELLA FRIZIONE.
- Controllo dei giochi di ribaltamento della trazione posteriore e del forcellone.
- Controllo del funzionamento dell'interruttore del cavalletto laterale
- Lubrificazione dei cavalletti (laterale e centrale)
- **Sostituzione della cinghia Poly-V alternatore. MOLTO IMPORTANTE.**
- Sostituzione delle candele d'accensione. CHE TIPO DI CANDELE HANNO MESSO? DOVE SONO LE CANDELE VECCHIE?
- Controllo del gioco delle valvole
- Controllo scorrimento cavi Bowden.
- Controllo giochi cavi Bowden.
- Controllo regime minimo acceleratore 1100 ± 50 rpm
- Controllo sincronizzazione delle valvole a farfalla
- Controllo finale: Stato degli ammortizzatori
- Controllo finale: Stato dei pneumatici e ruote
- Controllo finale: Pressione dei pneumatici
- Controllo finale: Funzionamento Frizione e Cambio
- Controllo finale: Lubrificazione e controllo giochi del leverismo del pedale del cambio.
- Controllo finale: Funzionamento del Freno (leva a mano e pedale)
- Controllo finale: Funzionamento dello Sterzo
- Controllo finale: Funzionamento dei Fari e Freccie
- Controllo finale: Funzionamento delle Spie di segnalazione
- Controllo finale: Funzionamento della Strumentazione
- Controllo finale: Dotazioni speciali (manopole termiche, ecc...)
- Controllo finale: Prova su strada

TAGLIANDO MANUTENZIONE 50.000 KM

Le operazioni di manutenzione più importanti ai 50.000 km dovrebbero essere:

- Test di sfiato [Integral ABS] con BMW MoDiTeC
- Lettura/reset della memoria difetti con BMW MoDiTeC
- Sostituzione dell'olio motore. CHE TIPO DI OLIO HANNO MESSO?
- Sostituzione della cartuccia filtro olio.
- Controllo livello olio nel cambio. NON SOSTITUZIONE.
Se l'anno sostituito c'era un problema. QUALE PROBLEMA? QUALE TIPO DI OLIO?
- Controllo livello olio nella trasmissione. NON SOSTITUZIONE.
Se l'anno sostituito c'era un problema. QUALE PROBLEMA? QUALE TIPO DI OLIO?
- Sostituzione del filtro aria. DOV'E' IL FILTRO VECCHIO?
- Controllo serraggio poli della batteria.
- Ripristino livello elettrolita della batteria. MOLTO IMPORTANTE.
- Controllo efficienza della batteria. MOLTO IMPORTANTE.
- Controllo del livello del liquido dei Freni (2 circuiti anteriore/posteriore, se hai l'ABS i circuiti sono quattro e nei circuiti ruota il DOT4 va sostituito ogni anno).
- Controllo dell'usura delle pastiglie e dischi dei Freni. A CHE PUNTO SONO LE PASTIGLIE?
Eventuale sostituzione. DOVE SONO LE PASTIGLIE VECCHIE?
- Controllo del livello del liquido del circuito Frizione. Da Sostituire ogni 2 anni. LA
FINESTRELLA DEVE SEGNARE IL LIVELLO A META', NON DI PIU' PERCHE' IL
LIVELLO AUMENTA COL CONSUMARSI DELLA FRIZIONE.
- Controllo dei giochi di ribaltamento della trazione posteriore e del forcellone.
- Controllo del funzionamento dell'interruttore del cavalletto laterale
- Lubrificazione dei cavalletti (laterale e centrale)
- Controllo delle condizioni della cinghia Poly-V alternatore. MOLTO IMPORTANTE.
- Controllo delle candele d'accensione (distanza elettrodi 0,8 mm, 25 Nm). NON SOSTITUZIONE,
se le sostituiscono c'è un problema e devono dirtelo. CHE TIPO DI CANDELE HANNO MESSO?
DOVE SONO LE CANDELE VECCHIE?
- Controllo del gioco delle valvole
- Controllo scorrimento cavi Bowden.
- Controllo giochi cavi Bowden.
- Controllo regime minimo acceleratore 1100 ± 50 rpm
- Controllo sincronizzazione delle valvole a farfalla
- Controllo finale: Stato degli ammortizzatori
- Controllo finale: Stato dei pneumatici e ruote
- Controllo finale: Pressione dei pneumatici
- Controllo finale: Funzionamento Frizione e Cambio
- Controllo finale: Lubrificazione e controllo giochi del leverismo del pedale del cambio.
- Controllo finale: Funzionamento del Freno (leva a mano e pedale)
- Controllo finale: Funzionamento dello Sterzo
- Controllo finale: Funzionamento dei Fari e Frece
- Controllo finale: Funzionamento delle Spie di segnalazione
- Controllo finale: Funzionamento della Strumentazione
- Controllo finale: Dotazioni speciali (manopole termiche, ecc...)
- Controllo finale: Prova su strada