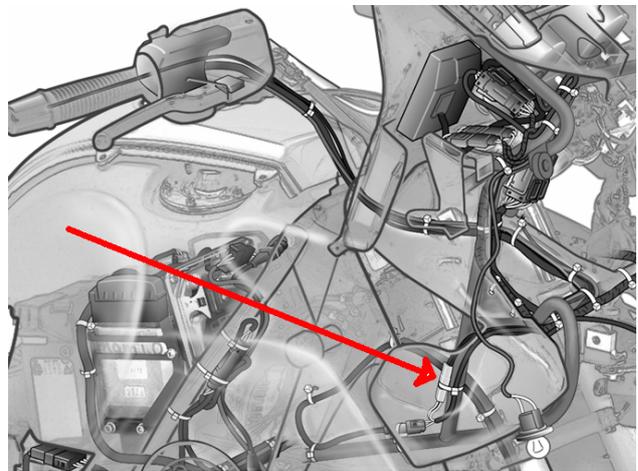
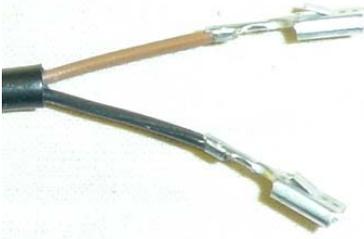


SOSTITUZIONE DELLE MANOPOLE TERMICHE SU BMW R1150RT

by Ezio51, gennaio 2006

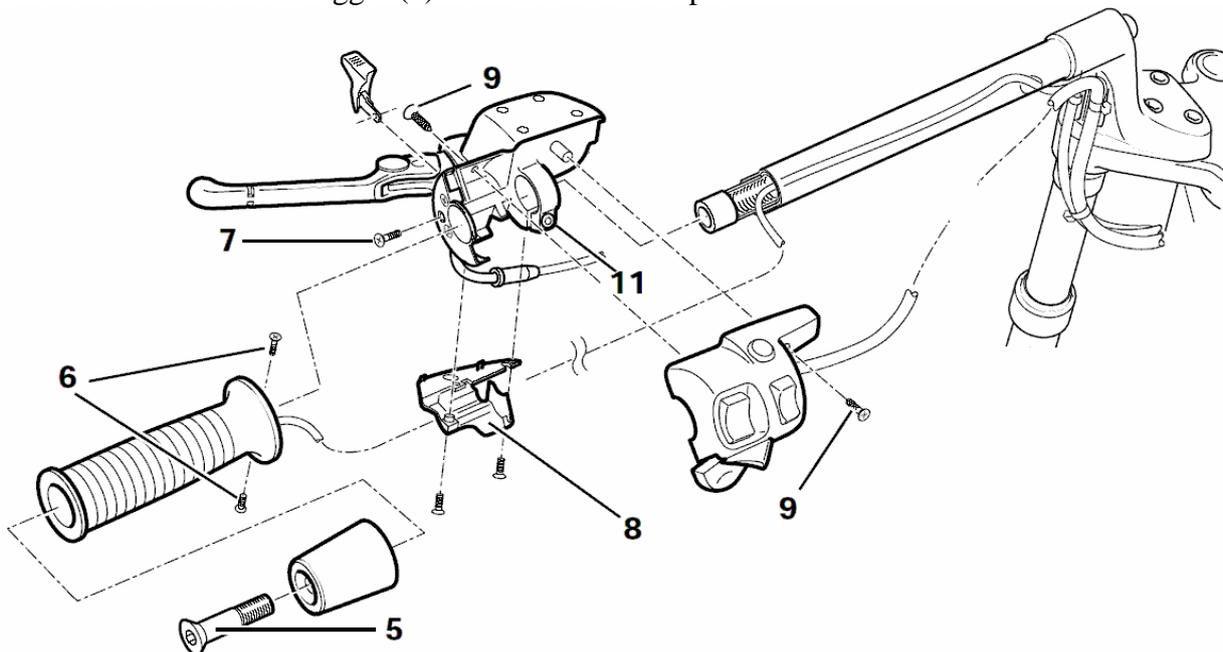
Procedura di sostituzione delle manopole termiche perché consumate e appiccicose. Vengono sostituite con due ricambi originali completi, pagati a peso d'oro. Ma la prossima volta sapremo che è sufficiente sostituire solo il rivestimento di gomma.

- Manopola riscaldata sinistra 18 costolature BMW 61317653743 oppure 61317680537 75,00 €
- Manopola riscaldata destra 18 costolature BMW 61317653744 oppure 61317680538 77,00 €
- Tagliare le fascette serracavi della due manopole riscaldate fino al connettore.
- Staccare il connettore.
- Sfilare i capicorda dal connettore e estrarre il cavo. Occhio a comprimere preventivamente la linguetta di fermo del capocorda con un cacciavite finissimo da orologiaio.



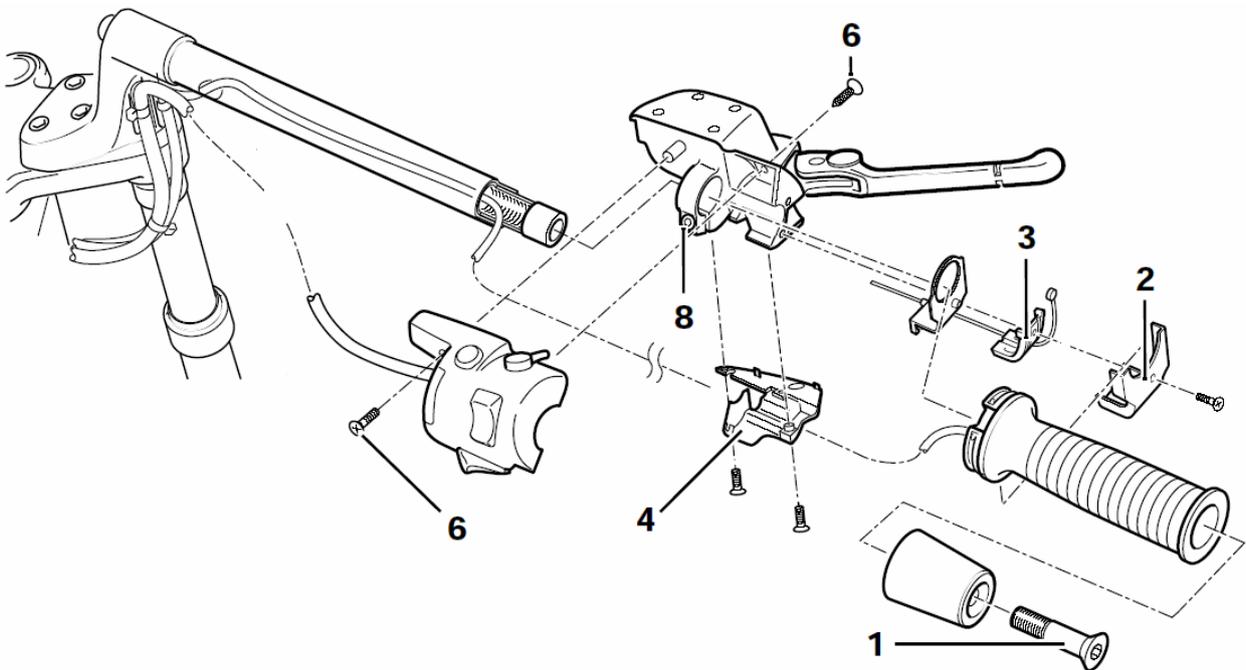
Smontaggio della manopola termica sinistra.

- Svitare la vite di fissaggio (5) e rimuovere il peso del manubrio.
- Svitare le due viti di fissaggio (6) ed estrarre la manopola.



Smontaggio della manopola termica destra.

- Svitare la vite di fissaggio (1) e rimuovere il peso del manubrio.
- Smontare la copertura (2) della manopola dell'acceleratore dopo aver tolto la vite relativa.
- Allentare al minimo la vite di regolazione del cavo dell'acceleratore e sganciare il cavo.
- Far scattare fuori ed estrarre la guida (3) del cavo dell'acceleratore (è montata a pressione).
- Smontare il rivestimento di plastica inferiore (4), dopo aver tolto le due viti relative.
- Svitare le due viti di fissaggio (6) e rimuovere l'interruttore combinato.
- Rimuovere la manopola dell'acceleratore (basta ruotarla completamente in avanti e tirare).



Rimontaggio delle manopole termiche.

Procedere in senso inverso, tenendo anche conto delle seguenti note:

- Durante il rimontaggio della manopola riscaldata, inserire il filo con l'estremità del cavo della manopola nel foro del manubrio.
- Tra la manopola dell'acceleratore e il peso del manubrio deve esserci sempre una luce di almeno 1 mm, per garantire libertà di movimento della manopola. Eventualmente tagliare con una lametta una fettina della manopola di gomma.
- Coppia di serraggio del peso del manubrio: 21 Nm.
- Regolare a 1 mm il gioco del cavo acceleratore, agendo sulla vite di registro sotto la manopola.