

SOSTITUZIONE MANOPOLE RISCALDATE DI GOMMA

Hirony **23/05/2005** **R1150GS**

Vorrei sostituire le manopole originali dell'ADV (quelle, insopportabili, scanalate e dal profilo quasi conico) con altre che siano dritte e che non sporchino le mani.

Le manopole alternative le avrei anche trovate ma, prima di sostituirle, ho notato che quelle originali (ho le manopole riscaldate) sembrano incollate ad una specie di supporto che potrebbe essere quello sul quale sono avvolte le spire del "riscaldamento"...

Qualcuno, che abbia le manopole riscaldate, è mai riuscito a sostituire le manopole originali?

OLDS **23/05/2005** **?**

Io ho tolto le vecchie manopole tagliandole con una lametta, facendo attenzione alle estremità dove erano incollate.

Però devi stare attento a controllare i diametri interni delle nuove manopole per vedere se sono compatibili con le originali che non sono di misura standard.

Hirony **24/05/2005** **R1150GS**

Grazie OLDS, cominciavo a rassegnarmi all'idea di doverle sostituire unicamente con l'altro modello (peraltro dritto e non scanalato ma venduto a peso d'oro...) previsto quale ricambio e fornito completo di supporto plastico.

geppo **25/05/2005** **R1150RT 2002**

Avendo cambiato le manopole riscaldate un mese fa, ti spiego per bene il tutto.

BMW come ricambio ORIGINALE vende le manopole (cioè la parte in gomma) già montate su dei supporti in plastica fissati con una o più viti al tubo del manubrio vero e proprio.

Ciò velocizza il tempo di cambio al conce. Ma se le manopole sono come le nostre (manopole riscaldate) ti arriverebbero le manopole già montate con la parte riscaldante inserita tra supporto in plastica di cui sopra e parte in gomma, con relativo prezzo.... fuori di testa.

Pertanto ordina quelle normali e poi con un cutter, senza calcare tanto, piano-piano tagli la gomma senza andare ad intaccare la sottostante resistenza.

Metti in morsa il supporto in plastica della manopola nuova (tanto non serve e si butta) e con la pistola ad aria compressa fai uscire la manopola di gomma.

Con lo stesso sistema dell'aria compressa la rimetti su, e la fissi con due gocce di Attack in testa e vicino ai contrappesi per evitare che giri.

Più facile a farsi che a dirsi.

Dimenticavo, le classiche sono quelle dette a 18 coste, ma mi sembra non ti piacciono, ci sono anche dritte senza coste.

marcomangani **01/10/2005** **R1150GS**

Felice possessore di un gs 1150 ho un unico inconveniente. Mi si sono rotte le manopole in gomma e dal concessionario BMW mi hanno detto che non si possono sostituire solo quelle ma bisogna cambiare tutto il pezzo resistenze complete... c'è qualche alternativa? grazie in anticipo.

Welcome **01/10/2005** **R850R**

Le manopole a 18 costole si possono sostituire, l'abbiamo già fatto in tanti. Non conosco però il codice del ricambio visto che il conce mi ha dato le manopole sciolte senza sacchetto. Mi pare costino 15 € il paio.

Le 2 manopole sono identiche, NON diverse come sulle versioni senza riscaldamento dove quella lato acceleratore ha un foro (Ø interno) più grande dell'altra.

Poi procedi così:

- Togli i contrappesi.
- Osservando la manopola di lato vedrai che è fissata al relativo tubo con un punto di colla. Non tentare di staccarla tirando, rischi di rovinare la resistenza.
- Comincia a tagliare la manopola di gomma con un cutter tirando contemporaneamente i lembi già tagliati. Evita di toccare la resistenza con il cutter, stai più alto.
- Quando la manopola è completamente tagliata utilizza il cutter per rimuovere più gomma possibile dalla zona incollata. Non tagliare il filo della resistenza.
- Monta la nuove manopole utilizzando la pistola del compressore (meglio a becco lungo). Se non hai un compressore utilizza dell'alcool (questo l'ho letto, non ho mai provato).
- Metti 2 punti di Attack alle estremità delle manopole per fissarle definitivamente dopo che le hai posizionate bene...non avere fretta.

Se usi il metodo del compressore puoi togliere e mettere le manopole quante volte vuoi. Il lavoro è facile ed alla portata di tutti, fai solo attenzione a posizionare bene le manopole prima di incollarle.

marcomangani **01/10/2005** **R1150GS**

Mi sembra abbastanza semplice...se però rimane un po' di gomma attaccata la nuova manopola la metto sopra o cerco di toglierla tutta in ogni caso?

Secondo quesito e non ti rompo più: la colla va solo alle estremità o anche in mezzo?

Welcome **01/10/2005** **R850R**

Quando hai rimosso le manopole vecchie riesci a vedere cosa stai facendo ed è facile con il cutter rimuovere la gomma incollata. Visto che vedi anche il "filo" della resistenza riesci anche a regolarti sul rischio che corri. Spessori di gomma ridotti non influenzano il risultato finale, l'importante è non lasciare montagnette. Ci vuole solo un po' di pazienza.

La colla va posta solo alle estremità, così come era stata posta dal costruttore.

Quando toglierai le manopole vecchie capirai da te. L'Attack va benissimo, basta una goccia.

Janno **01/10/2005** **R1150R**

E per le altre manopole sempre riscaldate ma non divise in 18 costole in senso verticale?

Welcome **01/10/2005** **R850R**

Non so se esista il ricambio per le "nuove" manopole, bisognerebbe chiedere al Guru di Frosinone.

Io ho montato le "vecchie" tradizionali ad anelli paralleli equidistanti.

byebye **15/10/2005** **R1200GS**

Sarebbe possibile mettere le manopole riscaldate su un gs 1200 che non le ha ?

alfred **15/10/2005** **R1200GS**

Certo che si può! Io le ho fatte montare 3 giorni fa.

RickyVE **23/11/2005** **R1100RT**

E' da quando l'ho presa che ho notato la perdita di "nero" dalle manopole ma adesso che le ho accese - se sono senza guanti - ho le mani tinta carbone. Penso sia la gomma delle manopole che è alla frutta... si può cambiare senza dover cambiare tutto l'impianto?

ale4zon **23/11/2005** **R1150GS ADV**

Pur'io, succede d'estate quando sta molto al sole o al caldo.

Bobbe **23/11/2005** **C'ho il Kappone!!**

Le manopole della BMW macchiano le mani. Che siano riscaldate o no non fa differenza. Che siano nuove o con 100.000 km non fa differenza. Sempre stato così. Usate i guanti, perchè in moto inverno ,estate , autunno o primavera che sia , si usano i guanti. Basta una piccola scivolata a 30 all'ora senza guanti, e ti ritrovi con mezza mano....

E' vero che se capita di spostarla da fermo, i guanti magari non servono.... però macchiano porca paletta e non gli si fa niente. Ho visto che ci sono delle aftermarket uguali identiche alle BMW ma tu hai quelle riscaldate e quelle non hanno le resistenze.. A questo punto mi sa che ti rimane solo una cosa da faretienile così

geppo **25/11/2005** **R1150RT 2002**

Io avevo un R1100RT del 2000 che effettivamente macchiava le mani, ma le manopole del 1150 di due anni dopo e quelle che ho cambiato quest'estate ti assicuro che non perdono colore assolutamente. Per cambiarle vedi il post che avevo fatto a suo tempo.

arian **24/11/2005** **1150GS**

Ho appena cambiato le famigerate manopole riscaldate "a righe" BMW originali. Nuove dovresti comprarle complete e costano circa 120 euro!!

Soluzione: compri le manopole originali del modello 2003 (quelle lisce), sia R1150GS standard che ADV, devi però comprarne due lato acceleratore. Spesa 20+20 euro circa.

Uguale se scegli quelle non originali che ti piacciono: misura la lunghezza e acquistane due coppie (purtroppo a te servono sempre i due lati acceleratore): spesa 20+20 euro circa.

Montaggio (testato sia su K1200RS che sull'attuale R1150GS):

- Okkio a rimuovere quelle vecchie, sono infatti incollate alle due estremità, quindi munisciti di cutter e passati il tempo ad elidere la parte incollata.
- Taglia il resto della manopola facendo attenzione alla resistenza interna.
- Prendi le manopole nuove ed inseriscile, o con l'aria del compressore oppure con alcool.

Ezio51 **25/11/2005** **R1150RT 2001**

Non ho capito perchè sarebbe meglio comperarne due destre, invece che una sinistra e una destra. Potresti delucidare meglio?

arian **26/11/2005** **R1150GS**

Il punto è questo: BMW vende due "tipi" di manopole originali:

- quelle riscaldate (con inclusa resistenza interna), costo 120 euro la coppia credo.
- quelle non riscaldate, costo 40 euro la coppia.

La differenza sta nel diametro:

- le manopole riscaldate sono più grandi di diametro interno, perchè devono accogliere le resistenze.
- le manopole non riscaldate sono più piccole di diametro interno.

Ergo se non vuoi spendere una cifra per cambiare quelle riscaldate, devi comprare due manopole normali lato acceleratore, le quali presentano un diametro maggiore e calzano perfettamente nello sterzo.

Ti servono solo due manopole non riscaldate lato dx. La BMW non le vende a coppia (per fortuna!!) come le aziende after market.

Spero di essermi spiegato. Io l'ho appena fatto nel mio GS e prima nel K1200, entrambe con manopole riscaldate.

Ezio51 **27/11/2005** **R1150RT 2001**

Spiegato benissimo. Trovo strano che nessuno, tra quelli che avevano fatto la sostituzione, abbia segnalato questo fatto dei diametri.

berry 15/10/2005 ?

Se hai voglia di fartele artigianalmente: <http://www.solomotobmw.it/public/we...le/manopole.htm>

Come costruirsi le manopole riscaldate

di Clemente Napolitano

(1) Comprare una resistenza per asciugacapelli da 220 V di cui si deve conoscere la potenza (watt) e la lunghezza (cm). Se è a molla, per misurarla bisogna stenderla.

(2) Comprare un metro di tubo termorestringente Ø 25 mm (PANDUIT), un interruttore, un fusibile volante e del filo elettrico.

Conviene mettere un fusibile di 5-6 Ampere, anche l'interruttore usato deve sopportare bene tale corrente, perchè la corrente vale: $I = P/V = 40 \text{ W}/12 \text{ V} = 3.33 \text{ A}$

(3) Calcolare la lunghezza della resistenza da usare per le manopole.

Nel mio caso la resistenza per asciugacapelli 220 V era lunga 750 cm, la potenza di 400 watt.

Dovendo ottenere due resistenze da 20 watt, le formule da applicare sono queste:

$$L1 = 750 \text{ cm}$$

$$R2 = 12 \text{ V} * 12 \text{ V} / 20 \text{ W} = 7,2 \Omega$$

R2 è la resistenza per ogni lato. Le due resistenze delle manopole vanno collegate in parallelo.

$$R1 = 220 \text{ V} * 220 \text{ V} / 400 \text{ W} = 121 \Omega$$

R1 è la resistenza totale dell'asciugacapelli, dalla quale vogliamo tagliare i due pezzi per le manopole. 220 volt è la tensione di alimentazione della corrente per l'asciugacapelli

$$L2 = L1 * (R2 / R1) = 750 * (7,2 / 121) = 44,6 \text{ cm (per ogni manopola)}$$

L2 è la lunghezza della resistenza di ciascuna manopola, che dovremo tagliare dalla resistenza dell'asciugacapelli.

PS. Se i watt della resistenza non sono quelli dichiarati, il risultato sarà falsato.

Per non sbagliare conviene usare un Tester e tagliare il filo in maniera che escano 7,2 Ohm.

Infatti Watt = (Volts * Volts) / Ohm

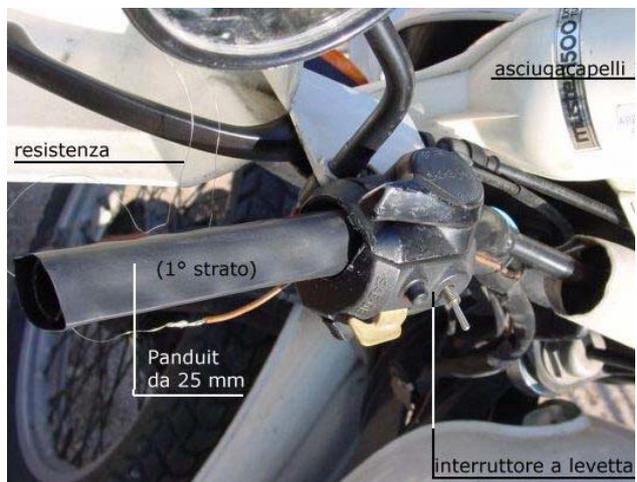
cioè $20 = 144 / \text{Ohm}$

cioè $\Omega = 144/20 = 7,2$

(4) Sfilare le manopole in gomma.

(5) Infilare il primo strato di Panduit per isolare la resistenza dal manubrio.

(6) Con l'ausilio di un accendino o di un asciugacapelli far restringere il Panduit.



(7) Sistemare la resistenza sul primo strato di Panduit tenendola ferma con un po' di nastro adesivo.



(8) Infilare sopra la resistenza il secondo strato di Panduit e ripetere l'operazione di termorestringimento.



PS2. Nel caso vi venga in mente di fare come me, cioè di usare il nastro adesivo al posto del Panduit, sappiate che farete il lavoro due volte. Le mie manopole riscaldate, prima versione (nastrate), sono durate pochissimo. Ho trovato addirittura il nastro tagliato dalla resistenza.



Motopoppi 29/11/2005 Sidecar R1200GS + EML GT2001 - MotoGuzzi Calif. EV Touring
Io ho apportato alcune migliorie a quanto indicato nel link sopra, e più precisamente:

- il primo strato di guaina termorestringente l'ho sostituita con un nastro in teflon resistente al calore fino a 200 gradi (non quello per i rubinetti !!!) in modo da evitare di riscaldare il manubrio (notoriamente molto freddo) e concentrare il calore verso le manopole.

- la saldatura del filo in tungsteno è quasi impossibile, pertanto vi consiglio di procedere in questo modo:

- 1) piegate ad uncino la terminazione del filo in tungsteno e fate altrettanto con quella del filo elettrico che utilizzerete per la connessione all' interruttore.
- 2) agganciate tra di loro i 2 uncini e stringeteli bene in modo che non possano sganciarsi.
- 3) procuratevi un pezzo di guaina termorestringente da 5-6 mm (bastano 15-20 cm x fare 4 connessioni) e rifasciate la connessione in modo che risulti molto solida.

In questo modo sono riuscito a riutilizzare le manopole originali.

Ho sempre utilizzato filo nero per tutti i collegamenti in modo che fosse meno visibile, ma un'ulteriore finezza è quella di usare un cavo coassiale in modo da avere un solo filo in uscita dalle manopole.

Cidi 29/11/2005 R1100S

La guaina termorestringente è un tubo (in genere di politene) che si stringe in diametro quando si scalda. Serve in elettrotecnica per isolare per esempio la giunzione fra due fili scoperti.

Esiste di diversi diametri e colori e caratteristiche specifiche.

La vendono a rotoli di diversi metri, ma credo anche a spezzoni, nei negozi appositi.

Nics 29/11/2005 R1100S

Uno dei miei dubbi in merito è legato alla possibilità di riutilizzare le manopole in gomma originali... Con l'inserimento della resistenza si riesce a riutilizzarle?

Qualcuno ha utilizzate sui manubri R1100S/RT/RS/R le manopole SAITO?

Sui siti riportano il diametro interno 22 mm ma il diametro della manopola dx è di 24 mm.

Potrebbero andar bene?

ErBradipo 29/11/2005 R80R 1994

22 è il diametro del tubo metallico e della manopola sinistra, mentre il diametro della manopola destra è sempre maggiorato... c'è l'acceleratore di mezzo.

E in effetti... Le SAITO hanno diametro sinistra 22 e diametro destra 25-26, più o meno.

Credo vadano bene se il diametro del tubo è 22.

Motopoppi 29/11/2005 Sidecar R1200GS + EML GT2001 - MotoGuzzi Calif. EV Touring

Il diametro 22 si riferisce al manubrio nudo dalla parte della frizione.

La manopola destra è di diametro maggiore perchè tiene conto dello spessore del comando del gas.

Le SAITO le ho sul California da 3 anni funzionano a meraviglia ! Ottimo acquisto !

Nics 29/11/2005 R1100S

Le manopole riscaldate SAITO le vende www.louis.de

Il problema sono gli oltre 20 euro di spedizione... ma quasi quasi....



SAITO SG-1 14,95 Euro



SAITO II 16,95 Euro

ErBradipo 29/11/2005 **R80R 1994**

In Italia le vende anche Motorranch <http://www.puntomoto.com/>, ma arrivano a 60 euri.

Set manopole riscaldate SAITO. Semplici da montare. Interruttore da applicare al manubrio. Fusibile integrato. Attacchi per la batteria. Spia luminosa. Fornite con tutto il necessario per il montaggio. Tre livelli di riscaldamento : Off/Start/High/Low. 12 Volts. Potenza : Start 60W, High 20W, Low 12W. Disponibili solo per manubri diam 22 mm. Le manopole vengono vendute per i diametri del manubrio da 22 mm , sono sempre una da 22 (lato sinistro) e l'altra più grande circa 25 mm (lato gas). 59,95 Euro.



NB : Per collegare il kit all'impianto elettrico, e tenere l'impianto sotto chiave quadro, consigliamo l'uso del nostro Relè 12 Volts (cod. LP-4550.0).



Relais 12 Volts, massimo 30 Ampere. 4,95 Euro.

Burro **29/11/2005** **R1100S**

Tempo fa sono andato per conto di Hoover (GS) a chiedere info da mamma BMW per sostituire le sue manopole riscaldate, solo le manopole perchè consumate.
NATURALMENTE la mamma non fa discorsi, per lei si deve sostituire tutto il blocco.
Per fortuna i ragazzi del magazzino sono umani e mi hanno spiegato come fare per la sostituzione della sola gomma, ma mi hanno dato 2 manopole dx.....

ErBradipo **29/11/2005** **R80R 1994**

Questo perché le manopole riscaldate originali BMW funzionano così:
DX - resistenza attorcigliata intorno all'acceleratore.
SX - resistenza attorcigliata intorno a un inserto sostituibile fisso ma identico all'acceleratore.
Le resistenze non sono quindi integrate nella manopola, come fa SAITO, ma sono separate.
Ne consegue che servono due manopole destre, di diametro maggiorato.

MrTiger **29/11/2005** **?**

Ho appena montato le SAITO II, prese da Louis in Germania insieme ai ragazzi del forum Tiger.
Non sono male, visto il costo. Pensavo peggio e più plasticose.
Il montaggio non è difficilissimo (l'ho messe sotto i fari) comunque almeno sul tiger c'è da lavorare sulla manopola del gas, per il resto vanno bene e sono abbastanza belline.

steu369 **29/11/2005** **?**

Per me non è assolutamente necessario il fai da te, in questo caso.
L'anno passato a novembre 2004 su iniziativa di Alberto p (non mi ricordo) avevamo fatto un acquisto cumulativo di manopole della Louis.
Il costo della spedizione è stato suddiviso ed è quindi risultato assolutamente trascurabile.
Le ho montate sul K e sono veramente ottime. Il cablaggio è perfetto, l'unica cosa da fare è mettere sotto chiave e non direttamente alla batteria. Pare che queste manopole siano originali HONDA.

Burro **29/11/2005** **R1100S**

Prima difficoltà: reperire ste guaine.
Sono stato in un paio di posti ma le hanno di pochi mm..... insisto.

MrTiger **29/11/2005** **?**

Le guaine termorestringenti si trovano da un qualsiasi elettricista.
Io le ho usate per montare le manopole della SAITO II.

dante002 **04/12/2005** **BMW R850R**

Vorrei aggiungere alla mia nuova R-850-R le manopole riscaldate perchè la uso 365 giorni all'anno e perchè ho fatto la bischerata di non comprarle insieme alla stessa, il giorno dell'acquisto.
Per quelle originali il conce mi ha chiesto circa 500 euro e io gli ho detto che con quella cifra ci compro la caldaia nuova in casa così mi scaldo meglio io, i miei figli e contento anche la moglie.
Di concorrenza si trovano a circa 70. Qualcuno le ha montate? Ed eventualmente come vanno e soprattutto funzionano bene per l'inverno?
Ciao fatemi sapere perchè io piuttosto che dare 500 euro alla BMW giro tutto l'inverno con i guantoni da pugilato.

MrTiger **05/12/2005** **?**

Se ti può essere utile:
http://www.triumptiger.it/Collegamenti/Accessori-Page/manopole_Riscaldate_Montaggio.htm

http://www.triumphtiger.it/Collegamenti/Accessori-Page/manopole_Riscaldare_Montaggio.htm

COME MONTARE LE MANOPOLE RISCALDATE SAITO II

COSA TROVERETE NELLA SCATOLA

- Un cavo di alimentazione siffatto: da una parte ci sono tre spinotti (due per le manopole, contraddistinte da R e L) uno per il regolatore di temperatura (Nero-Rosso), dall' altra un filo rosso (+) e un filo nero (-) , in origine da collegarsi alla batteria.
- Due manopole con i relativi spinotti
- L'interruttore con 4 posizioni
START: da usare per non più di 5 min, previa il possibile danneggiamento delle manopole
OFF: Spente
LOW: 10W
HIGH: 20W
- Il Kit per il montaggio al manubrio
- Fascette

COSA VI SERVE PER IL MONTAGGIO

- Nastro adesivo nero
- Morsetti femmina della misura adatta (prendete il fusibile o il releis come esempio)
- Alcuni faston (io li chiamo così non so se è il termine esatto) utili per sdoppiare i fili
- Fascette varie
- Pinzetta apposita per stringere i morsetti
- Colla a caldo o silicone
- Guaina termorestringente (optional)
- Cutter
- Dadi e rondelle per spessorare i contrappesi
- Viti più lunghe per i contrappesi (optional)
- Attrezzi vari, brugole e torx
- 1-2 m della classica piattina nero-rossa (che poi dividerete)



CONSIGLI

Non serve grossa dimestichezza con le parti elettriche, ma sapere sbucciare un filo è fondamentale!!!! Sbucciare è un termine tecnico che indica : togliere un pezzo di guaina e lasciare scoperti i fili di rame che lo compongono.

Come potete notare la pinza serve anche a questo (vicino all'impugnatura indicati secondo colore-dimensione). Vi consiglio l'acquisto della pinza (di solito nella confezione insieme a un po' di morsetti faston ecc.. tutto compreso) così la prossima volta che vostra moglie ha bisogno di una prolunga non deve chiamare l'elettricista quando voi non ci siete....

SMONTAGGIO DEL TIGROTTO

- Guance ai lati serbatoio
- Fiancattine
- Sella passeggero e pilota
- Portapacchi e relativa unghia sottostante
- Cupolino (e vetro)
- Supporto frecce
- Batteria
- Supporto batteria
- Serbatoio (consigliato)
 - Oltre le due viti (una sotto il canotto e l'altra sotto il supporto batteria)
 - Connettore pompa benzina (lato sinistro)
 - Due tubi di sfiato (non sul supporto in metallo) (lato sinistro)
 - Un tubo di recupero (lato sinistro)
 - I due tubi a sgancio rapido della benzina (lato sinistro)
 - Connettore Riserva (lato destro)

N.B. Se non siete pratici tagliate i fili un po' più lunghi, meglio nascondere che allungare....
La batteria è l'ultima cosa che va rimontata.

POSIZIONAMENTO DEL RELAIS E DEL FUSIBILE

Consiglio di unire insieme relais e fusibile con della colla a caldo, oppure colla non aggressiva e magari un giro di nastro.

(I collegamenti nella foto sono sbagliati, fatti solo per facilitare la presa della colla)

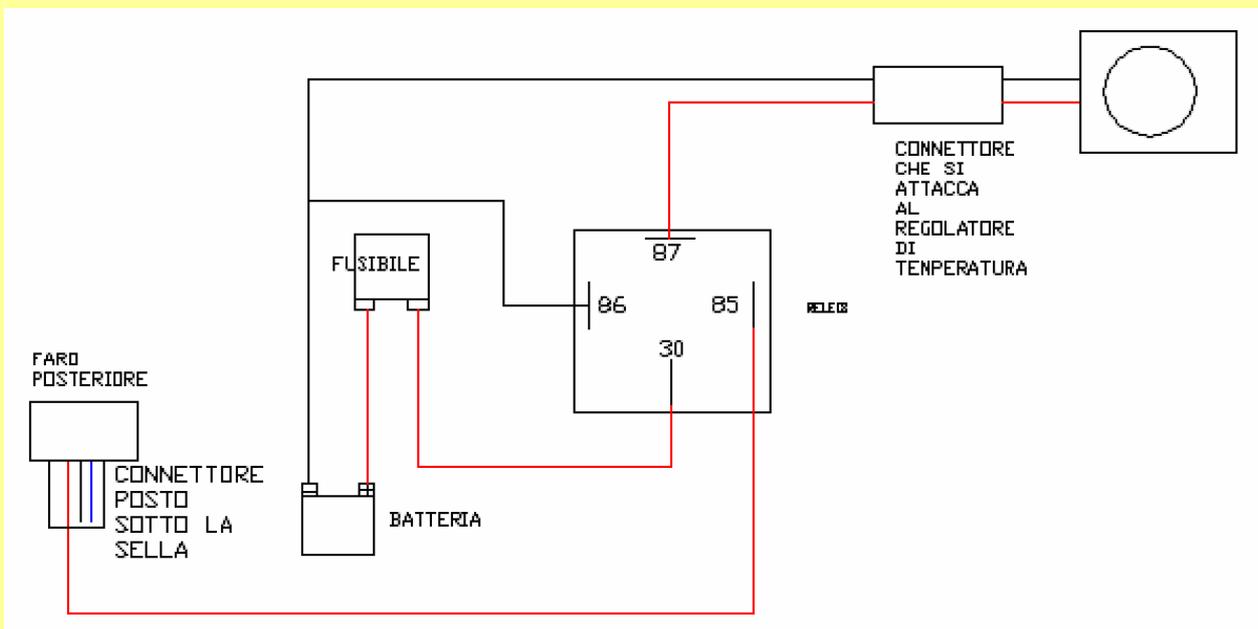


Per il posizionamento ho trovato molto comodo questo posto, si trova sotto la sella sul lato dx accanto ad un altro relais.

Per il fissaggio ho sfruttato l'asola presente sul relais e facendo un piccolo buco sul supporto già esistente e fissando tutto con una vite e un dado.



MONTAGGIO



Ho scelto di utilizzare come “consenso” il faro posteriore.
Ovvero le manopole funzionano nel momento in cui si mettono i fari in posizione.

Per chi non lo sapesse il relais è un interruttore, e i fari nel momento che vengono accesi (si sentirà un tic) permettono alla corrente di alimentare le manopole.

PASSIAMO IL CAVO PRINCIPALE: LATO DESTRO DELLA MOTO

Per chi non volesse togliere il serbatoio è consigliabile far passare il cavo e la sua guaina in un'altra detta termorestringente.

La guaina termorestringente si trova in qualsiasi negozio di forniture elettriche.

Si chiama in questo modo perché dopo averci inserito il cavo, scaldandola con un accendino si restringe (non esagerate, sennò brucia..) diventando più dura e questo dovrebbe isolarla meglio dal calore qualora si trovasse vicina al coperchio di testa.

Per chi volesse togliere il serbatoio il passaggio del cavo sarà più preciso.

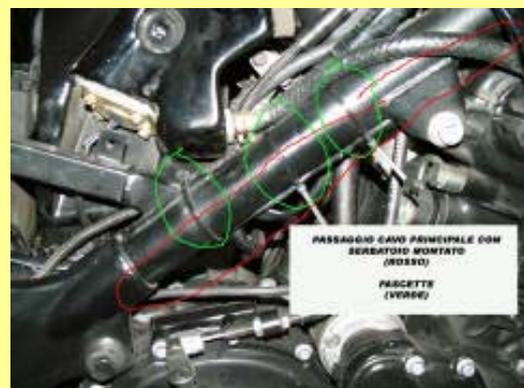


La parte comprensiva di spinotti dovrà uscire in pratica vicino al canotto di sterzo, lo deve attraversare uscire a sx e andare sotto la strumentazione e uscire poco sopra lo scatolotto dei relè.



Il cavo principale va fatto passare lungo la trave del telaio deve passare al di sotto del supporto che regge il motore e continuare il più vicino possibile al telaio.

Deve passare **sopra o sopra** anche al distanziale del serbatoio visibile nella foto in cui il serbatoio è smontato (è quello che sembra un distanziale in gomma appena vicino al cerchio rosso)



Ricordatevi di tirare bene il cavo ma non mettere subito le fascette, infatti il cavo va definitivamente fissato solo dopo aver completato i lavori a monte (collegamento batteria)

Foto del passaggio del cavo col serbatoio smontato



COLLEGAMENTI DELL' ALIMENTAZIONE: CAVO DEL CONSENSO

Ovvero il cavo che permette alle manopole di funzionare.

Dopo aver tolto portapacchi e guscio posteriore (4 viti: due grandi sotto la sella due piccole coperte dai tappi sul portapacchi).

A questo punto individuate lo spinotto che manda la corrente al faro.



Prendete il filo rosso (sarà necessario tagliare leggermente la guaina) tagliatelo ,non troppo vicino al connettore.

A questo punto dal lato vicino allo spinotto inserite il faston e stringetelo con le pinze apposite.

Dall'altro lato del faston inserite l'altra parte del filo rosso e un altro filo che dovrà arrivare fino al relais, più precisamente alla posizione 85.

Se preferite inguainatelo con la termoretraibile e mettete il morsetto femmina, fate passare il filo lungo la guaina (percorso evidenziato in rosso) che raccoglie gli altri fili sotto la centralina fino ad arrivare approssimativamente al relais.



Il primo morsetto del relais occupato!!!!

COLLEGAMENTI DELL' ALIMENTAZIONE: FILO ROSSO PROVENIENTE DAL CAVO PRINCIPALE

Va allungato con un faston e dotato di morsetto femmina va ad attaccarsi alla posizione 87 del relais.



Esempio del filo, che dopo essere stato allungato è stato inguainato nella termorestringente e dotato di morsetto.



ESEMPIO DEL FILO N°2 INGUAINATO NELLA GUAINA TERMORESTRINGENTE CHE COPRE PURE IL MORSETTO FEMMINA (ROSSO)
CONSIGLIABILE NASTARE SEMPRE L'ESTREMITA' CHE NON PUÒ ESSERE SCALDATA (VERDE)

COLLEGAMENTI DELL' ALIMENTAZIONE: FILO NERO PROVENIENTE DA CAVO PRINCIPALE

Va tagliato e sdoppiato in altri due fili attraverso il solito metodo del faston. Dal principale partono due fili:

- Il primo piuttosto lungo, dotato di morsetto femmina, va alla posizione 86 del relais.
- Il secondo si collega al polo negativo della batteria (si può utilizzare la parte di cavo tagliata in precedenza, ovvero l'anello contrassegnato dal cartellino -).

COLLEGAMENTI DELL' ALIMENTAZIONE: FILO ROSSO PROVENIENTE DAL POLO POSITIVO DELLA BATTERIA

Preparate un cavo abbastanza lungo (deve poter andare dal polo positivo della batteria fino al fusibile), da una parte dovete mettere un morsetto femmina dall'altra un anello simile a quello sul polo negativo oppure una forcina che si va messo sul polo positivo della batteria (+, Rosso).



Dopo aver passato il filo da un lato (sx) all'altro (dx) parallelamente al bombolino del mio mono (per capirsi) fissandolo con delle fascette utilizzando i due buchi che si trovano vicino al bombolino (rosso).



Dopo aver dotato il filo di morsetto femmina collegatelo ad un morsetto del fusibile.

Preparate un secondo filo molto corto dotato da entrambi i lati di due morsetti femmina che attaccheremo: uno nel restante posto libero del fusibile e l'altro nell'ultimo posto libero del relais il 30.

La parte relativa all'alimentazione è completa, fissate tutti i cavi con delle fascette in modo da essere meno invasivi possibili, fissate il relais e il fusibile con la vite.

I cavi si fissano partendo da quelli più vicini al relais e poi gli altri verso il cavo principale.

Tirate bene il cavo principale da canotto di sterzo e fissate anche questo con delle fascette (ricordatevi che dovete andare dalla batteria verso il canotto) e fissate l'ultima fascetta proprio appena sotto il canotto di sterzo, ci sono diverse asole.

Tirate il cavo (la parte che va dal canotto al morsetto) rimanente dall'interno del cruscotto.



L'INTERRUTTORE (SPIEGAZIONE PER IL FISSAGGIO AL CRUSCOTTO)

Se girate l'interruttore vedrete che ci sono due viti, toglietele e con l'aiuto di un cacciavite a taglio togliete il coperchietto.

A me non piaceva e l'ho fissato nella posizione in cui c'era l'originale.

Eliminate il biadesivo se preferite.

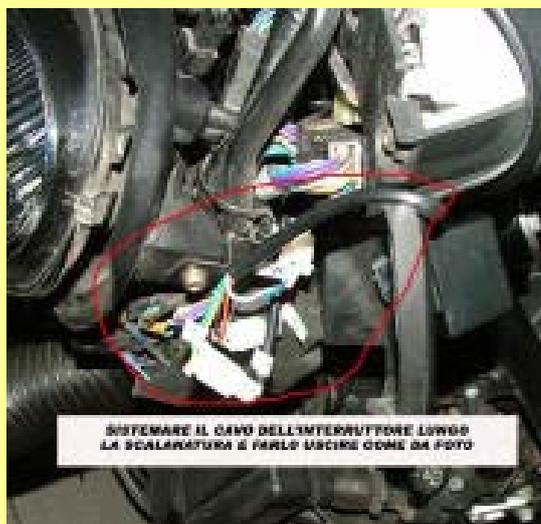


Togliete il coperchietto che copre il buco per l'interruttore originale dal cruscotto semplicemente con le mani.

A questo punto dopo aver centrato bene i due coperchi (comunque nella posizione che si preferisce, magari provandola prima), si praticano due fori passanti su entrambi i coperchi abbastanza piccoli (5-6mm) e poi si uniscono questi ultimi con due viti e dadi.

Rimontate il coperchietto sull'interruttore con le due viti

Posizionate l'interruttore sul cruscotto facendo passare il filo in questo modo:



Fissate poi se preferire l'interruttore dall'interno con della colla a caldo o del silicone.

Collegate tutti gli spinotti (impossibile sbagliare!!!)



LE MANOPOLE

Togliete i contrappesi. Togliamo le manopole originali aiutandosi con dell'aria compressa, ovvero attraverso la pistola di un compressore soffiate sotto di queste e allo stesso tempo tirate.

Se non avete un compressore provate ad utilizzare del normale WD40 spruzzato sotto le manopole, però ricordatevi di pulire bene dopo.

Manopola sinistra: noterete che le manopole hanno un buco piuttosto stretto, allargatelo leggermente (basta che passi la vite del contrappeso) con delle forbici.

La manopola si innesta senza problemi con strema facilità (anche troppo, comunque non si muovono..), ruotatela fino a mettere il filo in questa posizione.

Se vi servisse aiutatevi con dell'acqua e sapone neutro per lubrificare.

Le manopole risultano essere un po' più lunghe dell'originali, quindi è bene spessorare con un dado (della misura superiore, in modo che sia libero di muoversi e non "impani") e delle rondelle.

Sono utili quelle rondelle "a tazza" che si schiacciano con la pressione per trovare la giusta distanza. Comunque non ci sono problemi se la manopola è un po' compressa.



Manopola destra: prestare attenzione, sia per togliere che infilare la manopola è sempre bene tenere fermo il comando del gas con delle pinze oppure un pappagallo per non forzare troppo il comando.

Per prima cosa dopo aver tolto la manopola originale dobbiamo limare i dentini che si trovano sul lato esterno del comando del gas.



Aiutatevi con acqua e sapone per inserire la manopola, sempre reggendo il comando con le pinze. Solo nella parte finale, dove non è possibile reggere il comando con le pinze, forzate leggermente nel senso opposto della rotazione del gas per fare l'ultimo cm e trovare la posizione appropriata.

Come vedete anche dalla foto, non conviene limare anche i dentini interni, ma è sufficiente appoggiarsi.



Mettete una sola fascetta per indirizzare il cavo (verde) in modo che sia libero di ruotare e di tornare bene nella posizione iniziale.

La parte esterna della manopola è conica verso l'esterno. Prendete il trincetto e tagliate tutto intorno cercando di rendere la superficie più piatta possibile, e allo stesso tempo allargate il foro per il passaggio del contrappeso.

PER NESSUN MOTIVO ACCORCIATE LE MANOPOLE, TRANCERESTE LE RESISTENZE E LE MANOPOLE SAREBBERO INUTILIZZABILI.

Rifinite con della carta abrasiva fine e passate alla fine un po' di WD40 per pulire.

Spessorate il contrappeso e avvitatelo assicurandovi che il gas torni nella posizione iniziale in maniera naturale senza bloccaggi.

Per un migliore centraggio girate intorno al dado e alle rondelle un po' di nastro adesivo.

Io ho preferito tenere il contrappeso leggermente distante (1-2mm) in modo che il gas non abbia rallentamenti.

Andate per tentativi, trovate il compromesso tra estetica e funzionalità.

Portate i connettori sotto il cruscotto e attaccateli all'interruttore.

RIMONTATE TUTTO E PROVATE LE MANOPOLE (CON LA MOTO ACCESA)!!!

Come vedrete le manopole funzionano solo con i fari accesi, infatti nel momento che si accendono i fari si sente un click provenire dal relais.



Willy 4 agosto 2006 ?

Grazie alle FAQ ho risparmiato un bel po' di eurini e sostituito le manopole (riscaldate) della mia mukka senza dovere acquistare tutto il folle kit originale BMW, totale della spesa € 14,00.

Ariete fa un modello assolutamente identico all'originale e della giusta misura, con un minimo di attenzione, un buon cutter ed un compressore nel giro di circa mezzora ho fatto tutto.

Rispetto a quanto letto non ho avuto bisogno di mettere la goccia di Attak perchè la presa delle manopole era già perfetta. Per chi fosse interessato il modello è 01690/F, il sito www.ariete.com



Descrizione: Manopola ARIETE per BMW - tutti i modelli.

Materiale: SUPER SOFT

Codice: 01690/F nero - forata - L. 130 mm.

Paracarro **28-09-2006** **KTM 950 ADV + BMW R1150GS**

Ho le manopole (riscaldate) del mio GS 1150 alla frutta. Sono quasi completamente consumate!
Ho telefonato ad un conce per sapere il costo del ricambio è mi ha sparato 160 euri per manopole+resistenze....
Non è possibile montarci su qualcosa di più economico mantenendo intatta la funzione riscaldante?

PLUTO **28-09-2006** **?**

Puoi montare qualsiasi tipo di manopola aftermarket.
La resistenza è montata sotto e facendo attenzione non si rovina affatto.
Per togliere le vecchie basta tagliarle in superficie, per montare le nuove usa dell'alcol.

Chubetti **29-09-2006** **R1100S 2003**

Vale la stessa cosa per le manopole non riscaldate?!?
Volevo anche io sostituirle con aftermarket e al concessionario mi hanno sparato delle cifre importanti x 2 pezzi di gomma...

patrickracing **29-09-2006** **R1200GS appena venduto, ora R1150GS ADV**

Le ho appena cambiate al mio GS. Ho comprato 2 manopole originali (solo la gomma) che se non erro costano 10 eurini cadauna, e con un po' di pazienza ho tolto le vecchie dalla resistenza e rimontato quelle nuove con l'aiuto dell'aria compressa.
Ricordati che devi prenderle tutte e due destre per poterle montare con le manopole riscaldate.

Alecta **29-09-2006** **R1150GS**

Descrizione:

Manopola ARIETE dedicata per BMW - tutti i modelli.
Mat.: SUPER SOFT
Codice/Code: 01690/F Nero - forata L 130 mm



diavoletto **29-09-2006** **?**

Puoi anche comperare solo le manopole BMW ... costano 24 euro la coppia mi sembra.

nio974 **29-09-2006** **?**

Concordo con i prezzi. 10 euro l'una e sono entrambe lato destro.
Le ho sostituite alla BMW di La Spezia e ho speso 20 euri tondi tondi, e il capo officina non ha voluto neanche la manodopera.

xover 28-02-2007 R1200GS '04

Come sostituire la gomma delle manopole riscaldate usurate? Le manopole originali durano 8-9 mesi al massimo, poi sporcano e sono sgradevoli da toccare a mani nude.

Sono riuscito a togliere la gomma delle manopole riscaldate del mio R1200GS.

La sinistra si toglie facilmente, non c'è ne silicone ne colla quasi per niente.

Ma la destra, quella del GAS, è stata difficile da togliere.

Peccato che ora non riesco a trovare NESSUNO che venda manopole delle dimensioni che servono.

La sinistra e la destra mi sembrano uguali.

La lunghezza delle manopole è di 125 mm, il diametro con la resistenza è 26 mm.

Trovando delle manopole standard 125 mm x 25 mm si possono infilare senza grossi problemi.

Qualcuno ha già fatto lo stesso intervento ?

P.S.

Quando si fa partire il motore si sente il CanBus che fa partire qualche scarica alle resistenze. A nudo scottano. Poi quando si mette a potenza 50% si percepiscono degli impulsi di calore/corrente.

MacGyver 28-02-2007 ?

Bravo. Ora rimonta le originali BMW non riscaldate. Solo la gomma!

vinz 01-03-2007 R1150GS

Devi montarci su quelle originali BMW non riscaldate, una volta sfilate dal supporto con cui le vendono dovrebbero essere uguali e costare sicuramente di meno.

Hellon2wheels 01-03-2007 R1150RT '02

Mi cimenterò nell'impresa della sostituzione manopole questo week-end

Dopo lunga e penosa attesa per riuscire a procurarmele, ho preso le manopole dell'Ariete identiche alle originali ma senza la parte in plastica rigida all'interno.

Aria compressa ? ce l'ho !

Alcool ? pure !

Set di taglierini, bisturi etc. ? anche.

Attack ? idem

In bocca al lupo Hellon

Crepi il lupo!

Ezio51 01-03-2007 R1150RT '01

x Xover. Hai già letto queste due FAQ?

<http://xoomer.alice.it/faqde/FAQ/Ma...oneR1150RT.pdf>

<http://xoomer.alice.it/faqde/FAQ/Ma...stituzione.pdf>



xover 01-03-2007 R1200GS '04

Avevo letto i post ma non le FAQ. Molto interessante come costruirsi le manopole. Sicuramente lo vado a consigliare a qualche amico anche se le più economiche trovate su internet sono sotto i 40 euro, che mette in dubbio la necessità di questa operazione delicata.

Questo che non ho capito nelle 2 faq è: ma sotto la copertura in gomma, R1150 e R1200 hanno le stesse dimensioni? Diametro + lunghezza ?

Il 1150 mi sembra avere delle manopole completamente diverse. Per via della forma scaldano anche molto meno rispetto al 1200 (provate).

X MacGyver, cosa succede se prendo delle manopole al gel diametro 25mm lunghezza 125 (bucate entrambe le estremità) le metto nella pentola, scaldo fino a 50-60 gradi, e poi le metto sopra le resistenze? Perché la cosa non deve funzionare (questa è la mia intenzione)?

Sto cercando le manopole, ho trovato solo un modello in vendita sul posto (Belgrado), sono così brutte che se non trovo di meglio rimonto davvero le originali. Nel weekend andrò a Novi Sad, ci sono molti negozi per moto, magari trovo qualcosa disponibile.

Hellon2wheels 02-03-2007 R1150RT '02

No, le dimensioni non sono uguali. Almeno nel caso dell'R1150 il diametro interno della manopola in gomma lato gas è maggiore rispetto all'altro.

Motopoppi 02-03-2007 Sidecar R1200GS + EML GT2001 - MotoGuzzi Calif. EV Touring

Anche la lunghezza è diversa: 130 mm per le 1150, contro 125 mm del 1200.

Anch'io sono vicino alla sostituzione ma non vorrei le originali perché (per me) sono troppo piccole di diametro. Vorrei trovarne un tipo di diametro maggiore.

Per quanto riguarda la lunghezza da 125 so che la usa la Honda sul PanEuropean (Catalogo Ariete).

Ezio51 02-03-2007 R1150RT '01

E non si possono tagliar via i 5 mm eccedenti?

Hellon2wheels 02-03-2007 R1150RT '02

...ma...boh... non essendo molto ferrato in questo tipo di fai da te non riesco ad immaginare il risultato finale.

Ezio51 02-03-2007 R1150RT '01

Comunque dovrebbe valere sempre il principio che come ricambio sono valide le manopole semplici, quelle non termiche. **Due manopole destre.**

Hellon2wheels 02-03-2007 R1150RT '02

uhm...no. Posso sbagliare ma quella destra avendo il diametro interno maggiore, montata sul semimanubrio di sx poi sta lenta.

Ezio51 02-03-2007 R1150RT '01

Il concetto delle due destre era valido per le R1100 e R1150, per non parlare delle K. Perché non sarebbe più valido per le R1200?

Hellon2wheels 02-03-2007 R1150RT '02

Uhm....Aspetta, mettiamoci d'accordo sul concetto di destro rispetto alla moto.

Io per manopola destra intendo quella del gas. In questo caso essendo il diametro interno della manopola destra maggiore rispetto a quella sinistra, per adattare la dx sul semimanubrio sx dovresti metterci all'interno uno spessore che la faccia star ferma senza ruotare.

Ezio51 02-03-2007 R1150RT '01

estratto dalle FAQ:

arian 26/11/2005 R1150GS

Il punto è questo: BMW vende due "tipi" di manopole originali:

- quelle riscaldate (con inclusa resistenza interna), costo 120 euro la coppia credo.
- quelle non riscaldate, costo 40 euro la coppia.

La differenza sta nel diametro:

- le manopole riscaldate sono più grandi di diametro interno, perchè devono accogliere le resistenze.
- le manopole non riscaldate sono più piccole di diametro interno.

Ergo se non vuoi spendere una cifra per cambiare quelle riscaldate, devi comprare due manopole normali lato acceleratore, le quali presentano un diametro maggiore e calzano perfettamente nello sterzo.

Ti servono solo due manopole non riscaldate lato dx. La BMW non le vende a coppia (per fortuna!!) come le aziende after market.

Spero di essermi spiegato. Io l'ho appena fatto nel mio GS e prima nel K1200, entrambe con manopole riscaldate.

diavoletto 29-09-2006 ?

Puoi anche comperare solo le manopole BMW ... costano 24 euro la coppia mi sembra.

nio974 29-09-2006 ?

Concordo con i prezzi. 10 euro l'una e sono entrambe lato destro.

Le ho sostituite alla BMW di La Spezia e ho speso 20 euri tondi tondi, e il capo officina non ha voluto neanche la manodopera.

xover 02-03-2007 R1200GS '04

Ho misurato con il calibro sopra i canotti di plastica che supportano le resistenze.

Sulla mia R1200GS del 2004 FEB con manopole riscaldabili, le dimensioni (uguali per destra e sinistra) sono: diametro interno 26 mm, lunghezza 125 mm.

Quindi i prossimi handlebar-grip che servono devono avere dimensioni 125 mm x 26mm diametro interno manopola gomma.

Non ho trovato il 26 mm ma da 25 mm andranno bene (ce ne sono di ogni marca).

Confermo che SX e DX sono identiche perchè le ho misurate sul manubrio e sulle manopole disinstallate integre - non tagliandole per toglierle.

Hellon2wheels 02-03-2007 R1150RT '02

A me sono da poco arrivate due coppie di quelle dell'Ariete mod. 1690/f e quella dx ha il diametro interno maggiorato rispetto all'altra.

Non so cosa dire. Domani dovrei montarle e vi faccio sapere.



dgardel 02-03-2007 K1200R '07

Quando sarò farò le stesse operazioni di Xover montando 2 manopole della R1150 (più cicciotte).

helios 02-03-2007 R1150GS

Ho un GS 1150 e le manopole originali ormai sporcavano e si incollavano addirittura ai guanti.

Le ho cambiate.

Puoi prendere le manopole di qualsiasi marca, ma io ho preso due **Ariete** perchè hanno la possibilità di poter essere usate anche per moto con gli smorzavibrazioni laterali (per intenderci quei due cosi di metallo nero all'estremità delle manopole. E' ovvio che ne devi comprare due paia, sulle mukke con manopole riscaldate il diametro è più largo anche a sx.

Le ho infilate con l'ausilio di un po' di alcool facendo in modo che entrino fino alla fine, altrimenti quella dell'acceleratore rimane incantata, e voilà il gioco è fatto!

xover 02-03-2007 R1200GS '04

Dite che non si vendono SET di due manopole da 25 ? SEMPRE una delle due è inferiore ?

Ho provato ma quel poco esposto che hanno consiste di singoli kit e non esiste modo di accoppiarli.

Ho trovato un tipo che rivende ARIETE e PROGRIP , ma solo su ordinazione...

Sul sito Ariete non ho trovato le dimensioni dei vari modelli, ho scritto un email per chiedere aiuto a loro (Ariete).

Quindi devo cercare due destre da 25mm ?

Hellon2wheels 02-03-2007 R1150RT '02

Aggiornamento. Ho realizzato la sostituzione con successo quindi passo ad esporvi come è andata.

Le manopole originali effettivamente (e contro ogni mia precedente convinzione) hanno lo stesso identico diametro interno (25 mm).

La coppia di manopole dell'Ariete (mod. 1690/f) arriva invece con due diametri interni differenti (perchè nel caso di manopole NON riscaldate i diametri sono effettivamente differenti): uno giusto perfetto come quello delle originali e un'altro molto più stretto che assolutamente non calza dove dovrebbe andare.

Fortunatamente avevo **due confezioni di manopole Ariete** e quindi ho potuto procedere con la sostituzione prendendo da ciascuna confezione la manopola con il diametro maggiore.

Togliere le vecchie con un bisturi e parecchia attenzione è stato piuttosto semplice.

Quelle nuove con l'ausilio di un po' di alcool sono entrate a meraviglia al primo tentativo. Ho prima versato un po' d'alcool dentro la manopola tendendo tappata l'estremità ed ho dato una shackerata.

Per concludere : un paio di gocce di colla istantanea **Attack** sui due estremi della manopola (dopo averla infilata) ed il lavoro è stato fatto.

Kardano 13-03-2007 K1200RS

Potrei avere maggiori dettagli sul modello di manopole Ariete utilizzato?

Hellon2wheels 13-03-2007 R1150RT '02

<http://ariete.eroom.it/layout/layout.eroom?MENU=0H2&SUBMENU=0H4&TINDEX=0H58&ITEM=PRODUCT&LAYOUT=grips>

Manopola ARIETE dedicata per BMW - tutti i modelli.

Codice/Code: 01690/F Nero – forata - L 130 mm.

Materiale: SUPER SOFT



helios 23-03-2007 R1150GS

Ho sostituito anch'io le manopole riscaldate acquistando due coppie di manopole Ariete. Non sono del modello acquistate da hellon2wheels (onestamente sono un po' bruttine), ma sono di diverso disegno come le normali moto circolanti.

Le manopole Ariete hanno la possibilità di togliere il fondello esterno per le moto (come la mia GS) che hanno lateralmente al manubrio gli smorzatori di vibrazione (quei contrappesi di metallo alle estremità). Quindi non abbiate paura, si può scegliere qualsiasi disegno o modello. Ovviamente è fondamentale, per chi ha manopole riscaldate, **usare due manopole destre** (due manopole lato acceleratore).

Hellon2wheels 23-03-2007 R1150RT '02

Concordo che sono bruttine, ma ci tenevo fossero identiche alle originali. Tra l'altro, quelle Ariete specifiche per BMW sono già forate alle due estremità proprio per la questione degli smorzatori.

Brusca 23-03-2007 R1150GS

Sono stato proprio ora dal conce per prenderle. Con la mia bella faccia ho detto:
"Salve, mi da due dx non riscaldate che le metto al posto delle riscaldate?"
"Certo, fa solo 148 euro invece dei 180 delle riscaldate."

Altro che i 20 euro che ho letto in giro! Mi ha detto che la dx viene fornita di supporto completo acceleratore, e che solo le gomme non le danno. Quindi, mi chiedo, o mi voleva ciulare o l'ha fatto in buona fede. So solo che non le ho prese.

Brusca 30-03-2007 R1150GS

Chiamato di nuovo il mio amico Riki, capofficina alla BMW:
"Non esistono i soli gommini originali, né per le manopole riscaldate né per quelle standard."

palettesio 02-04-2007 R1150GS

Confermo che a Firenze e Pistoia il modello Ariete, cioè quello più cicciuto con le mille righe, lo vendono a 10 € l'uno.
Ma se uno volesse mettere quelle più strette tipo R1200GS 2004 in poi allora le danno con la plastica bianca costo circa 45 € la coppia.
Ora mi chiedo non è che l'Ariete ha fatto anche quelle strette per caso???

xover 05-04-2007 R1200GS '04

Vorrei condividere la disavventura che mi è successa
Non avendo trovato le manopole per tempo ho guidato per qualche settimana con le vecchie (tagliate per rimontarle provvisoriamente con delle fascette).
Ho beccato la pioggia, e alla seconda ora sotto l'acqua mi è bruciata la resistenza sinistra.
Poi ho notato che la resistenza era arrugginita ed interrotta. L'ho saldata ma dopo qualche minuto si è interrotta di nuovo.
Morale: non usare per nessun motivo acqua al posto dell'alcool per far scivolare la gomma.

wotan 08-09-2007 K1200GT

Come manopole aftermarket ci sono le Ariete, ma nel caso di manopole riscaldate bisogna prenderne due coppie e usare solo le destre.
Una soluzione più economica è comprare la coppia di manopole originali BMW cod. 32 72 1 458 396; sono quelle classiche scanalate, hanno il diametro giusto (entrambe con foro grande) e la coppia costa 13 Euro.

gelande/strasse 24-09-2007 R1150GS 2000

Voglio segnalarvi che la ditta Ariete ha messo in commercio le manopole mod. 01690/F24 specifiche per il cambio manopole di tipo riscaldato. Si tratta di 2 manopole identiche con diametro interno di 24mm.

Non è più necessario comprare 2 coppie di manopole ed utilizzare solamente le 2 destre.

Le ho comprate da SpeedMania a Reggio Emilia, ma sono disponibili presso tutti i rivenditori Ariete.



Old Rabbit 25-09-2007 R80G/S '85 & R1150GS '03

Ci sono anche sul sito dell'Ariete: <http://ariete.eroom.it/layout/layout...T&LAYOUT=grips>

jocanguro 25-09-2007 K1200GT 06

Ottimo !!!! Comunque allego la mia esperienza, ho cambiato le originali con 2 manopole in gomma ariete sempre con il trucco di due kit per usare solo le 2 da diam. 24 (comandi riscaldati) e tutto è andato liscio.

Mumu 25-09-2007 K1200RS

Saresti così gentile da spiegarmi/ci la procedura esatta per la sostituzione? Hai tagliato le vecchie con un cutter stando attento a non rovinare i fili? E poi come hai fatto ad inserire quelle nuove? Spingendole e basta, con l'ausilio di qualche prodotto spray o rovesciandole al contrario?

jocanguro 25-09-2007 K1200GT 06

Ci sono vari threads e le FAQ molto utili che trattano dell'argomento, fai una ricerca.

Le manopole me le ero cambiate tante altre volte su altre moto ma questa era la prima volta di manopole riscaldate.

Effettivamente è un po' più difficile perchè dove la resistenza avvolta a spirale si giunta con i fili di gomma, che portano la corrente, si forma un certo bozzo piuttosto difficile da scavallare senza muovere/scollare il suddetto cavetto gommato. Cosa di cui negli altri forum non si parla quasi mai.

Nel mio caso ho fatto molta attenzione, reincollando prima e/o dopo l'inserzione delle nuove manopole con Loctite Attak il cavetto gommato nella sua sede di partenza. e soprattutto TANTO alcool per favorire l'inserimento, abbonda tanto poi in 2-3 minuti evapora tutto...

vitamina 28-09-2007 R1200GS ADV

Per mettere le nuove ho usato della lacca da capelli.

Le manopole entrano subito e poi quando la lacca si secca non si muovono più!

Avevo letto di questo metodo sul forum Advrider e devo dire che ha funzionato molto bene!

Mauro Venturini 28-09-2007 R1200RT 2007

Scusa, puoi spiegare perchè 2 paia e solo le dx?

L'info mi serve in quanto avendo un negozio di abbigliamento moto a fianco al conce BMW mi interessa molto, anche per la marca che hai suggerito e che contatterò subito.

jocanguro 28-09-2007 K1200GT 06

2 kit usando solo la dx e buttando la sx perchè le riscaldate hanno entrambe diametro 25 mm .

Mumu 29-09-2007 K1200RS

Stamattina sono andato da Tago Ricambi in via Roggia Scagna a Milano ed ho fatto ordinare direttamente in Ariete le manopole di cui sopra le 1690-F24.

Gli ho detto che ne doveva ordinare un po' in quanto avrei avvisato gli amici virtuali e non e che presto sarebbe stato inondato di richieste. Le manopole arriveranno verso la metà della prossima settimana ed io verrò avvisato quindi posterò il giorno stesso per l'avvenuto arrivo.

Il prezzo sarà di 14,46 euro + Iva salvo sconto del 5-10% che Tago solitamente riserva essendo un grossista.

Derapper **29-09-2007** **R1150GS ADV**

Ma domanda...

Comprando due originali BMW lato acceleratore non riscaldate, non è la stessa cosa?

Tra le altre cose costano solo 7,50 € cadauna.

Chiassa **29-09-2007** **R1150GS**

Si, io ho fatto proprio così.

Mauro Venturini **16-10-2007** **R1200RT 2007**

A TUTTI GLI INTERESSATI DELLE MONOPOLE ARIETE

Dopo aver letto vari post ho contattato la ditta ARIETE e ho chiesto se mi possono fornire le manopole tipo BMW però solo le DX e per dirla meglio solo quelle di diametro 24.

Oggi mi è arrivata la risposta positiva ed ho fatto l'ordine.

In poche parole non serve più fare il doppio acquisto, perché Ariete da oggi può fornire anche solo le manopole diametro 24.

<http://www.advrider.com/forums/showthread.php?t=90799>

MikeO 07-08-2005 R1150GS ADV 02
Replacing Heated Grip rubbers.

After 92k miles, the rubber grips on my 2002 GS Adv are looking pretty worn. So, inspired by Steve Currell, from GSClubUK, I decided to swap the rubbers, whilst leaving the heating elements in place.

Unlike Steve, who replaced his grips with bright yellow ones, I decided to follow the more traditional route of sourcing some standard black replacements.



I bought the grips, made by Ariete, from Motorworks, where Kevin told me that, to fit these (pattern) grips, I'd need to buy 2 pairs and use the throttle sized grip on each side, to allow for the extra diameter of the heating element. The two pairs of grips came to a total of just over £20. So, equipped with Allen keys, replacement grips and hair-spray (Tesco's value range - 37p), I set about the task...



I first undid the countersunk Allen headed bolt at the end of the handlebar, then removed it, and the chamfered washer that it fits in.



I then pulled the handguard out and forward before removing the bar end weight.

I have a throttle lock (from BMW in Maryland), but I understand lesser mortals have standard BMW weights.

Having done this on both sides, I turned my attention to the left grip.



I carefully peeled back the rubber from the switchgear (inboard) end. The grips seem to be glued at both ends, so you have to slowly and carefully let the tension you are putting the rubber under to break the seal of the adhesive.



Once the circumference of the inboard end of the grip had come away, I started to gently roll the grip back, like taking a sock off. Yes, that's right - a sock.

As you can imagine, this gets progressively more difficult the further you go. I eventually managed to get the grip almost all the way off - only to find that the ring of adhesive on the outboard end was more difficult to shift. Indeed, the resin like coating covering the heating element wire had torn slightly as a result of my efforts.



To make life easier I decided to cut most of the rubber off with a craft knife before rolling the remainder back on, in order to try and peel it back from the outboard end.



It didn't want to cooperate, though. So I peeled off the remainder and pulled it off, leaving several bits of rubber still attached.

I carefully trimmed these down with a craft knife and checked, by offering up the replacement grip, that they would not obstruct fitting the new grip.

I turned my attention to the right hand grip and, after loosening the inboard glue, tried rolling back the outboard side. For some reason, the glue on the right hand grip was stuck much faster.

After a little effort, I was able to start rolling it off the heating element, but I decided to give myself a bit of assistance by cutting the rubber as I rolled it off.

I was very careful to only cut the rubber that was folded double - I didn't want to damage the wires in the heater.



Soon I had the right hand grip off too - it took some of the brown resin cover with it - but I decided not to worry about that, as the grip was going to protect the wires from water ingress etc anyway. Time to fit the new grips. The secret weapon here is hairspray. It acts as an excellent lubricant, and a pretty good fast-drying adhesive. I sprayed the inside of the grip liberally (at 37p per can, I was willing to go a little crazy) then, covering the tank, sprayed the grip heater before sliding the new rubber on.



The hairspray went off in about 4 minutes, leaving both grips stuck fast. I did a quick function check, which proved both heated grips were working fine, then replaced the bar end weights and fitted & tightened the countersunk bolts through their washers before declaring the job done.



And having a cup of coffee...



DustMeOff 24-04-2006 R1100GS 1998

Heated grip wiring?

does anyone know where the connectors are for the heated grip wires on a 98 r1100gs? i.e. inside the handlebars, etc.

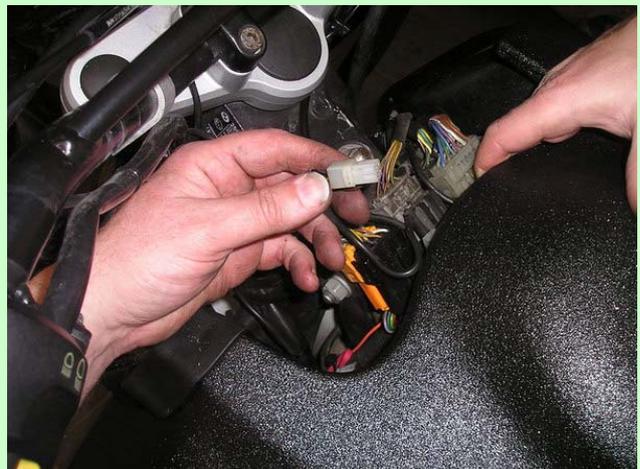
I picked up some 7/8" dirt bike bars and I want to try out the position before I decide to drill them and make threaded end plugs.

Reprobate 25-04-2006 R1100GS 1998

See this smugmug gallery Replacing handlebar with Heated Grips...

<http://halmvos.smugmug.com/gallery/1400256>

If you move your tank slightly backward [you don't have to unplug the tank] you can see a slender white connector: It pulls apart.



Inside the short end are four metal sleeves that you'll have to slip out of the white plastic connector block. Each metal sleeve clicks into this block with a slight hook.

Take a thin piece of wire [bent paperclip or something], insert into the hole above the metal sleeve and push down the hook:



If you take a close look, you can see a sliver of metal angling up from the metal sleeve: that's the tiny hook that you press down to slide the sleeves out of the plastic block. You'll have to push them back up before you push the sleeves back into the plastic block.

Take some thin tape, put the sleeves behind each other to provide a small profile and tape them together, to make threading the cable through the steer easier.



Don't forget that the left grip is fixed to the handlebar with two screws and detaches separately from the left handlebar unit, while the right grip is fixed to the handlebar unit.



If you replace the steer, you can loosen the grips, unbolt the steer, move it sideways to make some room, slide off the left grip, and then slide off the right grip.