SOSTITUZIONE DELLA LAMPADINA DEL CONTAGIRI DELLA R1100GS

Giacam **24-10-2006** **R1100GS**
Stanotte mi adopererò per smontare il cruscotto del mio GS1100 per cercare di tirare fuori il contagiri e vedere se riesco a sostituire una lampadina del quadro fulminata.
E' un gran casino?

BiCi65 **24-10-2006** **R1100GS GIALLO LIMONCELLO**
Sicuramente sì, conoscendo i progettisti BMW. Prima devi smontare entrambe le ruote per poter accedere all'unica vite che ti consente di aprire il contagiri.
In queste situazioni il manuale tipo Haynes aiuta molto. A me in generale fa passare la voglia di smontare prima di fare qualche k@zzata.

Giacam **24-10-2006** **R1100GS**
E' proprio necessario acquistare la lampadina da BMW o posso andare da un motoricambi qualsiasi e comprarla lì?

BiCi65 **24-10-2006** **R1100GS GIALLO LIMONCELLO**
Sicuramente quella dell'autoricambi sarà di 1/4 di W più dell'originale, e fonderà la plastica appena la lasci accesa per più di tre minuti.

BiCi65 **24-10-2006** **R1100GS GIALLO LIMONCELLO**
Qualcun'altro ha dei suggerimenti?

mammolo **24-10-2006** **R1100GS '94**
La lampadina la trovi dal ricambista. Accedere alla lampadina per sostituirla è un gran casino.
Questa notte stramaledirai chi ha progettato il muso del 1100 GS...
In pratica si tratta di smontare tutto! L'ultima cosa è la scatola che contiene gli strumenti e le spie che, ovviamente, sono avvitate dall'interno.

Procurati anche delle fascette.

Giacam **25-10-2006** **R1100GS**
Ho smontato tutto e... non sono riuscito a separare il faro dagli strumenti.
Ho sostituito una freccia, riparato l'altra, sostituito plexiglas, rimontato parafango alto riparato e... non ho sostituito la lampadina perchè non ce l'ho fatta!!!

Dopo aver svitato tutto lo svitabile ed essermi trovato in mano blocco strumenti e faro collegati con i cavi elettrici alla moto.... non riuscivo letteralmente a staccare l'uno dall'altro, che mi sembra siano collegati al centro con un incastro in gomma.
Non ho voluto forzare più di tanto e quindi... ho lasciato perdere e ho rimontato tutto.
Uff! eppoi non avevo le fascette di ricambio....

mammolo **25-10-2006** **R1100GS '94**
Hai fatto bene a non forzare perchè le due parti non sono ad incastro ma tenute insieme da una vite.

Come fare? Spiegarlo a parole non è semplice.

Le due viti che fermano il tutto sono le due che indico nella foto.

Le due viti si avvitano qui.

E qui ci sono le sedi delle due lampadine che si inseriscono a pressione.

A questo punto, per liberare il tutto devi sfascettare.

Giacam 26-10-2006 R1100GS
Però... quelle due viti le ho svitate ma il blocco faro era vincolato al blocco strumenti da una sorta di incastro gommoso al centro posteriore del faro. Era lì che non riuscivo a staccare le due parti, considera che da tutto il resto i due gruppo erano liberi.
Dalle foto non mi risulta che faro e strumentazione fossero così collegate perchè li muovevo entrambi con le mani, svincolati da tutte le parti ma uniti al centro da un singolo snodo!
Al vedere le foto ora mi viene male... dovrei smontare tutto!

Giacam 26-10-2006 R1100GS
Comprata la lampadina, ce l'ho qui in mano, posso leggere a malapena quello che c'è scritto sopra: **Toshiba A14V3W**.
Ora mi devo procurare anche le fascette. Poi mi dovrò armare di nuova, santa pazienza!

mammolo **27-10-2006** **R1100GS '94**

Le lampadine sono 4.
2 nel tachimetro e 2 nel contagiri.

Te le mostro nella foto sotto.
Le specifiche sono A12V 1,7W.

Giacam **27-10-2006** **R1100GS**
E no, aspetta, alla BMW mi hanno dato la A14V 3W! Chi ha ragione???

mammolo **27-10-2006** **R1100GS '94**
Non lo so. Il mio GS è un '94 e l'impianto elettrico è leggermente diverso dalle versioni successive. Forse dipende da quello. Comunque non credo che cambi molto, forse le tue faranno più luce.

GStefano **28-10-2006** **R1100GS '95 - Ducati 998 '02**
Confermo quanto dice mammolo, ma anche la mia è una delle prime (serbatoio in nylon).

Giacam **28-10-2006** **R1100GS**
Allora alla BMW si sarebbero sbagliati, mi avrebbero dato una lampadina errata?
Devo portarla indietro? Non ho voglia di smontare tutto il cruscotto e scoprire che devo inserire una lucetta diversa da quella che mi hanno dato! Il mio GS è del '94, serbatoio di plastica.

Giacam **03-11-2006** **R1100GS**
Ok, sono tornato alla BMW, hanno ammesso lo sbaglio e me l'hanno cambiata.
Ora arriva la parte difficile!!! Però stavolta ho pure le fascette nuove!

Ezio51 **03-11-2006** **R1100RT '01**
Era ora! Allora siamo prossimi alla pubblicazione della nuova FAQ!

Ezio51 **24-04-2007** **R1100RT '01**
Stiamo ancora aspettando il report sulla conclusione dei lavori di cambio lampadina.

Giacam **25-04-2007** **R1100GS**
Il report è che... la lampadina me l'ha cambiata il meccanico che ha sistemato anche il cambio.

Ezio51 **25-04-2007** **R1100RT '01**
Peggio per te. Questa tua brutta figura rimarrà scolpita per sempre negli annali delle FAQ.

Giacam **25-04-2007** **R1100GS**
Cavolo! Segnato a vita...
Mi toccherà cambiare una lampadina anche se perfettamente funzionante!

Roberto Fiorentino 04-11-2007 R1100GS

Oggi ho sostituito le luci del contachilometri e contagiri per R1100GS. Ecco come fare:

Smontare il cupolino e svitare le viti del faro cerchiate di rosso.

Svitare la vite cerchiata di rosso nel vano faro, e successivamente i dadi cerchiati di blu.

Tra poco si potrà allontanare tutta la strumentazione dal supporto faro:

- Staccare i collegamenti alle lampadine del faro e rimuovere il proiettore.

- Sbloccare tra gli steli forcella il meccanismo di regolazione altezza faro.

- Svitare i perni (cerchiati di rosso) ai lati del retro faro.

- Allontanare il faro dal gruppo strumenti.

A questo punto si penserebbe di poter inserire le nuove lampadine nelle sedi senza smontare contachilometri e contagiri.

Ma vi assicuro che non è possibile, anche mia figlia Francesca con le sue mani piccole ci ha provato.

Invece bisogna rimuovere gli strumenti svitando i dati cerchiati di blu, e precisamente 2 per strumento, poi staccare il cavo del contachilometri.

Il contachilometri può essere rimosso completamente, il contagiri invece rimane legato con un cavo elettrico.
Sostituire le lampadine tipo “A 12 V 1,7 W” 2,50 € ognuna.
Infilare i portalampadine con forza nelle sedi del contachilometri e contagiri, facendoli spuntare lato manubrio.
I portalampadine gommosi vanno inseriti con decisione e magari ungendoli d’acqua, in modo che scivolano meglio nelle loro sedi.

Il contagiri legato al cavo elettrico esce dalla sua sede di poco ma basta togliere qualche fascetta per dargli più corda.

Così si possono sostituire le lampadine e inserire al meglio i portalampadine nelle loro sedi.

Prima di rimontare tutto controllare il funzionamento di fari, frecce, luci strumenti e spie di servizio.