

SPECIFICHE GOMME METZELER

Boxerforever Inviato - 12 Feb 2004

Ognuno di noi e ciascuna moto hanno stili e tipologia di guida differenti.

In funzione di questo ognuno predilige questo o quel pneumatico.

Bisogna però anche dire che l'equipaggiamento corretto per tipologia su un determinato tipo di moto dà come risultante il miglior compromesso in termini di prestazioni di guida e resa chilometrica, nonché di costo d'acquisto.

OGNI CASA MOTOCICLISTICA in fase di messa a punto della ciclistica si affida ad un "gommista" di riferimento con cui poi sviluppa carcasse dedicate al tipo specifico di moto e all'uso che di questa moto se ne fa.

HONDA collabora con Bridgestone per la definizione dei prodotti (gomme, scarpe, pneumatici, cose nere e tonde che dir si voglia) destinati ad EQ le proprie moto.
Esempio recentissimo le nuove BT014 sviluppate per la CBR1000.

KAWASAKI & YAMAHA con Dunlop, SUZUKI con Dunlop e Bridgestone. ECC. ECC.

Arriviamo ora alle nostre mukke.

La maggioranza di noi utilizza moto BMW con particolarità costruttive quali il cardano e il TELELEVER (lo scrivo maiuscolo non ha caso), inoltre abbiamo moto che hanno pesi non indifferenti oscillanti da un minimo di 230 kg di una R1150R ai 290kg di una K1200RS.

La casa che da sempre collabora con BMW per lo sviluppo di gomme specifiche adatte a: peso, condizione di utilizzo, cardano, Telelever è METZELER.

Il METZ4 è tuttora a catalogo con tutte le specifiche (vale a dire carcasse/mescole dedicate!) ad ogni modello di BMW sia K che R.

Ora, il nuovo METZ6 è un nuovo prodotto affiancato al METZ4 ed è leggermente più "svelto" come profilo carcassa inoltre era nell'intenzione METZ creare un prodotto di mezzo tra le gomme sport/touring e quelle sport, quindi è innegabile che la METZ6 sia superiore in termini prestazionali alle METZ4.

Per ora non esistono specifiche per BMW ma a breve ci saranno, e dovrebbe coincidere con il rilancio di tutta la nuova gamma BMW R&K di cui il METZ6 diventerà (nella maggior parte dei casi) primo EQ.

Puoi comunque già montarlo con tranquillità qualunque sia la tua mukka, questo perchè resta la "base" di quella che per me resta LA gomma x BMW, ovvero la carcassa STEEL RADIAL 0°. Non sto ad elencarti le caratteristiche costruttive ma ti posso assicurare che la carcassa in acciaio garantisce minor effetto autoraddrizzante di qualsiasi altra carcassa in fibre poliamidiche di cui dispongono tutte le altre case (ognuna con un brevetto a sè ma sostanzialmente simili nella costruzione). Inoltre resta più stabile alle alte velocità e a pieno carico.

PIRELLI/METZELER sono un unico gruppo, utilizzano la stessa tecnologia costruttiva STEEL RADIAL 0° e questo ha portato PIRELLI a diventare fornitore unico SBK2004.

I PIRELLI DRAGON GTS sono altrettanto validi, e per le BMW con sistema Telelever sono disponibili con gomma anteriore con specifica unica "B".

Sono state di recente modificate nella profondità battistrada posteriore, e avendole provate a fondo posso consigliartele.

BRIDGESTONE è stato per breve tempo fornitore BMW e ha sviluppato le attuali BT020 di primo EQ sulla K1200LT.

Ora veniamo alla solita conclusione...

Se volete equipaggiare la vostra mukka con PILOT POWER-DIABLO CORSA-D207R/208RR per l'uso di tutti i giorni (altrimenti che avete comprato a fare una mukka?) fatelo pure, ma a mio modesto avviso siete fuoristrada.

Altro discorso se avete altre moto, se andate in pista con la eSSe che comunque usate ogni giorno.

Le gomme super sport non sono adatte per un reale uso a 360° della vostra (qualsiasi) moto. Basta una zona d'ombra su di un passo alpino, due gocce d'acqua al rientro in autostrada, una scorretta regolazione sospensioni, per diventare "gomme da urlo".

Credetemi, a fine stagione di clienti che cadono senza spiegarsi il perchè ne vedo tanti.

Tokkatevi pure, ma non venite a dirmi che non ve lo avevo detto! pace & bene.

Per alcune BMW come le vecchie K 75/100 e R100 le gomme più indicate in questo segmento (utility) sono le MICHELIN MACADAM50/50E, nettamente superiori alle METZ33 LASER che sono soggette a shimmy dopo circa il 50% di usura. Non ho però mai provato le nuove METZ ME 330/550.

Saltuariamente si potranno vedere moto nuove di ogni marca (incluse BMW) equipaggiate con gomme diverse da quelle sviluppate con Tizio o Caio, ma questo è marketing e io non me ne interessò.

Boxerforever Inviato - 27 Feb 2004

La gamma METZ si è ampliata nelle specifiche per BMW.

In alcuni casi nel listino è stata fatta un po' di confusione (confermato da METZ), quindi lascio alcune indicazioni che spero vi possano venir utili.

METZ4

Per tutte le BOXER (inclusa la R1150RS cui era indicata una specifica errata a catalogo...):

- con la METZ4 120/70ZR17 la specifica è la "B".

Per le BOXER R o RT con cerchi a raggi:

- con la METZ4 nella poco diffusa misura 150/70ZR17 esiste una specifica "B1".

Per tutte le KAPPA CON O SENZA TELELEVER:

- con la METZ4 120/70ZR17 resta valida la specifica comune "B".

Per tutte le KAPPA con TELELEVER:

- con la METZ4 120/70ZR17 è nata una nuova specifica "K" (facile no?).

- con la METZ4 170/60ZR17 (prime K1200...) è nata una nuova specifica "K1".

- con la METZ4 180/55ZR17 è nata una nuova specifica "K2".

METZ6

Per le KAPPA K1200GT/RS e Sport/Touring dalle prestazioni elevate come la YAMAHA FJR:
- con la METZ6 180/55ZR17 la specifica è la "B".

Per tutte le altre BMW R & K:

- La gamma METZ6 dovrebbe allargarsi nelle specifiche per BMW più avanti, quando sarà adottata come primo equipaggiamento su tutte le future nuove BMW R & K.