

## **SMONTAGGIO DEGLI ZOCCOLI DEI FUSIBILI E RELE'**

**Massimo**      **Inviato - 04 Gen 2005**

R1150GS doppia candela immatricolata febbraio 2003. Sai anche che tipo e marca di zoccoli x relais devo acquistare per sfruttare gli attacchi della scatola portafusibili?  
Sai anche che terminali vanno bene per lo zoccolo portafusibili?

**Ezio51**        **Inviato - 04 Gen 2005**

Non sono sicuro, ma credo che gli zoccoli dei relé siano dedicati. Li puoi ordinare solo da BMW. I terminali li vedi sotto gli zoccoli dei relé e fusibili se li smonti: dei comuni FastOn micro, come i piedini dei relé a lama ma più piccoli e femmine.

**Massimo**      **Inviato - 04 Gen 2005**

I terminali che si innestano nello zoccolo multiplo dei fusibili non sono dei normali faston femmina. Sono andato in un magazzino specializzato e ho capito che ne esistono centinaia di tipi diversi proprio per connettori multipli di fusibili a lama. Mi sono perso...

**bi-power**     **Inviato - 04 Gen 2005**

I faston micro femmina da inserire nel portafusibile originale delle boxer li ho in magazzino. Portami la gs in laboratorio, così controllo anche la staffa relè e vedo se ce l'ho.

**Massimo**      **Inviato - 04 Gen 2005**

Lo zoccolo relais... potresti spiegarmi meglio come si sfilava sto aggeggio maledetto che non ho capito bene come si fa?

**Ezio51**        **Inviato - 04 Gen 2005**

Occhio che per smontare gli zoccoli dei relé non riesci con un cacciavite, ma c'è il trucco:

(a) Preparare un piccolo attrezzo "scalzarelé", una specie di piccolo "piede di porco", che servirà a sganciare lo zoccolo del relé.

Serve un lamierino d'acciaio: spessore 1,5-2 mm circa, larghezza 7-8 mm circa, lunghezza 80 mm o più. Avevo adattato il manico di un cucchiaino da caffè liscio (liscio il manico, non il caffè...).

Importante: piegare leggermente il lamierino nei 10 mm iniziali dandogli una piega di circa 5°, cioè la punta deve rialzarsi di circa 4-5 mm.

(b) Togliere il relé.

(c) Infilare l'attrezzo facendolo scendere a fondo in verticale nella scanalatura che c'è davanti al centro dello zoccolo, la punta rialzata rivolta verso lo zoccolo mentre la pancia rivolta verso la parete della scatola.

Spingendo la parte sporgente esterna dell'attrezzo in direzione del davanti della mukka, la punta sottostante dell'attrezzo deve riuscire a comprimere e sganciare il gancio di plastica.

Facilissimo a farsi, meno facile a dirsi.

(d) Insomma, devi riuscire ad aprire il gancio di plastica con l'attrezzo e contemporaneamente sfilare lo zoccolo spingendolo verso il basso dentro la scatola.

(e) Dopo che lo zoccolo del relé è caduto all'interno della scatola, farlo uscire da un'altra finestra vicina più grande.

(f) Per il rimontaggio seguire la procedura inversa. Non c'è bisogno dell'attrezzo. Lo zoccolo si aggancia da solo quando lo sollevi in posizione.