

## **FRIZIONE CHE SLITTA R850R/R1150R**

**Baffo**      **04 Giugno 2007**      **R850R New**

Ho una R850R NEW (tipo R1150R) con 75.000 km.

La frizione slitta soprattutto quando si scalda e con marce alte.

Alcuni dicono che sia impossibile che a questo kilometraggio la frizione sia andata altri dicono di sì ed ora leggo anche la possibilità di trafiletti di olio sul disco frizione.

A freddo sembra non abbia problemi, invece appena si scalda se accelero la moto sembra uno scooter. Il motore sale di giri subito e la moto pian piano prende velocità.

In partenza nessun problema, non tirando le marce il problema non viene quasi avvertito.

Qualche idea da darmi?

Quanto potrebbe costarmi la riparazione o sostituzione della frizione?

E' possibile trovare una frizione usata?

**Sal**      **04 Giugno 2007**      **R1150RS**

Cominciamo dall'ultima domanda.

Trovare una frizione usata? Ma tu metteresti mai le pastiglie dei freni usate? O l'olio usato?

Il solo disco della frizione costa attorno ai 75 euro e si trova anche non originale.

Probabilmente hai un po' di trafiletti di olio da qualche paraolio del cambio o giù di lì.

Devi necessariamente andare dal meccanico: non è roba da "fai da te" a meno di non essere Ezio o qualcun'altro bene attrezzato e con buona esperienza.

Una volta che si apre per vedere cosa perde, al tuo kilometraggio, un cambio di frizione ci starebbe anche bene.

Il costo dipende da una cosa fondamentale: da quale paraolio vada sostituito nel caso si appuri il trafiletti.

Se si tratta del paraolio dell'albero di entrata del cambio bisogna aggiungere che il tuo mecca dovrà aprire il cambio e tirar fuori tutti gli alberi per cambiarlo: quindi, capirai che la manodopera schizza verso le stelle. ( \*\*\* prendi queste info con beneficio di inventario in quanto quello che mi hanno detto non coincide con quanto recita il manuale di officina della mia moto - ovvero non è necessaria la scomposizione del cambio \*\*\* )

È decisamente una bella rogna. Ti auguro che non vi siano perdite di olio e che sia la frizione ad essere andata. È decisamente il male minore.

**Baffo**      **04 Giugno 2007**      **R850R New**

Concordo con te. Visto il kilometraggio della mia moto non volevo spenderci una fortuna questo è il problema. E quando apri non sai mai cosa ci trovi dentro!

**Muttley**      **05 Giugno 2007**      **n.d.**

Baffo a 75.000Km, di cui magari molti fatti in montagna magari con borse e zainetto, oppure fatti nel traffico cittadino, che la frizione sia arrivata ci può stare. Non so la 850 ma le RT ed RS che avevano la prima molto lunga spesso a quel kilometraggio avevano la frizione alla frutta.

**ZioTom**      **05 Giugno 2007**      **R850R 2004**

Se lo slittamento è dovuto a un trafiletti di olio sulla frizione, dovresti avere anche un consumo anomalo di DOT4. L'attuatore è idraulico, di conseguenza potrebbe esser partita una guarnizione.

**Muttley 05 Giugno 2007 n.d.**

ZioTom l'olio che può arrivare nella frizione non è il DOT4 dell'attuatore ma purtroppo quello del cambio o quello motore a seconda del paraolio che ha ceduto.

Io credo che semplicemente la frizione sia arrivata, se fosse imbrattata slitterebbe sempre mentre il manifestarsi a caldo e ad alto numero di giri è tipico del ferodo finito.

**Sal 06 Giugno 2007 R1150RS**

Muttley, consentimi di correggere la tua affermazione.

La mia RS dopo aver sgranato il millerighe sull'albero di entrata del cambio non conosce ancora pace. Il mecca oltre a cambiarmi il disco frizione ha aperto il cambio e sostituito l'albero: avrebbe dovuto sostituire i paraoli. Non so se così è stato.

Quello che è certo è che adesso cola dell'olio (dall'odore sono certo che è olio del cambio) dentro al vano frizione e che lo slittamento lo avverto a motore caldo e soprattutto a giri elevati (intorno ai 5mila) quando apro il gas rapidamente.

A bassi regimi, tenendo il freno tirato e tentando di farla slittare non slitta e non si avvertono slittamenti in prima o in seconda a bassi regimi anche carico.

Probabilmente l'olio cola o schizza di più all'aumentare dei giri.

Il colare dell'olio si vede alla lunga anche all'esterno: cola da sotto il carter del motorino di avviamento e trasuda dalla finestrella di ispezione nella quale intercettiamo il simbolino S|OT per eseguire la fasatura del motore.

**Muttley 06 Giugno 2007 n.d.**

Sal l'olio ti cola a caldo perchè quando è freddo è molto denso e solo a caldo ce la fa a trafilare oltre il paraolio. Baffo non ha parlato di colature d'olio in giro.

**Sal 06 Giugno 2007 R1150RS**

Certo che hai ragione. A caldo è molto più fluido e cola e s'insinua. Io volevo solo aggiungere che a me, che ho la frizione sicuramente imbrattata, non slitta sempre cioè anche a bassi regimi.

Per esempio rilasciandola tenendo tirato il freno, slitta ma solo a caldo e ad alti regimi.

**Muttley 06 Giugno 2007 n.d.**

Sal purtroppo per te vuol dire che il disco non si è ancora imbrattato del tutto perchè l'olio che passa è poco (per una strana proprietà l'olio quando è caldo sembra aumentare di volume e sembrare molto di più di quel che è), quando il disco sarà ben "farcito" slitterà sempre.

**Sal 06 Giugno 2007 R1150RS**

Come è bbbuonooo leiiiiii (cit. Fracchia)

Il meccanico mi ha detto di aver cambiato 2 paraoli e ripulito tutto con trielina.

Spero sia la volta buona, è la quarta volta che la smontano in meno di un anno!

**Baffo 06 Giugno 2007 R850R New**

Muttley concordo con te! Parecchi chilometri in due a pieno carico, compreso Capo Nord ed il 70% dei chilometri fatti su e giù per le dolomiti.

Sal quanto ti è costato il tutto?

**Sal 06 Giugno 2007 R1150RS**

Il mio mecca ha cambiato il solo disco della frizione,

poi ha ritirato l'albero di entrata del cambio completo (circa 270 euri) e minchiatelle varie (viti della frizione, forse paraoli, olio....) per un totale complessivo di 870 euri inclusa la manodopera (passata

presente e futura aggiungerei, visto che sta ancora piangendo le conseguenze della sua negligenza ...e io piango assieme a lui)

Cambiare la frizione non è altrettanto oneroso e ritengo che 300/350 euro ci possa stare abbondantemente, specie se si cambia il solo disco frizione e non tutto il kit che costa molto caro.

**KappaElleTi 06 Giugno 2007 n.d.**

Per me è il paraolio. Conosco un mare di mucche che girando tutti i giorni in città e i fine settimana in montagna hanno la frizione originale e dai 120 ai 200.000 km sulla groppa.

**Baffo 09 Giugno 2007 R850R New**

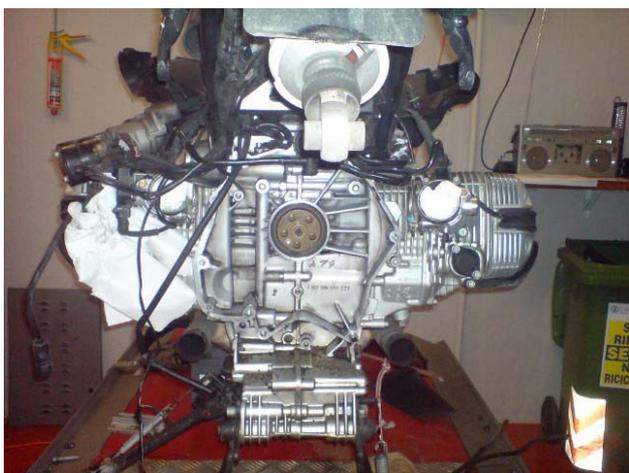
Ragazzi eccomi nuovamente! Volevo informarVi che la R-850R è sotto i ferri ed è stata aperta. La frizione è piena d'olio! Ora devo capire da dove viene esattamente.

Solo una cosa..... A parte cambiare la frizione completa con l'attuatore e feltro, siamo sicuri che il paraolio dell'albero del cambio sia all'interno? Avete qualche disegno o info da inviarmi?

**Baffo 10 Giugno 2007 R850R New**

- 1) La frizione era sporca d'olio non molto ma quanto basta!
- 2) La zona lato cardano (dove c'è la scatola cambio) è completamente imbrattata d'olio.
- 3) La zona lato motore è perfetta

Ora procederò anche a cambiare il feltrino dell'asta e il paraolio cambio e quello del motore.



**Ezio51      10 Giugno 2007      R1150RT 2001**

Evidentemente, essendo la frizione imbrattata d'olio lato cambio, perde il paraolio del cambio. Dalla foto sembra che il paraolio sia montato nel verso giusto: il labbro del paraolio e la molla a spirale che lo stringe sull'albero non devi vederlo all'esterno, devono essere rivolti all'interno.

Il paraolio del motore, che sta tenendo benissimo, a 75.000 km è meglio cambiarlo anch'esso.

I paraoli li togli anche avvitantogli nel mezzo una vite parker (per pannelli di legno truciolato) e tirandola. In caso disperati gli pianti un cacciavite piatto fine e togli il paraolio facendo leva col cacciavite stesso.

E' di fondamentale importanza rimontare il paraolio:

- non mettere un paraolio qualunque, ne esistono di diverse qualità, mettine uno della stessa qualità di prima. O compralo alla BMW.
- lubrificandolo con del grasso, fuori e dentro.
- Introdurre il nuovo paraolio battendo col martello senza forzare direttamente su di esso. L'ideale sarebbe di battere col martello tramite un apposito tampone dello stesso diametro. Magari battere col martello tramite il vecchio paraolio o un vecchio cuscinetto a sfere.
- il paraolio deve risultare perfettamente perpendicolare all'albero, cioè diritto, cioè non storto.

**Baffo      11 Giugno 2007      R850R New**

Ho già ordinato tutto il necessario direttamente alla BMW e nei prossimi giorni ci lavorerò sopra.

A questo punto mi chiedo perchè alcuni dicevano che era necessario smontare anche la scotola del cambio per cambiare il paraolio.

**Baffo      24 Giugno 2007      R850R New**

Tutto montato e chiuso. Funziona a meraviglia.

La frizione lavora bene ed è tornata nuova e finalmente spinge come deve.

P.S. QUALCUNO MI SA SPIEGARE PERCHE' SECONDO I MECCANICI BMW PER TOGLIERE IL PARAOLIO DIREZIONE CAMBIO E' NECESSARIO SMONATRE ANCHE IL CAMBIO STESSO, COMPRESI TUTTI GLI INGRANAGGI E LAVAGGIO DEGLI STESSI E COMINCIANO A SBUFFARE DICENDO CHE CI SONO TANTISSIME ORE DI LAVORO?.....io non smontato niente del cambio.....

**Ezio51      24 Giugno 2007      R1150RT 2001**

Il cambio l'hai dovuto smontare "tutto intero" per accedere al paraolio lato frizione.