

## **PISTONCINO PINZA ANTERIORE ROTTO**

**carbold**      **Inviato - 5 Aug 2003**

Qualcuno ha sostituito uno dei pistoncini della pastiglia anteriore (R1150GS)?  
Qualche consiglio?  
Sapete il costo del pezzo?

**Luigi**          **Inviato - 5 Aug 2003**

Mai fatto sul 1150, ma la base dovrebbe essere di far uscire i pistoncini con l'aria compressa soffiando dalla vite di spurgo. Scusa perchè vuoi sostituirlo? Se sì il prezzo dipende dal montaggio che hai sopra, ABS, ecc, prezzi da 55 a 70 euri, per il kit con guarnizioni e grasso di rimontaggio, forse basta pulirlo in tal caso rimonti con un velo di olio freni.

**carbold**      **Inviato - 5 Aug 2003**

Il problema è che non sapendo fosse di misera plastica (al centro) spingendolo verso l'interno si è bucato!!! Ovviamente non ci sono perdite e forse potrei lasciarlo tranquillamente così...  
Ma se posso comprare un solo pistoncino e relative guarnizioni a poco, lo sostituisco.

Scusa Luigi, non conviene farlo uscire fuori pompando con la leva freno e bloccando gli altri tre?

**Luigi**          **Inviato - 5 Aug 2003**

Di plastica!?!?! Può funzionare come dici, ma per farlo rientrare forse avrai difficoltà, dovrai comunque aprire la vite spurgo per fare uscire l'aria, ovviamente prima devi togliere l'olio, almeno da una parte.

Non dici che impianto hai, il CD ricambi è abbastanza incasinato, se capisco bene per un tipo di montaggio non li vendono (riparazione da concessionario), per gli altri sono venduti per due.

**carbold**      **Inviato - 5 Aug 2003**

Grazie Luigi, la moto e' una R1150GS del '99 con ABS.  
Incredibile ma vero: se guardi il pistoncino c'è una zona circolare in rilievo (quella che effettivamente tocca la pastiglia) che è in plastica.

**Luigi**          **Inviato - 5 Aug 2003**

Problema: per il tuo modello, il CD ricambi mi dà (traduco dal francese) "riparazione autorizzata soltanto dal concessionario" deduco che i ricambi non sono in vendita per i privati, se vuoi informarti il codice è 34 11 233 1 631.

**carbold**      **Inviato - 5 Aug 2003**

Risolto l'arcano. C'è un distanziatore di plastica che "chiude" il pistoncino dalla parte della pastiglia, un po' come qui

[www.bikerworld.co.uk/tech/discs/piston.jpg](http://www.bikerworld.co.uk/tech/discs/piston.jpg)



ma molto meno sporgente.

Qui vendono il kit con due pistoncini e le relative guarnizioni a 50 euri.

Stavo pensando che potrei perfino evitare di sganciare il tubo dalla pastiglia, se non apro il serbatoio il liquido ad un certo punto, svuotatasi la pinza, dovrebbe smettere di uscire.

Poi apro la vite spurgo aria e spingo dentro il nuovo pistoncino. Sarà duro da infilare?

Luigi            Inviato - 6 Aug 2003

Normalmente devi svuotare l'olio, staccare e togliere la pinza, facendo come dici rischi di far uscire il pistone in sede mentre metti l'altro, oltre ad aver olio dappertutto.

Di solito la pinza deve essere aperta in due parti per avere lo spazio necessario per l'uscita dei pistoni.

carboid        Inviato - 6 Aug 2003

Ho dato un'occhiata all'Haynes e al manuale d'officina, la pinza va bene anche chiusa, il pistoncino dovrebbe uscire.

Stavo pensando di serrare il tubo in gomma con una morsetta. Questo mi evita di riempire d'aria il circuito.

Se apro la vite spurgo dell'aria l'altro pistone dovrebbe rimanere a posto (ultime parole famose).

Luigi            Inviato - 6 Aug 2003

Prova così ma ti complichì la vita.

carboid        Inviato - 6 Aug 2003

Niente di peggio di far svuotare l'intero circuito, soprattutto in zona ABS....A mio parere...

Comunque grazie Luigi, e' un piacere parlare di cose tecniche nel forum tecnico. Per una volta

Luigi            Inviato - 6 Aug 2003

Beh, hai soltanto due ugelli in più da spurgare, io preferisco lavorare tranquillamente con la pinza in mano che chinato (ma probabilmente hai 15-20 anni in meno di me )

Vacci piano per otturare il tubo con la morsetta, un amico l'ha esplosa utilizzando pinze da chirurgo.

carboid        Inviato - 10 Sep 2003

Giusto un'upgrade riguardo al precedente thread in cui parlavo di uno dei pistoncini della pinza anteriore il cui distanziatore (IN PLASTICA!!!) che tocca la pastiglia si era rotto.

Lascio questo thread ai posteri in caso si debba sostituire un pistoncino o le guarnizioni, visto che capita spesso che tali pistoncini rimangano bloccati.

Si parla di pinze Brembo, sistema ABS.

Quello che ho fatto:

- Smontato la pinza (non ho disconnesso il tubo)

- Smontato le pastiglie

- Tenendo fermi i tre rimanenti pistoncini, ho pompato la leva freno finchè il pistoncino è quasi uscito (finchè non ho visto liquido trafilare leggermente)

- Chiuso il tubo con una morsa (usare gomma x non segnare il tubo)

- Fatto uscire il pistoncino a mano

- A questo punto la pinza si svuota del tutto ed il liquido va ovunque, quindi è meglio procurarsi una bella busta della mondezza e infilare l'intera ruota + forcella dentro

- BMW vende un kit con 4 pistoncini e 8 guarnizioni. Occhio, i pistoncini hanno diametri diversi. Il grasso per il montaggio è incluso (45 euro)

- Tirar fuori le vecchie guarnizioni (2) con un attrezzo in plastica (no metallo). Inserire le nuove. Io ho lasciato le vecchie, mi sono sembrate buone (si lo so, sono pazzo, bla bla bla).

- Inserire il nuovo pistoncino, facendo attenzione a tenerlo "piano" (dritto) quando si infila.

- Se fatica ad entrare, svitare un po' la vite di spurgo, spingerlo dentro, poi riavvitarla.

- Rimontare pastiglie e pinze

- Rilasciare il tubo

- Procedere allo spurgo (nonostante abbia chiuso il tubo, lo spurgo è risultato lungo, ma ero da solo e l'ho fatto a mano...)

Ne ho approfittato per spingere fuori i pistoncini e dare una bella pulita con spazzolino da denti e liquido DOT4, + asciugare bene prima di rispingerli dentro.

andela        Inviato - 10 Sep 2003

Hai faticato a togliere il pistoncino?

Ho notato che non hai proceduto al lavaggio della pinza con nafta o altro pulitore.

Why?

carboid        Inviato - 10 Sep 2003

No, il pistoncino è uscito molto facilmente ed il nuovo è entrato facilmente lo stesso.

Non ho pulito la pinza perchè per farlo bene avrei dovuto staccarla, togliere tutti i pistoncini e guarnizioni....troppo lungo....non avevo tempo.

\*\*\*\*\*