

CONSUMO DEI PISTONCINI E PASTIGLIE DELLA PINZA FRENO POSTERIORE

brontolo 10 Giugno 2005

"Ancora" direte voi!?! Si, ancora dico io!!! Perchè stavolta dopo 8000 km e dopo sostituzione disco freno in garanzia (ma manodopera pagata), la pastiglia interna è....morta mentre l'esterna è al 50%.

Ora il mecca, mi sembra ormai evidente, che non ci capisca un caz viste le risposte che mi ha dato tra cui ricordo, a caso:

- 1 - Freni solo col posteriore
- 2 - Siete sempre in due
- 3 - Non è che tieni inavvertitamente il piede appoggiato al pedale freno mentre sei in marcia?

L'ultima volta come ho già detto mi aveva sostituito il disco freno, dicendo che si era "usurato".

Consigli? Seri se possibile?
R1150RT 2002.

boro 10 Giugno 2005

Sembrirebbe un problema di pinza freno se lavora solo una pastiglia.
Giusto per regolarsi, sei andato dal conce di Correggio?

brontolo 10 Giugno 2005

Esatto.

Panzerdivision GS 10 Giugno 2005

Beh... visto che fai fuoristrada... può darsi che un pistoncino sia "grippato" da sporcizia.
Era una battuta... comunque un po' di sabbietta sporcizia che blocca il pistoncino è una spiegazione plausibile. A me è successo, devono solo pulirlo.

brontolo 10 Giugno 2005

Stamattina proverò a suggerirgli questa ipotesi.

Barbasma 10 Giugno 2005

Si, penso anche io ad un pistoncino grippato che non torna e tiene premuta la pastiglia.

brontolo 10 Giugno 2005

Ammesso e non concesso che siano i pistoncini, non è che mi cambino tutta la pinza?
Ovvero: si possono cambiare solo i pistoncini?

Panzerdivision GS 10 Giugno 2005

A me hanno solo smontato, pulito e lubrificato. Solo manodopera, ovviamente fatturata secondo i prezziari delle prestazioni notarili della camera di commercio.

er-minio 10 Giugno 2005

Ha ragione Panzer: ho avuto lo stesso problema.

Cambio le pasticche posteriori a 57 mila km, qualche giorno prima del mukken.

Il meccanico non ci crede che sono quelle originali (io uso pochissimo il posteriore)...

Smonta la pinza, una ferodo consumato, l'altro (quello interno) quasi nuovo ma vetrificati, addirittura era saltato via il cerchietto di controllo.

Il mio mecca mi ha detto che era grippata dopo 15 secondi che l'aveva smontata... quello che ha detto il tuo mecca mi sembra quantomeno ridicolo.

Pinza grippata (la guida), smontaggio pulitura, lubrificata, rimontata, spurgo olio etc.

Lui mi ha detto di lavarla un po' più spesso...

Anche io con la eRRe un po' di fango l'ho preso: la casa in campagna della mia ragazza si raggiunge solo con diversi km di sterrato che quando piove diventa una divertentissima fangata.

brontolo 10 Giugno 2005

Responso del mecca: non c'è niente da fare!!!

Mi ha detto che + di così non può fare..... che probabilmente è il mio stile di guida e che le pastiglie sono consumate "bene" secondo lui, e che cmq + di 12/15000 km non fanno (le pastiglie).

L'interna era a zero mentre l'esterna era al 50%.

Gli ho suggerito di pulire e guardare i pistoncini ma nulla..... mi ha risposto "....ma no, abbiamo già smontato e guardato tutto!! Più di così non posso fare!"

Non so se incazzarmi o riderci sopra.

er-minio 10 Giugno 2005

Assurda 'sta cosa...

Controlla se si muove bene... davanti a lui. CON LE MANI.

Muttley 10 Giugno 2005

Credo sia un "difetto" di progettazione dell'impianto:

- La mia R1150RS consumava solo la pastiglia interna.

- Ho smontato la pinza di una R1150GS-ADV con ABS ed anche quello aveva consumato solo la pastiglia interna.

Credo che molto dipenda dal calettamento del disco rispetto alla pinza.

Ricordo che nelle R1150 il disco è solidale al cerchio quindi il serraggio dei dadi, come "accosta" il cerchio al gruppo coppia conica può fare la differenza.

Sarei curioso di sapere da qualche proprietario di R1100 o K1200RS , che invece avevano il disco solidale con il mozzo, se hanno lo stesso problema.

Alessandro S 10 Giugno 2005

Ora dico una fesseria, tra la ruota e il mozzo ci deve essere una flangia metallica di spessoramento (un disco con i fori per i perni ruota, dello spessore inferiore al mm). Hai visto se nella tua c'è?

brontolo 10 Giugno 2005

Si c'è. Vista ieri sera in fase di smontaggio/rimontaggio ruota dal gommista.

Naturalmente è stata rimontata.

brontolo 10 Giugno 2005

Anche interpellando altri mecca nessuno mi ha mai detto che effettivamente si consumano troppo in fretta, sono stati molto vaghi, capisco che lo stile di guida incida nel consumo di gomme/pastiglie ma qui c'è gente che con le pastiglie posteriori ci fa 50.000 km con la stessa mia moto!!!

Ora procedo così: le prossime pastiglie saranno Brembo rosse sinterizzate cambiate da un amico capace e mo' vediamo.

SirJo 10 Giugno 2005

Non vorrei sparare una cagata ma sapevo che nella pinza posteriore NON VANNO MONTATE pasticche sinterizzate perché il disco è di tipo non adeguato a quel tipo di pasticche!!

brontolo 10 Giugno 2005

Il mecca mi ha detto che le originali biemmevi (63,00 euro la coppia) SONO sinterizzate quando provai, sommessamente, a ventilare l'ipotesi di montare le Brembo rosse sinterizzate, ipotesi che fu scartata subito con motivazioni penose del tipo "ci vogliono le originali xchè con le altre non frena e poi se capitasse qualcosa, non viene riconosciuta la garanzia!"

SirJo 10 Giugno 2005

Ho fatto un controllino. Effettivamente la RT 2002 ha tutte le pastiglie sinterizzate. Ritiro quello che avevo scritto sopra.

KappaElleTi 10 Giugno 2005

Se una pastiglia è consumata a metà, grosso modo significa che esercita metà pressione rispetto all'altra che pertanto sforza il disco su un asse per cui non è progettato per lavorare. Non che il disco si possa rompere, ma non è detto che non si possa deformare.

Magari è un difetto di progetto come dice Muttley, ma credo che provare verificare il sistema flottante della pinza (come dice er-minio) sia un tentativo da fare.

Se il consumo è diverso o una pastiglia esercita molta più pressione o le pastiglie sono fatte con materiale diverso (uno più tenero) o un lato del disco è costruito con materiale più abrasivo, ma gli ultimi due casi non hanno senso a mio parere.

Mi sto avventurando in un campo che non conosco. L'RT ce l'ho da pochi mesi e non ho mai smontato né osservato bene come è fatta, ma mi sembra che dietro abbia la pinza flottante.

Se consuma più una pastiglia dell'altra è la pinza flottante che non flotta ed allora i casi sono due, o per progetto il sistema non funzia o non funzia quella di brontolo, siccome tu dici di averne viste altre oltre alla tua consumate in maniera anomala potrebbe essere un piccolo difetto di progetto o comunque una difficoltà di mantenere in efficienza il sistema flottante.

brontolo 10 Giugno 2005

Anche per me il consumo di una pastiglia + dell'altra non è normale. Il bello è che il mecca dice che il consumo (cioè "come" si consumano) è normale... Il disco, ribadisco, è nuovo e non ha segni.

Quando monterò le Brembo rosse sinterizzate controllerò i pistoncini.

Mi piacerebbe sapere quale logica mentale perversa abbia impedito al mecca di controllare i pistoncini..... dietro mio suggerimento si è praticamente rifiutato di farlo.

Altra considerazione: si è vero che in viaggiamo sempre in due sulla moto e a volte anche con bagagli ed è pure vero che la mia guida è....diciamo....brillante (a me non sembra) ma un consumo così elevato a me non sembra normale soprattutto rispetto ad altri che arrivano a 30-40-50000 km. Non so, c'è qualcuno, qualche Guru, che mi sappia dire?

Alessandro S 10 Giugno 2005

Sul consumo irregolare beh, anche la mia lo fa, come tutte le pinze con i pistoncini asimmetrici. Il fatto è che dovrebbero consumarsi un po' di più quelle direttamente premute dai pistoncini, quindi mi pare di capire il contrario di ciò che avviene nella tua moto. Hai controllato che il sistema di scorrimento flottante della pinza rispetto alla parte fissa si muova liberamente?

brontolo 10 Giugno 2005

Si anche la precedente coppia di pastiglie aveva la pastiglia interna + consumata.

Alessandro....ehm.....io sono un troglodita.....come faccio a controllare che la pinza flotti?!?!?!?

Se ce la fate, me lo spiegate come si fa con i bambini?!?!?!?

Quello che + mi fa incazzare è che tutti 'sti controlli dovrebbero essere abbastanza banali per un meccao no?

Ezio51 10 Giugno 2005

Non è importante quanto durino le pastiglie, perché dipende dallo stile di guida personale, ma è importante che le due pastiglie posteriori finiscano la loro vita quasi contemporaneamente.

Cerchiamo di mettere un po' di chiarezza.

1) Il conce di Brontolo è ormai dimostrato che è un incompetente, perché non riesce a sistemare nemmeno una misera pinza.

2) Il detto "chi fa da se fa per tre" in questo caso calza a pennello. Guarda caso la coppia di pastiglie posteriori della mia RT sta lavorando perfettamente da 58.000 km, e andrà avanti ancora per chissà quante migliaia di km.

3) La pinza posteriore è completamente diversa dalle pinze anteriori.

3a) Le pinze anteriori hanno quattro pistoncini (due a destra e due a sinistra).

Le pinze anteriori sono fisse. Se le afferrì con una mano non riesci a farle "ballare".

Le pastiglie sono simmetriche e tutte uguali. Si possono scambiare tra loro a piacere.

Le pastiglie sono libere di flottare dentro la pinza, scorrendo su un pernetto.

I dischi anteriori sono flottanti. Se li afferrì con una mano... non riesci a farli flottare perché in realtà si muovono di pochissimo e sono duri.

3b) La pinza posteriore ha solo due pistoncini sul lato destro. Sul lato sinistro niente.

La pinza posteriore è flottante, se l'afferrì con una mano riesci a farla ballare di qualche mm.

Le pastiglie sono di forma asimmetrica e di spessore diverso. Non si possono scambiare tra loro per equilibrarne il consumo.

Le pastiglie sono libere di flottare dentro la pinza, scorrendo su un pernetto.

Il disco posteriore è fisso. Se l'afferrì con una mano non riesci a farlo flottare perché è fisso.

4) La pastiglia posteriore destra è di spessore maggiore rispetto alla sinistra (+1,5 mm), è previsto che si consumi più precocemente perché è sollecitata direttamente dai pistoncini.

Alla fine le due pastiglie dovrebbero arrivare consumate in modo uguale. Se così non succedesse, vuol dire che la pastiglia sinistra si consuma di più perché la pinza non oscilla indietro liberamente dopo la frenata (la pastiglia sinistra rimane leggermente premuta sul disco).

Per evitare questo inconveniente bisogna:

- smontare la pinza
- pulirla accuratamente
- lubrificare con pochissimo grasso al rame o al molibdeno i punti di scorrimento (specialmente il pernetto) in modo che le pastiglie possano flottare liberamente.

Si potrebbe ipotizzare che il sistema flottante della pinza sia difettoso (se guardi bene ci sono dei soffietti di gomma pieni di grasso al silicone.... ammortizzanti) quindi.... pinza da sostituire. I pistoncini non c'entrano perché sono sempre gli stessi che premono sia sul lato destro che sinistro. L'anello distanziale della ruota non c'entra perché ne esiste un solo tipo.
FLOTTARE = OSCILLARE = BALLARE = MUOVERSI

brontolo 10 Giugno 2005

Ho capito, la teoria, l'ho capita! Grazie.

Mi sto grattando i maroni con mani e piedi nella nefasta ipotesi della pinza difettosa, visto il costo.....

++++
++++

ricgs 2 Luglio 2005

Parto con la moto fredda, disabilito la frenata integrale, freno solo con l'anteriore.

Dopo 1,5 km mi fermo, sento il disco dietro, è BOLLENTE, più dell'anteriore. Com'è possibile?!?

missKappa 2 Luglio 2005

Azzo ma 1,5 km da moto fredda.....

Cimina 2 Luglio 2005

Credo che tu possa disinserire l'ABS, ma non la frenata integrale.

Quindi i freni vengono usati tutti e due, è solo l'ABS che non entra in azione.

Per il fatto che il posteriore è più caldo dell'anteriore, può essere un fatto di ventilazione, nel senso che l'anteriore esposto all'aria si raffredda prima del post che sta la dietro nascosto.

Le mie sono supposizioni perché non conosco il mezzo così bene.

ricgs 2 Luglio 2005

Ricontrollerò sul libretto, ma sono pressoché certo che venga disabilitata anche la frenata integrale.

Il mezzo è un R1200GS per la cronaca.

brontolo 2 Luglio 2005

Ahi!! Succede anche a me, ma la mia R1150RT ha una frenata diversa, che non posso disabilitare.

Ti posso solo dire che le mie pastiglie posteriori durano meno di 10.000 km.

Dopo vari pellegrinaggi dal mecca che dice che è tutto a posto, sono giunto a conclusione dietro spiegazione/aiuto di Ezio che potrebbe essere la pinza che non flotta.

Le pastiglie tue in che condizioni sono?

ricgs 2 Luglio 2005

Cambiate ieri dopo 8000 km, completamente consumate. Quelle davanti pressoché nuove.

brontolo 2 Luglio 2005

Mi sa che hai lo stesso mio problema.

Per curiosità, viaggi spesso carico e con guida brillante? Non c'entra nulla ma sono curioso.

Io proverei a seguire i consigli che Ezio mi ha dato nella discussione che ti ho segnalato e che anche carbold ti ha dato.....il tuo mecca che dice? Non vai a Correggio anche tu?

Wotan 2 Luglio 2005

Credo che abbia ragione Cimina, il disinserimento dell'ABS non dovrebbe influire sulla frenata integrale.

Fai un test: con la moto sul cavalletto centrale, ruota posteriore sollevata e ABS disinserito, prova a frenare con la leva e vedi se la ruota posteriore si blocca oppure no.

brugola 2 Luglio 2005

Nel caso di trasmissione cardanica, il disco posteriore funge anche da dissipatore di calore per la coppia conica. Visto il calore maggiore sviluppato dal disco, le pastiglie posteriori è meglio siano NON sinterizzate.

ricgs 2 Luglio 2005

ok ma questo non spiega il consumo anomalo della pastiglia.

carbald 2 Luglio 2005

Può essere che la sporcizia abbia bloccato i pistoncini. Li hai mai puliti?

++++
++++

campi 3 Luglio 2005

Dopo aver tolto una sola pastiglia da una delle pinze anteriori R1150R ho deciso di non cambiarle perchè c'era ancora un 30%.

Rimetto dentro la pastiglia e sistemo il tutto. A questo punto la ruota appare un po' frenata.

Per "un po' frenata" intendo dire che facendola girare a mano riesce a fare solo mezzo giro dopo averla lasciata.

Ho fatto già oltre 100 km ma il problema non è scomparso.

Cosa mi suggerite di fare? C'è rischio di surriscaldare il disco?

Ezio51 3 Luglio 2005

Pulire con lo spazzolino da denti intorno ai pistoncini che spingono le pastiglie, poi mettere sullo spazzolino 1 goccia di olio di silicone e ripassare i pistoncini, poi pulirli con uno straccio

Luigi 3 Luglio 2005

Respingi + volte in sede i pistoncini, facendo leva con le pastiglie e frenando per rimetterli in posizione.

campi 4 Luglio 2005

Prima di leggere i vostri consigli avevo già fatto un intervento misto tra quanto suggerito: spazzolino per pulire + aria compressa e ho fatto muovere avanti e indietro i pistoncini.

Ero tentato di inumidire con lubrificante la superficie dei pistoncini, ma ho paura di fare qualche guaio, visto quanto è rognoso l'olio dei freni.

Oggi va meglio, anche se la ruota risulta ancora un po' frenata.

++++
++++

brontolo 4 Luglio 2005

Ho guardato i pistoncini della pinza posteriore, ma non mi hanno fatto una bella impressione.

C'è qualcuno che mi spiega o, meglio, ci sono foto in cui possa vedere come sono fatti?

Si possono sostituire o si cambia la pinza intera, come purtroppo prevedo?

Scipio 4 Luglio 2005

In che senso una brutta impressione? Io li pulisco quando cambio le pastiglie.

Andy_500 4 Luglio 2005

Non so di che moto si tratta, comunque le pinze si revisionano in maniera abbastanza semplice.

- (01) Togliere le pastiglie.
- (02) Svuotare il circuito dell'olio (attenzione se hai l'ABS, so che c'è una procedura particolare che purtroppo non conosco).
- (03) Allenti le due viti che tengono unita la pinza (fallo ora prima di toglierla, altrimenti dopo non avrai appigli per svitarle in quanto sono serrate abbastanza forte).
- (04) Togli il tubo di mandata dell'olio e toglì i due bulloni che tengono la pinza in sede sul telaio.
- (05) Estrai la pinza.
- (06) Togli le due viti precedentemente allentate e separa le due metà della pinza. A questo punto vedi i pistoncini.
- (07) Con l'aria compressa attaccata al foro che porta olio da una semipinza all'altra fai uscire i pistoncini (su una delle due dovrai anche tappare con un dito il foro dove si innesta il tubo di mandata olio). ATTENZIONE i pistoncini saltano via come proiettili. Quindi pericolo di rovinarli, farsi male e sporcarsi. Io ci metto una fascetta che li fa rimanere in sede.
- (08) A questo punto pulisci tutto con diluente alla nitro.
- (09) Sostituisci tutte le guarnizioni (vendono i Kit completi alla BMW).
- (10) Rimonti tutto.

brontolo 4 Luglio 2005

La mia R1150RT ha 60.000 km, quindi i miei pistoncini non possono essere nuovi, però io immaginavo due "così" pieni che spingono sulla pastiglia.

In realtà "erano" pieni in quanto i miei al centro sono bucati da usura.

Quindi mi sono chiesto come mai non perdessero olio e ho chiesto ad un amico meccanico il quale mi ha relativamente tranquillizzato dicendomi che sono fatti a bicchierino (cavi) e che probabilmente il foro è venuto su una eventuale protezione che mettono da nuovi e che poi con l'uso se ne va.....

La moto FRENA e non perde liquido dei freni.

KappaElleTi 4 Luglio 2005

Confermo che sono bicchierini. Foro? Usura? Dove? Che usura vuoi che abbiano due bicchierini che lavorano a bagno d'olio e che si spostano di 10 cm all'anno a dire tanto!

Dalla mia Guzzi Nevada 750 (senza circuito ABS, servofreno e cazzate varie) li avevo fatti uscire senza smontare la pinza, semplicemente premendo la pinza freno e raccogliendo l'olio con una bacinella.

Puliti da una quantità di morchia abissale che li bloccava (raccolta in soli 10.000 km) e senza sostituire nessuna guarnizione, rimontati hanno funzionato benissimo.

brontolo 4 Luglio 2005

Calma..... Non è molto semplice.

Sui miei pistoncini c'era come una protezione, che si è consumata, che chiudeva 'sti bicchierini e che quindi li faceva assomigliare a qualcosa di pieno.....

I tuoi bicchierini sono aperti o chiusi?

KappaElleTi 4 Luglio 2005

Tu non immagini che io sono peggio di Bradipone.

Ciò premesso io il lavoro l'avevo fatto su un Guzzi Nevada.

Il bicchierino dovrebbe appunto essere un bicchierino, la protezione che forse immagino stia come un velo sull'orlo del bicchierino non so cosa possa servire se non a diminuire eventualmente dei fischi, ma non a frenare, quindi così da una tastiera ti direi fregatene.

Quello che lavora è il lato esterno del bicchierino, si consiglia spesso di pulire con uno spazzolino da denti che per me è troppo duro, di solito hanno un rivestimento superficiale delicatissimo. Per me è meglio smontare e pulire con un panno.

Ripeto esperienza Guzzi non BMW, i pistoncini uscivano anche senza smontare la pinza prima uno poi l'altro. Era già un casino spurgare così il circuito a comando diretto, sicuramente con servofreno ABS la procedura sarà più lunga.

Se riesci a pulirli facendo andare a battuta i pistoncini senza smontarli forse alla fine è più semplice.

Per info più precise aspetta l'arrivo di qualche guru, mai smontata una pinza BMW e dietro ci dovrebbe essere solo un pistoncino.

P.S. Se non smonti i pistoncini il casino è pulire i parapolvere dove si accumula lo sporco, e quelli possono ridurre la scorrevolezza del pistoncino anche se questo è pulito alla perfezione.

Andy_500 4 Luglio 2005

Confermo che i bicchierini sono cavi.

Magari quella cui ti riferisci era una protezione per evitare vibrazioni e fischi in frenata.

Ma se non perde olio e frena perchè vuoi metterci le mani?

brontolo 4 Luglio 2005

Io non voglio metterci le mani, anzi.....

Il problema è che la mia moto consuma le pastiglie posteriori, una coppia al max ogni 10.000 km.

Ieri sera cmq spazzolatina con spazzolino per denti sensibili e soffiato d'aria compressa.

Scipio 4 Luglio 2005

Il posteriore è sempre un pochino sotto pressione, ed usura la pastiglia anche se non freni.

Questo accade quando hai i cilindretti di ritorno sporchi e non fanno ritornare bene la ganaschia che tiene la pastiglia. Il posteriore ha una sede fissa ed una mobile al contrario del frontale.

Prima di mettere le mani sui pistoncini, controlla i cilindretti che vedi quando togli le pastiglie.

Non so se mi sono spiegato....?

carboid 4 Luglio 2005

Il pistoncino è cavo, ma c'è un coperchietto in plastica che credo abbia l'unico scopo di frenare il calore dalla pastiglia alla pinza. Col tempo la plastica si "cuoce" e diventa fragile.

brontolo 4 Luglio 2005

E' esattamente la stessa sensazione che ho avuto quando ho visto il foro: plastica cotta, ma per attenuare il calore..... la plastica?!?!?!?!?!?

carboid 4 Luglio 2005

A me era capitato di bucare la plastica nella pastiglia anteriore.

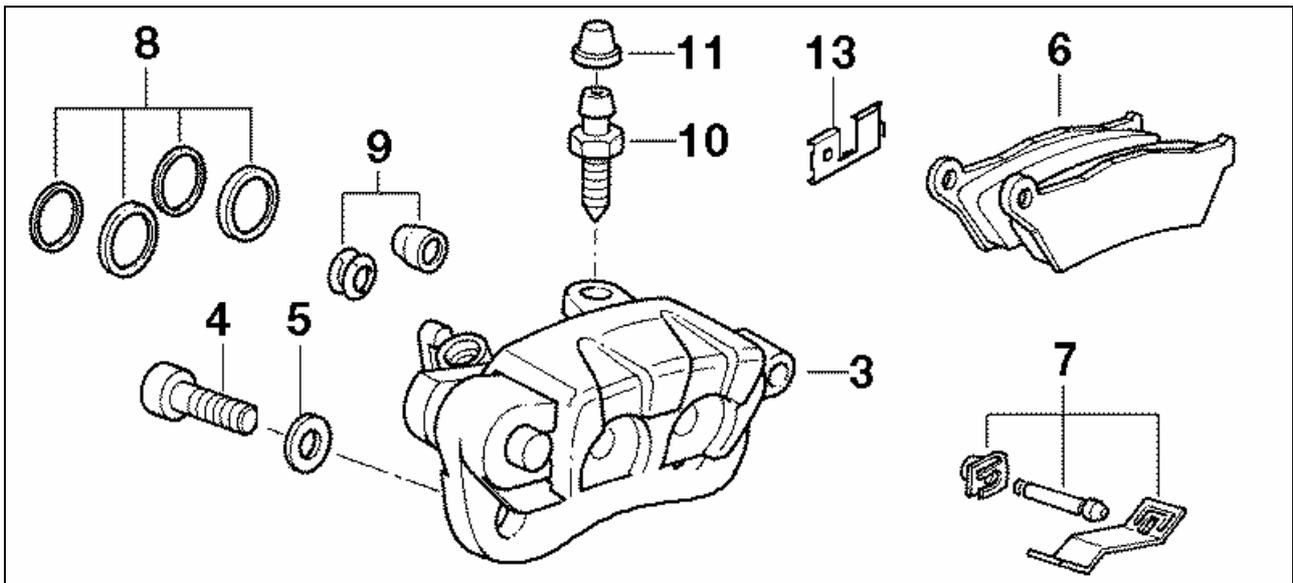
Non è un grosso problema, potrebbe anche rimanere così.

Io avevo comprato il kit di riparazione e avevo sostituito il pistoncino rotto.

Un lavoro da 10 minuti (escludendo il successivo spurgo). Se vuoi ti posto come fare.

brontolo 4 Luglio 2005

Per ora lassa perde, è già tanto che abbia capito come cambiare le pastiglie!!!!



3	SELLA DI FRENO POSTERIORE	D26/28	34 21 7 660 271
4	VITE	M10X25	34 21 7 655 484
5	ROSETTA	A10,5	07 11 9 931 020
6	CORREDO REP. GUARNIZIONI FRENO SINTERMET	26/28	34 21 7 660 281
7	SERIE PEZZI MONTABILI		34 21 7 662 997
8	CORRED. DI RIPARAZ. PINZA DEL FRENO DISCO	26/28	34 21 2 330 311
9	SERIE DI RIPARAZIONE MANTICE DI GOMMA		34 21 2 330 312
10	VITE DISAERAZIONE	M 6	34 21 2 314 017
11	CAPPUCCIO		34 21 2 314 001
13	ABSTÜTZBLECH		34 21 7 663 749
13	MOLLA DI SPINTA		34 21 2 330 309

