

MICROSWITCH DELLA LEVA DEL FRENO SUL MANUBRIO

pierom **30 Luglio 2007** **R1150GS**

Mi resta la luce di stop sempre accesa. Qualcuno mi può dare una dritta su cosa controllare?
Ho provato a sbloccare un po' i contatti di tutti e due i sensori sia anteriore che posteriore, ho provato a vedere che non fossero ossidati i contatti nel faro posteriore ...ma senza risultati.

architetto **30 Luglio 2007** **R1150R 2006**

Devi cambiare uno dei due microswitch dei freni, o all'anteriore o al posteriore.

DaveR **30 Luglio 2007** **R1150R**

Lo faceva anche la mia fino a venerdì. Sono passato in BMW e me l'hanno sistemata.
Mi hanno detto che è bastato regolare il sensore al manubrio, niente di serio.
Però purtroppo non ti so dire come sistemarlo, ma se ho capito bene dev'esserci qualcosa di regolabile all'attacco della leva...

Tequila **30 Luglio 2007** **R1200GS**

Capita anche a me...è la 4° lampadina post freno che cambio.
Devi guardare sotto il blocchetto destro.
Nella mia (R1200GS) sotto il blocchetto dx dove c'è il microswitch c'è una vitina torx, io l'allento e la riposiziono in modo che la luce del freno si spenga.
Sul 1150 le vitine dovrebbero essere due, sono da allentare e riposizionare.

brewer **30 Luglio 2007** **R1100GS**

E' capitato anche a me. Microswitch al freno anteriore bloccato.
Svitolo ed ha smesso. Però nel frattempo mi ha bruciato la lampadina e sciolto il portalampada.

bafo **30 Luglio 2007** **R850R**

Successo anche a me. Ho spruzzato un po' di lubrificante ed è sparito il problema.

triger **31 Luglio 2007** **R1150GS**

Idem come sopra.
Puoi controllare di quale microswitch si tratta staccando il relativo cablaggio:
- microswitch anteriore sotto il serbatoio del liquido freni sul manubrio.
- microswitch posteriore sul telaio reggisella.
Poi puoi provare a pulire con una soffiata e liquido x contatti elettrici.
Se funziona senti un bel clic-clac.

Leonardo GS ADV **31 Luglio 2007** **R1150GS ADV**

Prova a regolare la leva, magari se è sul 4 capita che rimane accesa.

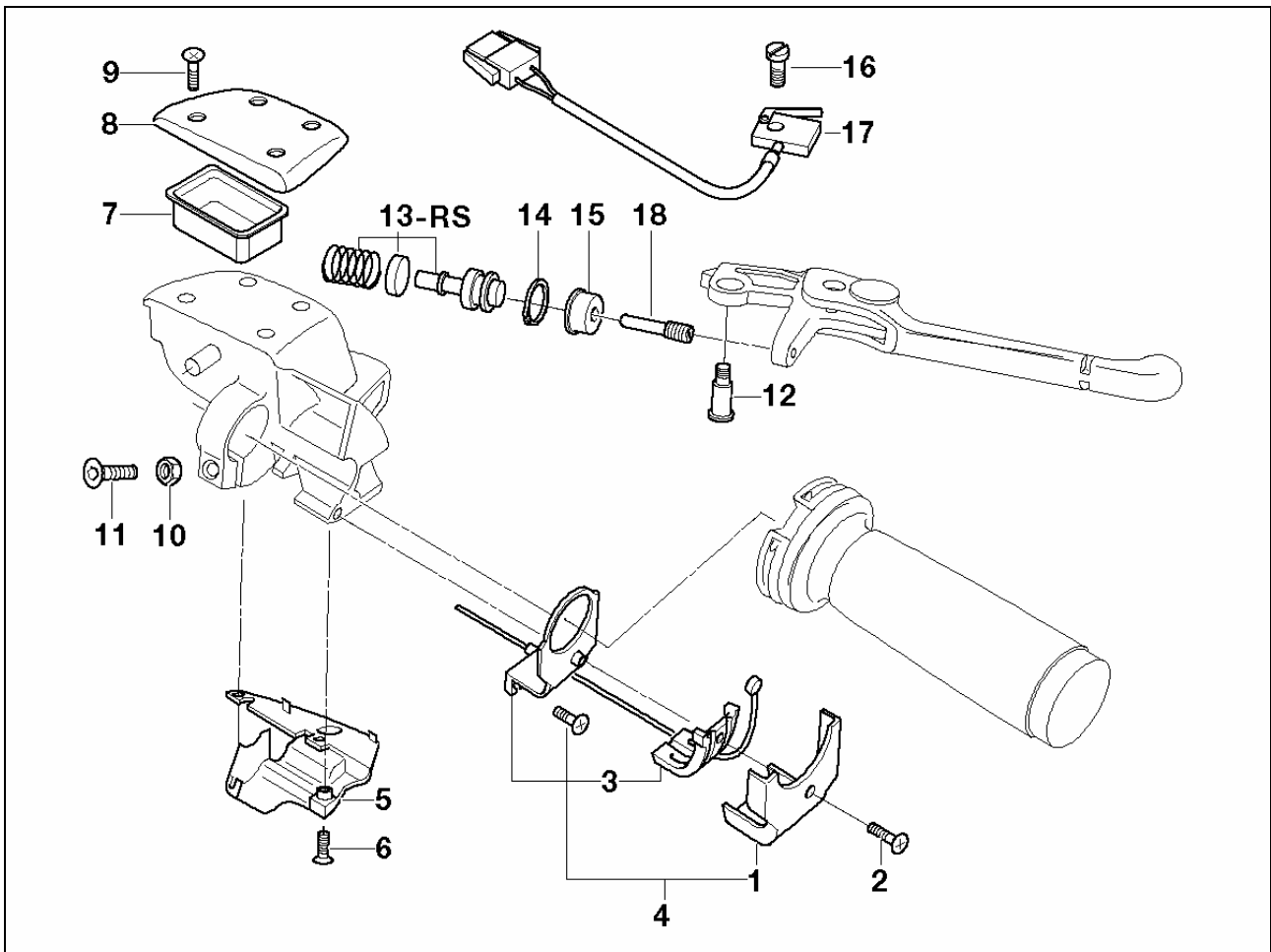
GIANFRANCO **31 Luglio 2007** **R1150GS ADV**

E' semplicissimo. Sai dov'è posizionato lo switch del freno anteriore?
Smonta quel cazzettino di plastica sul lato dx, dalla parte inferiore, munisciti di micro-giravite, e distanza di pochissimi mm il sensore.

pierom **31 Luglio 2007** **R1150GS**

Ho fatto tutte le prove meno l'ultima suggerita da Gianfranco.
Ho smontato il coperchietto ed ho provato a lubrificare.
La leva è sul 3 ma comunque non dovrebbe essere quello il problema.
Proverò a registrare lo switch del freno anteriore.

GIANFRANCO **31 Luglio 2007** **R1150GS ADV**
Qui trovi lo spaccato, riesci a seguire passo-passo lo smontaggio.



pierom **01 Agosto 2007** **R1150GS**
Problema risolto. E' bastato rismontare il coperchietto del microswitch freno anteriore e vedere che le lamelle dello stesso non si toccavano , una "storta" con la pinza, et voilà tutto a posto!
Grazie delle dritte.

sylver65 **13 Agosto 2007** **R1150GS ADV**
Qual'è la vite per smontare lo switch ? mi postate una foto?? Ho lo stesso problema.

baffo **13 Agosto 2007** **R850R**
Settimana scorsa stesso problema. Ho smontato lo switch e ripulito per bene e poi ho piegato un po' l'astina ed ho risolto tutto.

- Prendi un cacciavite a stella e togli la vite del coperchietto su gruppo comandi freno anteriore,
- poi devi prendere un piccolo cacciavitino e taglio e togli la vitina ed estrai lo switch, ovviamente ci sono i fili quindi non riesci a staccarlo del tutto ma di sicuro ci lavori meglio,
- lo pulisci, controlli il pulsantino,
- lo rimonti controllando bene che la linguetta faccia il suo lavoro (io ho modificato un pochino l'inclinazione ed ho risolto il problema).

sylver65 **13 Agosto 2007** **R1150GS ADV**
La vite è quella sulla sinistra, praticamente appena sotto al coperchio dell'olio freno?

pierom **13 Agosto 2007** **R1150GS**

La vite è proprio sotto il gruppo freno, non solo il coperchio.
Se ti abbassi vedi un coperchietto di plastica con un'unica vite , è quella , non puoi sbagliare.

sylver65 **13 Agosto 2007** **R1150GS ADV**

FATTO! Grazie per la consulenza a tutti.
Il problema era semplicemente che l'interruttore del microswitch anteriore era bloccato. Infatti usando la leva destra non si udiva nessun CLICK.

Se permettete indico il procedimento, perchè sicuramente qualcun'altro avrà avuto la mia stessa inesperienza e non sa dove mettere le mani.

Procedimento:

Svitare la vite che trovate nella parte sottostante il blocco pulsantiera destra. Noterete che questa vite è esattamente posta dietro al pulsante della freccia destra. Chinatevi , altrimenti non la vedete. Poi svitare la vite che si trova all'estremità del blocco pulsantiera, è sita sul lato opposto. Quindi sfilare il coperchio di plastica per intervenire sulla vitina che sorregge il microswitch. Svitare la vitina e spruzzare un po' di WD40 sul micro pulsantino. Rimontare il tutto solo dopo aver constatato che agendo sulla linguetta di acciaio si oda un "click".

Monni **01 Agosto 2007** **R1150GS ADV**

Come è stato detto, lo stop rimane acceso se uno dei due switch è bloccato.
Ma anche se la lampadina è montata a polarità invertite (insomma al contrario).
Mi sono già successe tutte e due le cose.

sylver65 **14 Agosto 2007** **R1150GS ADV**

Verifica del corretto inserimento della lampadina nella gemma posteriore:
Quando si inserisce la lampadina è bene controllare che il filamento più piccolo (5W) deve accendersi con le luci di posizione inserite.
Il filamento più lungo (21W) si deve accendere solo quando si usa il freno.
Prima di richiudere la gemma, fate un controllo empirico e se tutto è come detto sopra, richiudete. Altrimenti togliete la lampadina e prima di reinserirla ruotatela di 180° .
Noterete che pigiando la leva del freno, il filamento che si accenderà sarà quello da 21W, l'altro da 5W sarà utilizzato solo dalle luci di posizione.

La luce dello stop (21W) se rimane accesa, fonde tutto.

Ezio51 **14 Agosto 2007** **R1150RT 2001**

Per le RT nessun problema, ci sono due lampadine separate.