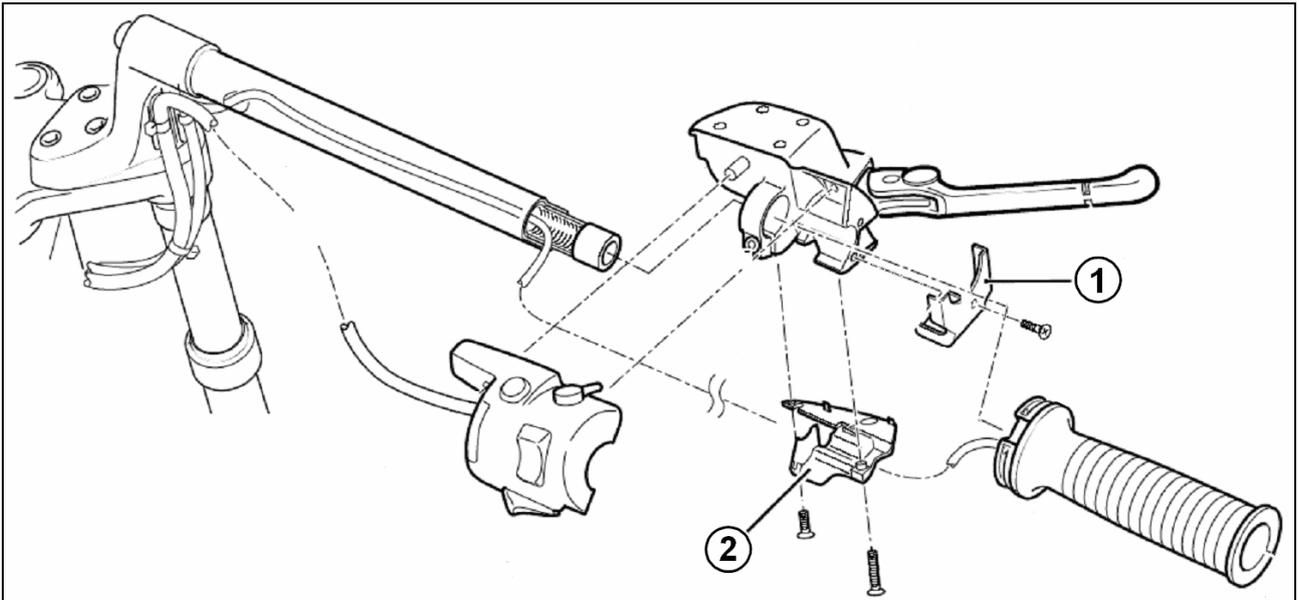


REGISTRAZIONE DELLA LEVA DEL FRENO SU BMW R1150RT'01

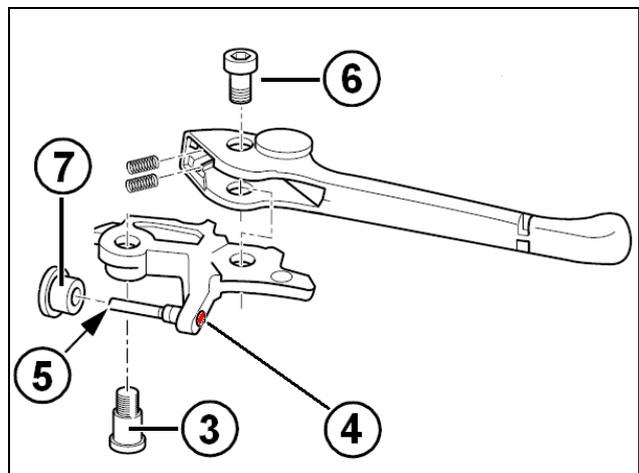
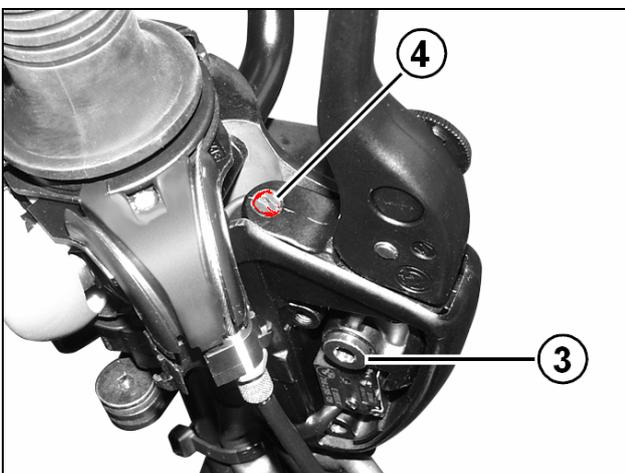
Questa procedura di registrazione non è necessaria come ordinaria manutenzione preventiva, ma solo per necessità per esempio dovendo raddrizzare la leva in seguito ad una lieve caduta.

Smontaggio.

- Smontare il coperchietto di plastica (1) della manopola dell'acceleratore dopo aver tolto la relativa vite sulla destra.
- Smontare il coperchietto inferiore di plastica (2), dopo aver tolto le due relative viti sottostanti.



- Smontare la leva manuale, dopo aver svitato la relativa vite di perno (3).
- Al banco, svitare la vite di registro (4) col perno di pressione snodato (5) (la testa della vite è sigillata con vernice), dopo aver riscaldato a 140° la filettatura protetta da frenafiletti. Eventualmente disassemblare la leva togliendo la vite (6), lubrificare l'interno con grasso idrorepellente bianco al litio, e riassembrarla.



- Togliere e pulire il soffietto di gomma nera (7) dove scorreva il perno di pressione snodato (5).

Rimontaggio

- Rimontare il soffietto riempiendolo leggermente di grasso idrorepellente bianco al litio.
- Ingrassare leggermente il perno di pressione e lo snodo della vite di registro con grasso idrorepellente bianco al litio.
- Pulire la filettatura della vite di registro, sgrassarla con del solvente, e applicare sulla filettatura del frenafiletto medio.

Al banco, avvitare la vite di registro di alcuni giri nella leva.

- Montare la leva manuale accertandosi che agisca correttamente sul microswitch (topo normalmente aperto)

Ingrassare il perno (3) con grasso idrorepellente bianco al litio ma sgrassare la filettatura con del solvente. Non aggiungere altro frenafiletto sulla filettatura del perno (3) della leva, perchè è già presente il frenafiletto originale tipo Tuflok-blu che può essere svitato e riavvitato più volte.

Serrare la vite di perno (3) della leva a mano alla coppia di 11 Nm .

Registrazione

- Avvitare la vite di registro finché la leva non abbia gioco, poi avvitare ancora un altro giro.
- Controllare che si senta lo scatto del microswitch (che comanda la luce di stop e la centralina del servofreno) non appena la leva viene premiata o rilasciata.
Il microswitch deve scattare premendo la leva del freno 10 mm circa, misurati alla sua estremità.
Saggiare per comparazione anche la leva della frizione che ha la stessa regolazione.
Se necessario, regolare lo scatto del microswitch piegando leggermente la sua lamina tastatrice per mezzo di una pinzetta a becchi fini.
- Sigillare nuovamente con vernice rossa la testa della vite di registro. In mancanza di vernice rossa va bene anche una pennellatina di bianchetto da ufficio, oppure smalto per unghie.
- Controllare la regolazione di 1 mm del gioco sulla rotazione della manopola del gas.
Eventualmente regolare agendo sulla vite di registro del cavo, sotto la manopola.

Completamento

- Completare il rimontaggio dei coperchietti.