

# Riparazione BMW R1150RT 2001

## Anomalie BMW Integral ABS

aggiornamento gennaio 2004

Informazioni riprese dal libretto "uso e manutenzione R1150RT" e riarrangiate da Ezio51



Il funzionamento del sistema ABS integrale BMW viene verificato con tre procedure automatiche:

### - AUTODIAGNOSI

Effettuata automaticamente subito dopo l'inserimento dell'accensione.

### - TEST D'AVVIAMENTO

Effettuato automaticamente dopo l'accensione del motore e dopo che la moto si è mossa ad almeno 5 km/h.

### - TEST DURANTE LA MARCIA

La centralina sorveglia continuamente durante la marcia se si verifica un'anomalia, e nel caso avverte accendendo le due spie.

La modalità d'accensione delle due spie permette di risalire alla causa che ha generato l'anomalia.

**Notare che in tutte le condizioni è sempre disponibile come minimo il freno residuo.**

## (1) ACCENSIONE DEL QUADRO ELETTRICO

Presupposto per l'esecuzione dell'autodiagnosi è che le leve dei freni non siano azionate.

Se la moto è in salita lasciare innestata la 1a marcia, con leve della frizione e freni rilasciate.

Appena acceso il quadro elettrico, le due spie devono apparire come segue:

	Spia ABS lampeggiante 4 Hz	Autodiagnosi in corso durante 2 secondi.  <b>Prima che l'autodiagnosi si concluda è disponibile solo la funzione frenante residua.</b>
	Spia generale accesa fissa	

Dopo 2 secondi le due spie devono apparire come segue:

	Spia ABS lampeggiante 1 Hz	Autodiagnosi conclusa con successo. Attesa del test d'avviamento.  <b>Servofreno ok.</b> <b>Freno residuo ok.</b>
	Spia generale spenta	

Oppure, in caso di anomalia, le due spie appaiono come segue:

	Spia ABS lampeggiante 4 Hz	<b>Autodiagnosi non terminata.</b> <b>ABS non disponibile.</b> <b>Servofreno non disponibile.</b> <b>Freno residuo ok.</b> Non frenare. Riprovare spegnendo e riaccendendo il quadro. Controllare se la batteria sia scarica.
	Spia generale spenta	

## (2) ACCENSIONE DEL MOTORE

Tirare il freno, azionare la frizione e accendere il motore.

Le due spie devono apparire come segue:

	Spia ABS lampeggiante 1 Hz	Test d'avviamento in corso. Per concludersi, la moto si deve muovere.
	Spia generale spenta	

Oppure, in caso di anomalia, le due spie appaiono come segue:

	Spia ABS lampeggiante 1 Hz	Test d'avviamento non terminato. ABS non disponibile. Servofreno ok. Freno residuo ok. Non frenare. Riprovare spegnendo e riaccendendo il quadro. Controllare se la batteria sia scarica.
	Spia generale spenta	

## (3) PRIMO MOVIMENTO DELLA MOTO AD ALMENO 5 KM/H

Le due spie devono apparire come segue:

	Spia ABS spenta	Test d'avviamento concluso con successo. Servofreno ok. ABS ok. Freno residuo ok.
	Spia generale spenta	

## (4) MOTO IN MARCIA

Le due spie devono apparire come segue:

	Spia ABS spenta	ABS ok. Servofreno ok. Freno residuo ok.
	Spia generale spenta	

Oppure, in caso di anomalia, le due spie appaiono come segue:

	Spia ABS accesa fissa	I due circuiti dei freni sono guasti. ABS non disponibile. Servofreno non disponibile. Freno residuo ok. Riprovare spegnendo e riaccendendo il quadro. Controllare se la batteria sia scarica.
	Spia generale spenta	

	Spia ABS spenta	Luce posteriore di posizione o di stop guasta. ABS ok. Servofreno ok. Freno residuo ok.
	Spia generale accesa fissa	

	Spia ABS lampeggiante 1 Hz	ABS guasto su almeno 1 circuito. ABS non disponibile su almeno 1 circuito. Servofreno ok. Freno residuo ok. Riprovare spegnendo e riaccendendo il quadro. Controllare se la batteria sia scarica.
	Spia generale accesa fissa	

	Spia ABS lampeggiante 4 Hz	Servofreno e ABS guasto su almeno 1 circuito. ABS non disponibile su almeno 1 circuito. Servofreno non disponib. su almeno 1 circuito. Freno residuo ok su almeno un circuito. Riprovare spegnendo e riaccendendo il quadro. Controllare se la batteria sia scarica.
	Spia generale accesa fissa	

	Spia ABS lampeggiante alternata	Livello liquido freni basso nella centralina ABS. ABS ok. Servofreno ok. Freno residuo ok. Controllare subito con accensione spenta: - se c'è pressione sulle leve dei freni - se frenano entrambe le ruote - se si vedono perdite di liquido dei freni
	Spia generale lampeggiante alternata	