

RIPARAZIONE FORCELLA STORTA INCIDENTATA

grigory33 **Inviato: 18 Ott 2004**

Ho una R1150GS ADV e sono stato coinvolto in un piccolo incidente: una fiat 600 non si è fermata ad uno stop e mi ha urtato ruota e stelo forcella sul lato anteriore destro.

L'unica zona che porta qualche segno è la parte terminale dello stelo destro, dove c'è il perno ruota.

Quando ho risollevato la mukka avevo la forcella palesemente sbrillata, ovvero con la ruota anteriore dritta, lo stelo dx era ben più indietro rispetto a quello sinistro.

Subito ho cercato di raddrizzare il tutto bloccando la ruota anteriore tra due muri ad angolo, e si è abbastanza raddrizzata.

Successivamente in garage ho allentato la piastra sopra il parafango basso, quella con le due viti a testa esagonale, ed ho ripetuto quanto fatto prima forzando con il manubrio per cercare di riallineare tutto, poi ho serrato di nuovo la piastra.

Adesso il paramani scontra ancora contro il plexiglas del cupolino girando il manubrio verso sx, e la moto mi sembra che tiri ancora un po' a destra.

Conviene ripetere l'operazione cercando di raddrizzare ancora, oppure esiste qualche altro modo per capire se si è stortato lo stelo della forcella in modo irreparabile o si può cercare di ripararlo in qualche modo?

Muttley **Inviato: 18 Ott 2004**

Per addrizzare la forcella devi allentarla sotto da entrambe i lati (allentare non liberare completamente!), poi basta percorrere pochi metri a bassissima velocità e far affondare la forca un paio di volte. Dovrebbe raddrizzarsi da sola. Se così non fosse, molto probabilmente uno stelo è storto.

vigliac **Inviato: 18 Ott 2004**

Come? Percorrere un po' di metri ad andatura lenta?

Basta che spinga la moto contro il muro, in maniera perfettamente perpendicolare.

A spinta! A passo d'uomo!

Torna dritta, sempre che l'urto non abbia piegato fisicamente qualcosa.

andela **Inviato: 18 Ott 2004**

Se non si è piegato nulla dovrebbe bastare allentare le brugole sulle piastre e, a bassa velocità, andare contro un muro. Per bassa velocità intendo a spinta o, se in moto, a passo d'uomo.

Non è uno scherzo, le forcelle si dovrebbero riassetare.

Bumoto **Inviato: 18 Ott 2004**

Potresti anche aver stortato il braccio telelever, fallo controllare.

grigory33 **Inviato: 18 Ott 2004**

Ho provato.

Ho allentato la piastra da entrambi i lati ed ho spinto (piano) la moto perpendicolare contro al muro.

Si muoveva tutto il parallelogramma formato dalla forcella.

Trovata la posizione che credo ottimale ho serrato le brugole.

Provata la moto, adesso va decisamente dritta.

Però il paramani tocca ancora contro il parabrezza (pochi mm ma tocca..) sterzando tutto il manubrio verso sx.

levrieronero Inviato: 18 Ott 2004

Se dovesse servirti ho in garage uno stelo forcella per la GS1150 standard che non mi serve, e se te lo vieni a prendere te lo regalo.

grigory33 Inviato: 18 Ott 2004

Ma sono uguali? Non c'è nessuna differenza tra le due versioni degli steli, anche il colore è uguale? Se così fosse vengo di sicuro a prenderlo.

como Inviato: 19 Ott 2004

Difficilmente uno stelo del telelever si piega, devi proprio fare un frontale, comunque controlla che anche il paramani non sia più alto dell'altro.

grigory33 Inviato: 19 Ott 2004

A me sembra che il paramani non sia più alto.

Ad occhio però mi sembra che l'avantreno non sia dritto, e la cosa mi preoccupa.

Visto che levrieronero avrebbe da darmi uno stelo del GS normale, due domande:

- gli steli del GS normale sono uguali a quelli dell'ADV? (il colore di certo sì)
- potrò montare uno stelo del GS normale, pur avendo l'ADV un'escursione maggiore?

como Inviato: 19 Ott 2004

Gli steli sono gli stessi, 610 mm per tutti e due, e anche il codice sull'ETK è identico.

grigory33 Inviato: 19 Ott 2004

Beh, meno male...spero di risolvere cambiando lo stelo..

Ma la differenza di escursione tra GS e GS ADV da cosa è data?

Ezio51 Inviato: 20 Ott 2004

Dall'ammortizzatore.

grigory33 Inviato: 20 Ott 2004

Ieri pomeriggio ho appurato dov'è il danno principale, salvo poi verificare anche gli steli forcella.

Nell'urto sulla ruota anteriore il manubrio è arrivato a fine corsa con violenza andando a sbattere con la piastra delle forcelle sui fine corsa: la piastra si è crepata ed è da sostituire.

Era questo molto probabilmente la causa che faceva scontrare il paramani dx sul cupolino.

Comunque, per verificare tutto il danno occorrerà smontare gli steli e verificarli.

grigory33 Inviato: 10 Nov 2004

Riparata la mukka.

La piastra dello sterzo era rotta (uno dei due fine corsa dello sterzo) quindi l'ho ordinata nuova dal conce insieme al perno ruota anteriore che era acciaccato.

Portata dal meccanico (non BMW ma ultra competente) l'ha smontata, verificate le forcelle e mi ha cambiato solo lo stelo destro che era storto di 5 decimi nella parte alta.

Il fodero invece non aveva danni.

Rimontato il tutto, provata, perfetta.

Costo dell'operazione:

Piastra superiore forcella: €360 + IVA

Perno ruota ant. : €45 + IVA

Mano d'opera: €140,00

Ringrazio infinitamente Levrieronero per avermi procurato proprio lo stelo in questione ed il relativo fodero anche se poi non l'ho utilizzato. Grazie. Grazie. Grazie!

gpepe **Inviato: 10 Nov 2004**
....semo forti ragazzi....l'unione fa la forza....eheheh...

geppo **Inviato: 20 Ott 2004**

Moto: 1150RT '02.

Sulla testa della forcella, proprio sotto la piastra alla quale sono imbullonati i due semi manubri, ci sono due anelli neri in gomma.

Bene, cioè male..., domenica se ne è staccato uno che è volato in autostrada.

Ho controllato anche l'altro, e dato che è abbastanza screpolato penso che fra un po' se ne andrà pure lui.

Che qualcuno sappia hanno solo funzione estetica (come spero) o servono a qualcos'altro?

LucaS **Inviato: 20 Ott 2004**

Può essere che siano solo due tamponi di fondo corsa?

geppo **Inviato: 20 Ott 2004**

Per fortuna non credo perché sono troppo sottili e si sollevano con un dito.

Alessandro S **Inviato: 21 Ott 2004**

Credo sia una protezione per la boccola filettata posta in testa allo stelo forcella (da ciò che vedo sulla mia).

Il manuale ricambi ETK lo chiama "copertura" ref. 31 42 2 330 541.

Per cambiarli bisogna sfilare un po' gli steli forcella abbassandoli, un po' rognoso ma non tanto.

como **Inviato: 21 Ott 2004**

Non hanno una vera e propria funzione meccanica, più che altro sono estetici, ma per quello che costano conviene sostituirli.