

## **FILTRO BENZINA**

### **MartyMcFly Inviato - 27 Oct 2003**

Ho deciso di cambiare il filtro della benzina. E' andato tutto a posto poi, proprio alla fine, quando stavo rimontando il piatto portapompa sul serbatoio, è successa la cosaccia!

Mentre stringevo, senza esagerare, l'ultimo dei sei dadi che tengono il piatto, mi è rimasto in mano il bullone (tranciato quasi totalmente) che tra l'altro, come gli altri cinque, presentava della ruggine. Ora, dato che questi sei bulloni sono saldati sul serbatoio, è possibile che per un bullone debba cambiare TUTTO il serbatoio?

Sarà possibile smontare il serbatoio e far saldare un altro bullone?

Alla BMW non lo fanno e mi hanno detto che il serbatoio nuovo viene 915 euro!

Qualcuno di voi ha qualche idea al riguardo o conosce qualcuno che potrebbe fare un'operazione del genere al mio serbatoio? Grazie!

### **Lalex Inviato - 27 Oct 2003**

Lo stesso problema l'ho avuto io. Ho smontato il serbatoio per farlo verniciare, ed in sede di rimontaggio del piatto ho tranciato un prigioniero. L'uso della chiave dinamometrica era fondamentale, ma io avevo solo quella da 20-100 Nm e l'ho tralasciato.

Ho risolto così:

- 1) Ho comprato una chiave dinamometrica adatta.
- 2) Ho provato ad estrarre il prigioniero scaldando la sede, ma non c'è stato verso, quindi maniere forti. Se guardi bene, la sede dove il prigioniero è saldato è ben delimitata. Con la punta da trapano del diametro giusto, fai in modo di asportare il prigioniero forando verso l'interno. Per evitare di lasciare limatura all'interno, usa uno straccio ed una calamita.
- 3) Ho acquistato un prigioniero inox dello stesso passo del precedente (portati il dado) ed una rondella che ci andasse a filo, e poi, una specie di stucco metallico bicomponente epossilico (Acciaio liquido, oppure Araldite).
- 4) Ho applicato un cordone di stucco sulla parte del prigioniero che sta all'interno e va in battuta sul serbatoio, stessa cosa sulla parte esterna. Applicata la rondella e messo in tensione il tutto, eliminando lo stucco in eccesso.
- 5) Ho atteso l'asciugatura (1 notte), provato a rimontare il tutto con chiave dinamometrica ed incrociato le dita, riempito di benzina, non perdeva.
- 6) Ho vissuto per qualche tempo nell'incubo di fare la fine di Colin Edwards con l'Aprilia...
- 7) E invece ha funzionato tutto. Ho fatto 2200 km in Sardegna quest'estate, comprese cadute in fuoristrada o nella sabbia, per ora tutto tiene.

Non mi assumo responsabilità sulle eventuali ustioni

### **MartyMcFly Inviato - 26 Nov 2003**

Dopo aver smontato il serbatoio e tolta la benzina sono andato da un marmittista che mi avevano detto che poteva risolvere il mio problema (fa saldature in acqua).

Il risultato è stato che lui mi ha detto che non può fare nulla per il mio problema ma l'unica soluzione è quella di rivolgermi ad una retifica che effettui il lavoro suggerito da Lalex e gpepe.

Ho girato per due giorni per rettifiche e carrozzieri ma nessuno ha un trapano angolare che risulta necessario per il trapanamento del prigioniero (lo spazio è troppo poco e un trapano normale non c'entra).

Il prigioniero inizialmente spuntava un poco; attualmente, dopo che un meccanico di una rettifica ha provato ad estrarlo usando una pinza apposta, spunta veramente di pochissimo.

Prima di acquistare appositamente un trapano angolare (che costa dai 120 euro ai 400) volevo sapere se qualcuno di voi conosceva qualche carrozziere/meccanico/rettificatore dotato di un trapano di questo tipo.

**Titospy      Inviato - 26 Nov 2003**

Metti il serbatoio in posizione tale da avere il profilo del prigioniero orizzontale, poi metti dello svitol e lasci tutto a riposo per mezza giornata, se hai o ti fai prestare un estrattore di prigionieri afferra lo spuntone del prigioniero e prima ancora ti prepari una pistola termica con cui preventivamente scaldi il contorno del pezzo, ATTENZIONE ribadisco il contorno del pezzo non il prigioniero, quando il pezzo sarà bel caldo....non rovente mi raccomando... prova a svitare con decisione il pezzo.

Fatto questo senza insistere se non ritieni di riuscire ad estrarlo metti nuovamente il pezzo in posizione orizzontale e ripeti la procedura dall'inizio.

Io ritengo si possa fare. Altrimenti forare e usare estrattore passo contrario.

**Lalex          Inviato - 26 Nov 2003**

Purtroppo no, il prigioniero sembra saldato, non c'è stato verso ne riscaldando ne con l'estrattore, io per trapanare ho usato una di quelle prolunghes per mandrino flessibili, ma non ricordo onestamente cosa possa costare.

**MartyMcFly Inviato - 26 Nov 2003**

Quella dovrei riuscire a rimediarla, il problema è che il prigioniero tranciato è quello più in alto di tutti ed è anche quello che, superiormente, ha minor margine di tutti.

Quindi una di quelle prolunghes flessibili nel mio caso non entrerebbe e dovrei trapanare obliquamente, cosa che ovviamente non posso fare.

**Lalex          Inviato - 26 Nov 2003**

Se trapani obliquamente, e bisogna vedere quanto, devi usare una punta sottile, ma che ti consenta poi l'introduzione di una lima tonda per finire il lavoro...

In effetti è una posizione infelice, a me si era rotto in basso.

Hai provato a chiedere ad un conce BMW? quello di Parma ha l'officina di rettifica interna, forse loro ci riescono. Il loro sito è <http://www.motofornituresacchetti.it/>