

Manutenzione BMW R1150RT 2001

Filtro aria K&N

aggiornamento gennaio 2004

Procedura ispirata al foglietto istruzioni allegato alla confezione del filtro K&N, liberamente tradotto e riarrangiato da Ezio51.



CARATTERISTICHE

Il filtro K&N è costituito similmente ai normali filtri di carta plissettata ma l'elemento filtrante di carta è sostituito da un panno di cotone, rinforzato da reticelle di metallo e imbevuto con un olio speciale che trattiene la polvere. Il filtro K&N lascia passare una quantità d'aria superiore a quella di un filtro convenzionale di carta.



L'olio K&N è una miscela formulata d'olio animale, olio minerale e polimeri speciali. La sua caratteristica principale è che non volatilizza.

L'olio ha una colorazione rosa per facilitare la distribuzione regolare sul panno di cotone del filtro.

Può darsi che dopo un certo tempo il filtro perda la tipica colorazione rosa. Non preoccuparsi perché l'olio c'è e assicura lo stesso la funzione di filtraggio.

Dopo la pulizia e asciugatura, il filtro deve sempre essere oliato. Non usare il filtro K&N senza olio, perché non fermerebbe lo sporco.

MANUTENZIONE PERIODICA

Il filtro K&N ha una durata illimitata, a condizione che sia eseguita la manutenzione periodica. Per eseguire la manutenzione periodica è necessario disporre dell'apposito kit K&N di liquido detergente e olio. Utilizzare solo detergente e olio originale K&N.

Ogni 10.000 km eseguire:

- controllo visivo delle condizioni del filtro.
- pulizia sommaria del filtro e della scatola.

Ogni 20.000 km (per strade polverose o sterrate) eseguire:

- lavaggio e oliatura.

Ogni 50.000 km (per strade convenzionali) eseguire:

- lavaggio e oliatura.

Lasciare che la polvere si accumuli: questo non ridurrà l'efficienza del filtro ma aiuterà a filtrare meglio l'aria. Solo nel caso che la polvere di strade sterrate assorba olio dal filtro, rioliare leggermente il filtro dalla parte interna pulita.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Il filtro esiste in molte forme diverse secondo il modello di veicolo. Perciò il filtro è venduto separatamente dal kit di pulizia-manutenzione che è uguale per tutti.

Il kit di pulizia contiene:

- 1 Flacone spruzzatore di detergente
- 1 Bomboletta di olio spray
- 1 Foglietto d'istruzioni incasinatissimo



ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE OGNI 10.000 KM

01 SMONTAGGIO

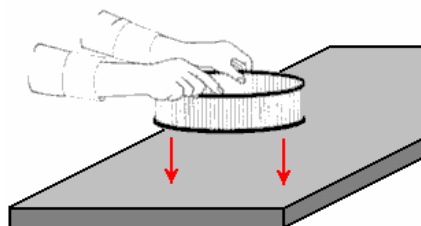
Togliere il filtro dalla scatola d'aspirazione.

Pulire il fondo della scatola d'aspirazione dallo sporco e tracce d'olio caduti.



02 PULIZIA

Scuotere il filtro battendo sulle basi di plastica, per allontanare lo sporco più grossolano.



03 REINSTALLAZIONE

Rimontare con cura il filtro K&N nella scatola d'aspirazione.

Richiudendo il coperchio della scatola d'aspirazione, accertandosi che il filtro non si muova e rimanga nella giusta posizione.

04 ETICHETTATURA

Incollare sul coperchio della scatola d'aspirazione l'apposita etichetta adesiva in modo ben visibile, per ricordarsi di non buttare via il filtro.



ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE OGNI 20.000 - 50.000 KM

01 SMONTAGGIO

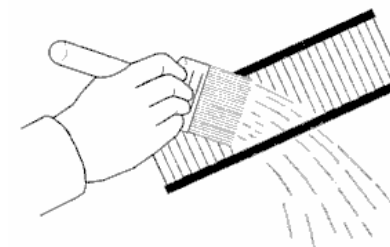
Togliere il filtro dalla scatola d'aspirazione.

Pulire il fondo della scatola d'aspirazione dallo sporco e tracce d'olio caduti.



02 PULIZIA SOMMARIA

Sbattere il filtro sulle basi di plastica, per allontanare lo sporco più grossolano. Se necessario, spazzolare dolcemente le alette esterne del filtro con un pennello morbido.



03 PULIZIA COL DETERGENTE

Spruzzare abbondantemente il detergente K&N sulle alette esterne del filtro, senza esagerare, usando il flacone con lo spruzzatore manuale. *Non usare mai benzina, solventi, soluzioni caustiche, detergenti aggressivi, idro-jet ad alta pressione, vapore.*

La mancata osservanza delle suddette raccomandazioni può causare il danneggiamento del panno interno di cotone, e il restringimento e indurimento delle basi di plastica.



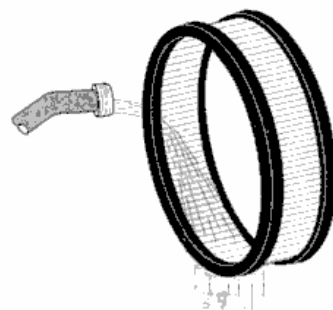
04 ATTESA

Lasciare riposare per almeno 10 minuti affinché il detergente dissolva lo sporco.

05 RISCIACQUO

Risciacquare il filtro sotto una doccia d'acqua corrente a bassa pressione.

Orientare sempre il flusso d'acqua dall'interno verso l'esterno del filtro: questo accorgimento favorirà la fuoriuscita dello sporco senza spingerlo in profondità.



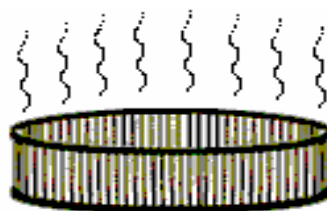
06 ASCIUGATURA E ATTESA

Scrollare il filtro per eliminare l'eccesso d'acqua.

Lasciare asciugare il filtro naturalmente all'aria. Perché risulti asciutto bisogna attendere **24 ore**.

Non usare mai aria compressa, che causerebbe la formazione di buchi nel panno interno di cotone.

Non usare mai fiamme, forni, aria calda o metodi analoghi, che causerebbero il restringimento del panno interno di cotone.

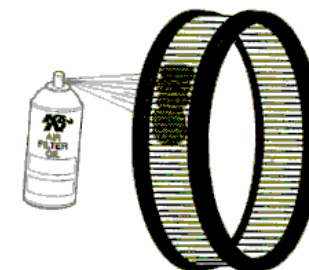


07 OLIAZIONE

Usando la bomboletta spray, spruzzare l'olio K&N rosa sulle alette esterne del filtro distribuendolo in modo regolare. Senza esagerare. Tenere la bomboletta a 10 cm di distanza.

SPRUZZARE CON MOVIMENTI LINEARI, NON CIRCOLARI.

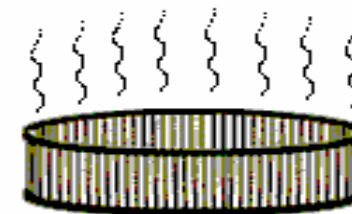
Non usare mai gasolio, olio per freni, olio per motori, o altri tipi.



08 ATTESA

Attendere almeno 10 minuti.

Osservare bene la superficie delle alette, e oliare di nuovo eventuali zone bianche rimaste secche.



09 REINSTALLAZIONE

Rimontare con cura il filtro K&N nella scatola d'aspirazione.

Richiudendo il coperchio della scatola d'aspirazione, accertandosi che il filtro non si muova e rimanga nella giusta posizione.

