

## FASCETTE MALEDETTE SUL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE, HANNO COLPITO ANCORA, R1150RT

**Bandit 02 giugno 2008 R1150RT '03**

Allentare tutte le fascette del manubrio e sotto il cruscotto è stato uno dei miei primi interventi sulla moto, ciononostante i fili si sono rotti. La rottura in realtà è avvenuta in un punto che non mi sarei aspettato: i cavi del blocchetto d'accensione a chiave.

Non mi ricordo se la fascetta c'era oppure no in quanto mi sono incazzato come un biscia (300 km da casa, pioggia in arrivo e febbre a 38 e una decina di GSADV che non mi hanno degnato di uno sguardo ... ) e con un Victorinox togliervo fascette tipo tosaerba ....

Alla fine trovato il cavo difettoso, sguainato c'era il filo rosso spezzato di netto all'altezza dell'entrata delle guide vicino al faro (ovviamente nel punto più difficile)! Meno male che è successo al parcheggio. Se mi succedeva durante le pieghe e staccate al limite, intorno al lago Trasimeno, sarebbe stata brutta davvero dato che la moto si spegneva e servo freno kaputt.

Ora, visto che i cavi sono rigidi, la legge del filo di ferro ha colpito inesorabile. Vorrei sostituirli con dei fili al silicone ... almeno quelli del blocchetto. Ho visto che c'è una specie di connettore che entra nel blocchetto a chiave. Come si smonta? Consigli?

**Ezio51 03 giugno 2008 R1150RT '01**

E' un'operazione delicata. Per smontarlo si deve svitare una brugolina senza testa (grano) posta sul fianco destro del blocchetto. Nella fusione d'alluminio verniciata di nero del piantone dello sterzo. Per vederla bene e agire su di essa devi assolutamente togliere la carena e anche il serbatoio.

NON PROVARE SENZA TOGLIERE IL SERBATOIO, rischi di rovinare il grano a brugola. Non ricordo se ci voleva una brugola da 1,5 o 2 mm, fatto sta che io non sono riuscito a svitarla. Forse non era una brugola esagonale ma era una torx, chissà, adesso è rotonda e bisognerebbe trapanarla.

In parole povere, è meglio lasciar stare il blocchetto d'accensione e fare una giunta sui fili con saldatore a stagno.

Se vuoi raggiungere bene i contatti del blocchetto, è utile andare invece sul grosso connettore color arancione che si trova in alto a sinistra sotto il cupolino. E' lì che mi sono collegato io, per altri motivi.

In altre parole, esiste il blocchetto d'accensione di ricambio il quale ha un connettore color arancione che si collega nella sua presa arancione sotto il cupolone in alto a sinistra.

**Bandit 03 giugno 2008 R1150RT '03**

Invece del serbatoio basterebbe togliere il faro? Dato che devo sostituirlo ...

Non ho capito il discorso del blocchetto di ricambio. Dici che è meglio sostituirlo con un altro sano?

Ti allego una foto d'archivio, fatta poco dopo averla comprata ...



**Ezio51      01 luglio 2008      R1150RT '01**

NO, Nel caso si voglia sostituire il blocchetto della chiave d'accensione, il ricambio comprende anche il suo cavo col grosso connettore arancione.

**Bandit      01 luglio 2008      R1150RT '03**

Smontato il faro per cambiarlo. L'accessibilità al blocchetto non migliora come credevo.

Ne ho approfittato per fare una foto del danno.

Si vede il filo rosso tranciato dalla fascetta, il rame l'ho attorcigliato io come riparazione provvisoria.



Il blocchetto (anzi la parte inferiore) si toglie svitando un grano come diceva Ezio, ma con un cacciavite a taglio da orologiaio da 1,2 mm circa.



**Ezio51      01 luglio 2008      R1150RT '01**

Ecco perchè quel grano non si svitava con una brugola!

L'unica vite con testa a taglio di tutta la mukka, eccetto le due vitone di bronzo per il bypass sui corpi farfallati, è proprio quella che non si riesce a vedere..... una genialata.



**Bandit**      **01 luglio 2008**      **R1150RT '03**

Il mio obiettivo era quello di sostituire tutti i fili con quelli nuovi di qualità migliore e più morbidi.

La parte inferiore in plastica bianca dove entrano i fili è composta da due o tre parti,

Appena ho aperto la parte inferiore sono partiti un po' di pezzettini (nella foto in alto) ... spero di averli rimessi a posto come si deve (nella foto in basso).



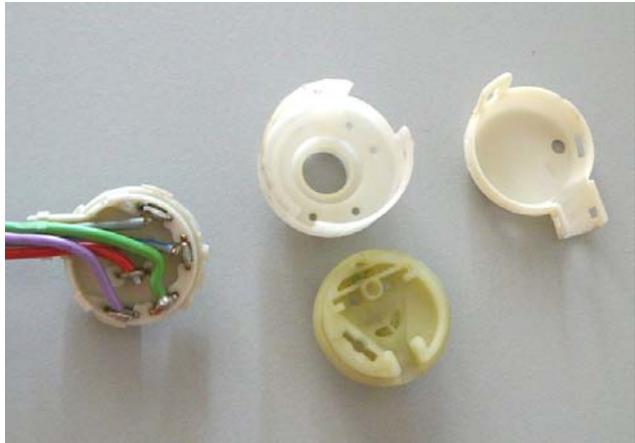
Ho aperto anche l'altra parte del connettore quello dove ci sono i fili, la parte terminale con le saldature. Credo che smonterò tutto il cavo partendo dal connettore arancione, e nella parte finale salderò dei fili in silicone certificati dalla NASA per le missioni su Marte. Oltre al cavo rosso c'è quello blu che inizia a cedere. Non oso pensare in che condizioni stanno gli altri cavi del manubrio.

Per sfilare tutto il cavo ho dovuto smontare l'altoparlante sinistro.

La foto mostra il connettore aperto (e pulito), la parte centrale era ingrassata.

Credo ci siano anche punti di sfiammata dalla parte dei contatti (dalla parte opposta a quella delle saldature in foto).

Dimenticavo ... che corrente passa in questi fili?



**Ezio51**      **01 luglio 2008**      **R1150RT '01**

Corrente elettrica. Continua.

Per l'amperaggio, ci passa tutto l'assorbimento della moto tranne i fari che prendono corrente direttamente dalla batteria. Saranno al massimo una ventina d'Ampères con le manopole accese. Basta mettere dei cavi con la stessa sezione di prima o poco di più.

**dante002      01 luglio 2008      R850R Comfort**

Ho risolto il tuo stesso problema ad un amico con la R1150R. Stesso taglio del filo, nello stesso punto di dove lo hai avuto tu, stessa odissea in quanto rimasto a piedi.

Il filo rosso completamente tranciato, altri 3 intaccati che mostravano il rame.

Ottima cosa sarebbe la sostituzione di tutti fili con quelli al silicone, ma credo che come abbiamo fatto noi il problema sia risolto lo stesso. Abbiamo proceduto così:

(1) Saldato il filo rosso, e poi ricoperto da guaina termoretraibile doppio spessore che, oltre a isolare, ammorbidisce il movimento del cavo.

(2) Goccia di colla a caldo sugli altri fili con rame a vista, che fredda rimane abbastanza morbida. Nastro isolante telato sopra la colla a caldo.

Nastratura di tutti i fili con nastro isolante telato per protezione dagli agenti atmosferici.

In alternativa potrei suggerire di inguainare filo per filo con la guaina termoretraibile doppio spessore, e poi inserire su tutti i fili insieme un'ulteriore guaina termoretraibile a spessore ridotto che li tiene insieme tutti. Lavoro pulito, extra sicuro, così facendo i fili non li rompi più in quanto la guaina che li contiene li preserverà a vita.

(3) Rimesse le fascette ma questa volta molto più lente, quanto basta perchè i fili stiano insieme e la fascetta non scenda.

(4) Provare a muovere lo sterzo, il blocco fili si muove compatto e non forza in un unico punto. La fascetta, non essendo stretta, lascia passare anche del movimento sotto di lei, ammortizzando.

**Bandit      01 luglio 2008      R1150RT '03**

Ottima soluzione la tua, se non adotto quella mia drastica faccio come hai fatto tu ... ora ci penso.

**Ezio51      02 luglio 2008      R1150RT '01**

Riepilogo degli attrezzi e materiali particolari riparazione dei fili tranciati dalle fascette maledette.

- Saldatore elettrico a stagno. Stagno in filo, con l'anima di colofonia auto-decappante. Si può comperare in un qualsiasi negozio di bricolage, tipo Castorama.



- Pistola (phon) ad aria calda a temperatura controllata. Si può comperare in un qualsiasi negozio di bricolage, tipo Castorama.

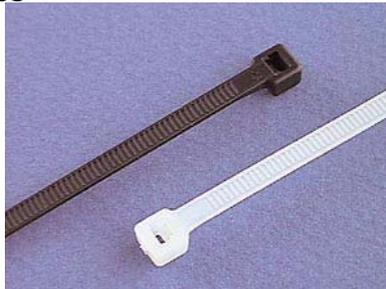


- Guaine termorestringenti di vari diametri, almeno il diametro 5 mm e 15 mm di colore nero. Relativamente difficili da trovare in negozi non specializzati. Ci sono nei Castorama.

- Nastro adesivo isolante, nero e telato cioè di tessuto. Molto elegante.

Relativamente difficile da trovare in negozi non specializzati.

Si trova solo in un buon negozio di materiale elettrico per elettrauto. A Bergamo da Autoelektrik, via Moroni bassa vicino al passaggio a livello del treno.



- Fascette da cablaggio, di dimensioni circa 6 mm x 300 di colore nero.

Meglio prendere quelle più lunghe, così le avvolgi due giri e le lasci allentate che tagliano meno.

Si possono comperare in un qualsiasi negozio di bricolage, tipo Castorama.

