

REGOLAZIONE DELL'ORIENTAMENTO DEL FARO ANTERIORE

Paolo Grandi **04-12-2006** **R1100RT**

E' normale che il faro abbia il fascio luminoso (anche in abbagliante) rivolto a dx?

Brada **08-12-2006** **R1200GS**

Penso che un po' sia normale, per illuminare meglio il lato destro della carreggiata senza dare fastidio a chi proviene in senso contrario.

(sul mio "vecchio" TDM il fascio di luce era fatto così: -/ chiarissimo no?)

Credo che se ci si vuole trasferire in quei paesi dove si circola a sx bisogna far mettere mano al gruppo ottico, in modo da "sbilanciare" il fascio di luce a sx.

Ezio51 **08-12-2006** **R1150RT 2001**

Non è solo questione di regolazione.

Nei paesi con guida a sinistra il gruppo ottico è proprio diverso, al fine di "pendere" a sinistra.

Paolo Grandi **08-12-2006** **R1100RT**

In effetti sul mio libretto uso/manutenzione c'è scritto di oscurare parte del fanale con adesivo nero se ci si reca in paesi con guida a sx.

Per effettuare la regolazione si deve agire solo sulla vite manuale posta, dietro, sulla dx del fanale?

Ezio51 **08-12-2006** **R1150RT 2001**

Come dice il manuale BMW d'officina, per effettuare la regolazione dell'orientamento del faro:

- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sottoporre la moto al carico di un pilota (ca. 85 kg).
- La profondità del fascio luminoso può essere regolata girando il faro verso l'alto o verso il basso.
- Misura di orientamento in profondità: (mi manca la r1150rs)

R1100R **R1100GS** **R1150R**

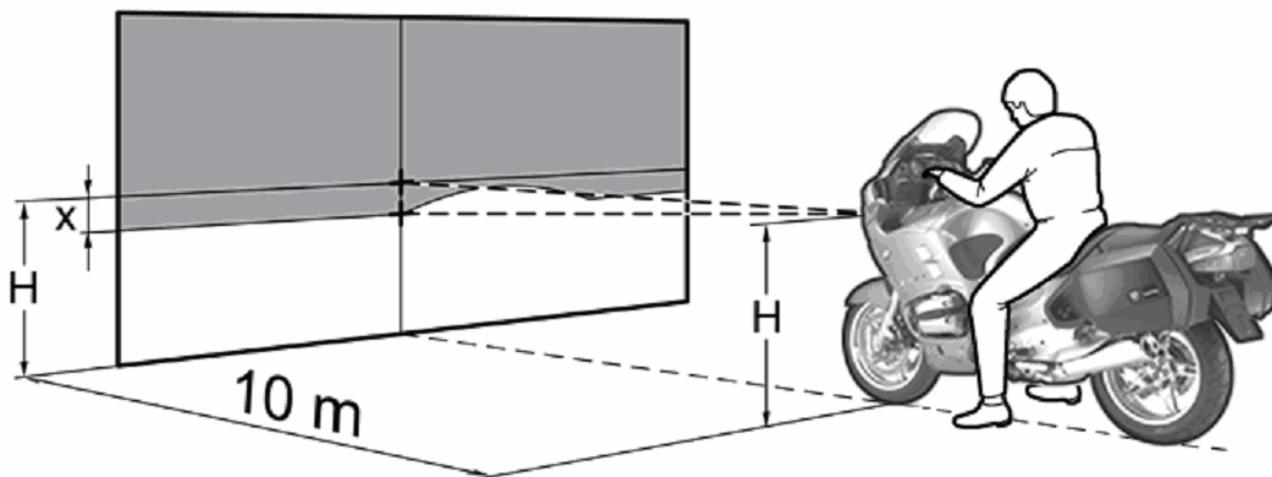
X = - 25 cm ad una distanza di 10 m, rispetto all'altezza misurata al centro del faro.

R1100RS **R1100RT** **R1150GS**
R1200R **R1200GS + ADV** **R1200RT** **R1200ST** **R1200S** **R1200HP2 enduro**

X = - 15 cm ad una distanza di 10 m, rispetto all'altezza misurata al centro del faro.

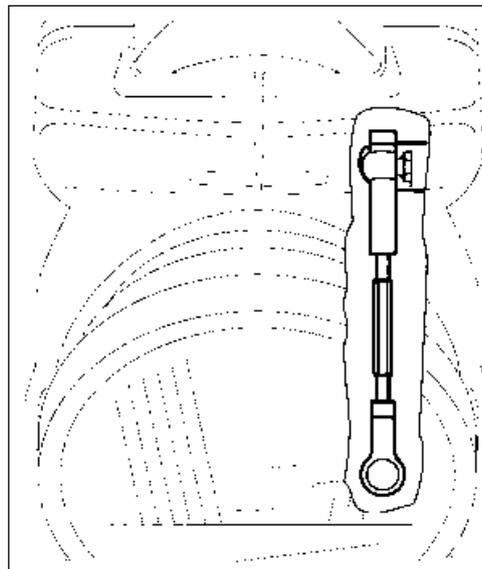
R1150RT

X = - 10 cm ad una distanza di 10 m, rispetto all'altezza misurata al centro del faro.



R1100R:

- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Sbloccare il controdado del tirantino di registro, mediante una chiave esagonale da 6 mm.
- Correggere la profondità del fascio luminoso agendo sul tirantino di regolazione.
- Bloccare il controdado del tirantino di registro.



R1100GS:

- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Sbloccare il controdado del tirantino di registro, mediante una chiave esagonale da 6 mm.
- Correggere la profondità del fascio luminoso agendo sul tirantino di regolazione.
- Bloccare il controdado del tirantino di registro.



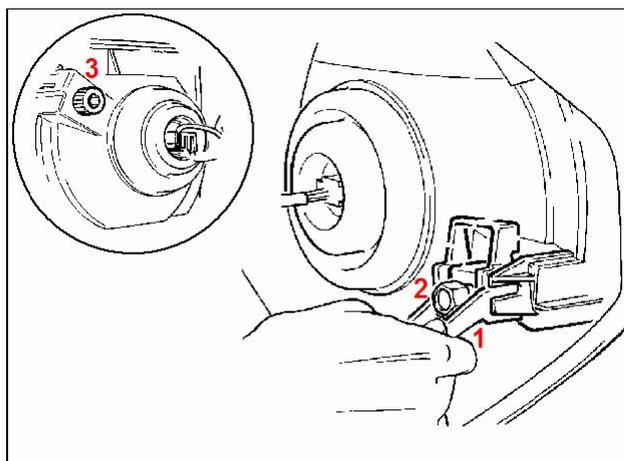
R1100RS, R1100RT:

- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Far scattare in posizione la leva di orientamento (1) lato superiore.
- Correggere la profondità del fascio luminoso mediante la vite di registro (2).

Senso di rotazione a sinistra: più lunga

Senso di rotazione a destra: più corta

- Regolare l'angolo laterale mediante la vite di registro (3)



R1150R:

- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Staccare la mascherina (1).
- Allentare leggermente le viti di fissaggio del faro (2) a destra e sinistra.
- Regolare l'altezza del fascio luminoso inclinando la scatola del faro. Il faro si può muovere superando una leggera resistenza.
- Se necessario, regolare l'angolazione laterale inclinando la scatola del faro.
- Avvitare le viti (2) senza modificare la regolazione.



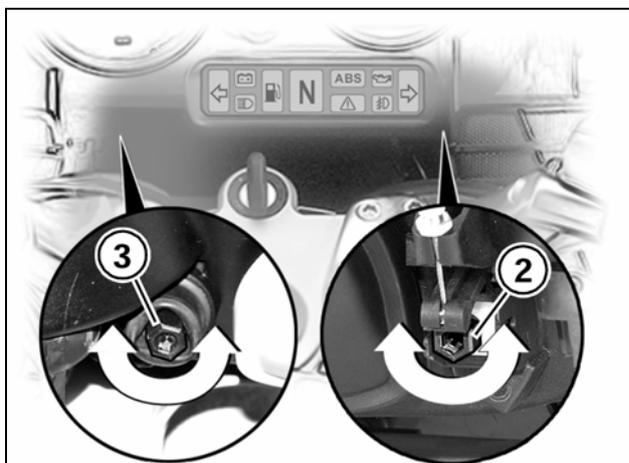
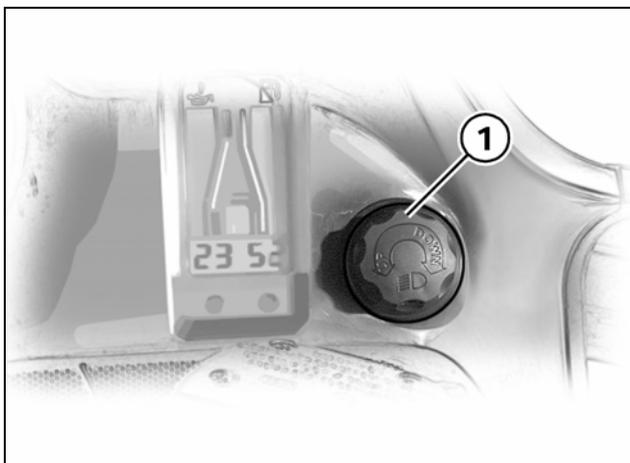
R1150GS:

- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Portare la leva della vite di registro del faro in posizione neutra (orizzontale).
- Regolare l'orientamento verticale del fascio luminoso agendo sulle viti di registro alla destra del faro:
 - rotazione in senso orario: il fascio si abbassa e avvicina.
 - rotazione senso antiorario: il fascio si alza e allontana.
- Se necessario, regolare l'angolazione laterale agendo sulle viti di registro alla sinistra del faro.



R1150RT:

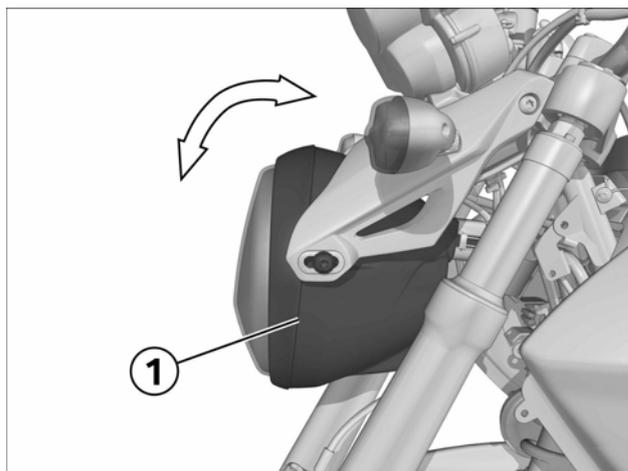
- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Ruotare la manopola (1) in senso antiorario fino all'arresto (faro regolato in alto al massimo)
- Controllare la regolazione del faro (- 10 cm).
- Se necessario, regolare la profondità del fascio luminoso con la vite (2).
- rotazione in senso orario: il fascio si abbassa e avvicina.
- rotazione senso antiorario: il fascio si alza e allontana.
- Se necessario, regolare l'angolazione laterale agendo sulla vite (3).



R1200R:

- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Avviare il motore
- Rispettare l'impostazione del precarico del gruppo molla/ammortizzatore posteriore:
Nella marcia con il solo pilota.
Gruppo molla/ammortizzatore su "STD".
ESA con una sola persona (1 casco) a motore avviato.

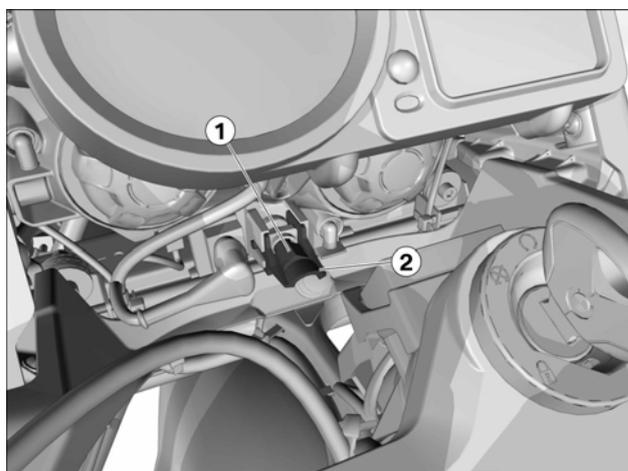
- Allentare leggermente le viti (1) a destra e sinistra.
- Regolare l'altezza del fascio luminoso inclinando la scatola del faro. Il faro si può muovere superando una leggera resistenza.
- Se necessario, regolare l'angolazione laterale inclinando la scatola del faro.
- Avvitare le viti (1), senza modificare la regolazione.



R1200GS, R1200GS ADV

- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Avviare il motore
- Rispettare l'impostazione del precarico del gruppo molla/ammortizzatore posteriore:
Nella marcia con il solo pilota. Ruotare la manopola nel senso della freccia LOW (L) fino a fondo corsa in senso antiorario, quindi farle fare dieci scatti in senso orario.
Nella marcia fuoristrada o con passeggero e bagagli. Ruotare la manopola nel senso della freccia HIGH (H) fino a fondo corsa in senso orario.

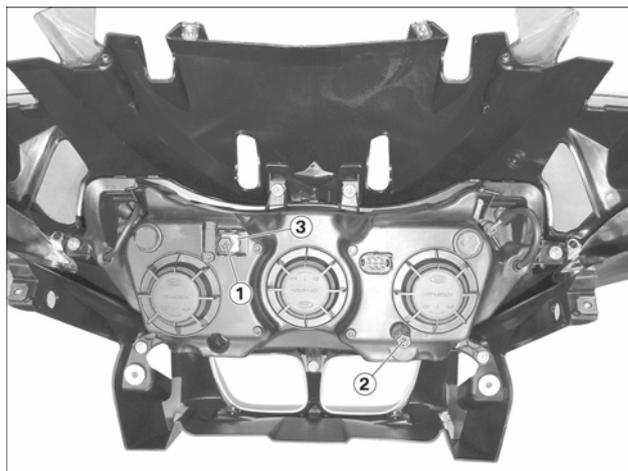
- Portare la leva (2) della vite di registro del faro (1) in posizione neutra (orizzontale).
- Eseguire la regolazione in altezza della profondità del fascio luminoso con la mano agendo sulla vite di registro (1).
- Se necessario, regolare l'angolazione laterale agendo con chiave a tubo sulle viti di registro (1).



R1200RT:

- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Avviare il motore
- Rispettare l'impostazione del precarico del gruppo molla/ammortizzatore posteriore:
Nella marcia con il solo pilota.
Gruppo molla/ammortizzatore su "STD".
ESA con una sola persona (1 casco) a motore avviato.

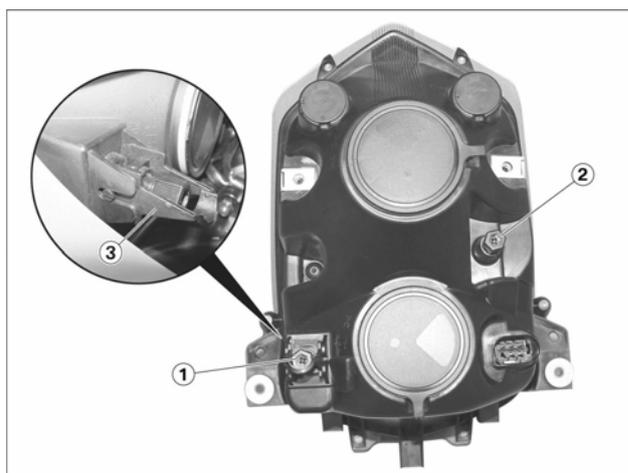
- Posizionare la leva (3) sulla vite di registro del faro (1) in posizione neutra (senso di marcia).
- Eseguire la regolazione in altezza della profondità del fascio luminoso con la mano agendo sulla vite di registro (1).
- Se necessario, regolare l'angolazione laterale agendo con chiave a tubo sulle viti di registro (2).



R1200ST:

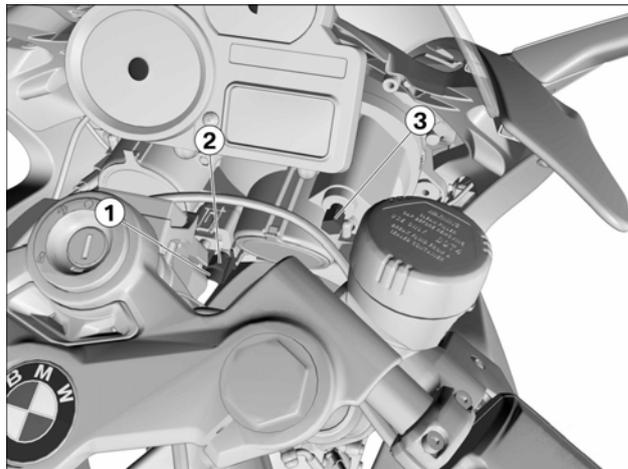
- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Avviare il motore
- Rispettare l'impostazione del precarico del gruppo molla/ammortizzatore posteriore:
Nella marcia con il solo pilota.
Gruppo molla/ammortizzatore su "STD".
ESA con una sola persona (1 casco) a motore avviato.

- Posizionare la leva (3) sulla vite di registro del faro (1) in posizione neutra (senso di marcia).
- Eseguire la regolazione in altezza della profondità del fascio luminoso con la mano agendo sulla vite di registro (1).
- Se necessario, regolare l'angolazione laterale agendo con chiave a tubo sulle viti di registro (2).



R1200S:

- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Avviare il motore
- Rispettare l'impostazione del precarico del gruppo molla/ammortizzatore posteriore:
Rotazione dell'anello di regolazione del gruppo molla/ammortizzatore in posizione 2.
- Posizionare la leva (1) sulla vite di registro del faro (2) in posizione neutra (orizzontale).
- Eseguire la regolazione in altezza della profondità del fascio luminoso con la mano agendo sulla vite di registro (2).
- Se necessario, regolare l'angolazione laterale agendo con chiave a tubo sulle viti di registro (3).



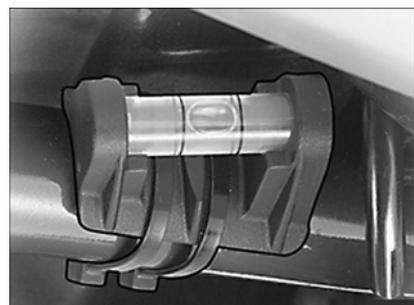
R1200HP2 enduro:

- La moto deve essere collocata su un fondo piano, di fronte ad un muro alla distanza di 10 metri.
- Sulla moto deve salire una persona (ca. 85 kg).
- Avviare il motore
- Rispettare l'impostazione del precarico del gruppo molla/ammortizzatore posteriore:

Sedersi sulla moto, mantenerla in posizione verticale e caricarla quanto più possibile con il peso dell'intero corpo.



Esercitando pressione sulla punteria delle valvole scaricare l'aria dal Air Damping System e controllare il livello. Per innestare il perno della valvola è possibile utilizzare la punta del cappuccio coprivalvola.



Continuare a scaricare l'aria e a controllare il livello finché l'indicatore di livello si trova in posizione orizzontale.

- Allentare leggermente le viti (1) destra e sinistra.
- Regolare l'altezza del fascio luminoso inclinando la scatola del faro. Il faro si può muovere superando una leggera resistenza.
- Se necessario, regolare l'angolazione laterale inclinando la scatola del faro.
- Avvitare le viti (1), senza modificare la regolazione.

