

## **CONDENSA FARO RT**

**KappaElleTi**            **23/05/2005**

Una settimana fa un acquazzone bestiale ed il giorno dopo vedo che si forma condensa nel faro. Vabbé, penso, col clima che abbiamo a Genova la sfida a resistere un giorno, poi col radiatore sotto il faro sparirà ai primi 50 km.

Oggi dopo 10 giorni la condensa c'è ancora e sono passato dal conce che mi dice gentilmente "cambiamo il faro".

HELP.

**Panzerdivision GS**    **23/05/2005**

Di solito imputano la colpa ai lavaggi.... ma nel tuo caso.....

**Wotan**                    **23/05/2005**                    **K1200LT - Die Frau**

Succedeva anche alla mia R1150RT, soprattutto quando la lavavo a pressione.

A me l'acqua entrava dalla guarnizione del portalamпада di posizione, posto sotto la superficie inferiore del faro (ci si arriva dalla presa d'aria); è bastato inserirlo meglio nella sua sede (va a incastro) per risolvere il problema.

Per togliere la condensa accumulata, lascia la moto per qualche ora con la lampadina della posizione smontata.

**KappaElleTi**            **23/05/2005**

Siccome ho fatto solo un lavaggio con la manichetta dell'acqua di ritorno dalla trans, non credo di essere riuscito a far entrare dell'acqua dalla luce di posizione.

Ma ricordando l'acquazzone di una settimana fa direi che l'effetto potrebbe essere stato identico

Proverò a guardare bene il portalamпада della luce di posizione. grazie

**brontolo**                    **23/05/2005**                    **R1150RT**

Esiste un'azione di richiamo per la modifica degli sfiati del faro, che però non serve ad una mazza.

Oppure durante l'ultimo tagliando me l'avevano segnalata ma non l'hanno fatta.

Dopo il lavaggio a pressione si forma sempre.

**Wotan**                    **23/05/2005**                    **K1200LT - Die Frau**

Io proverei a mettere un bel pezzo di scotch sulla posizione durante il lavaggio, e vedere se il problema si risolve.

**Bullock**                    **25/05/2005**                    **R1100RT Kat del '00 nera 93.000 km**

Penso che l'unico modo per risolvere il problema sia oltre che sostituire il faro:

(1) smontare il faro dalla moto.

(2) togliere il vetro facendo attenzione a non romperlo... ci si può aiutare riscaldandolo con un termosoffiatore abbastanza potente, e poi scollare il sigillante con un taglierino.

(3) pulire entrambi le parti con solvente facendo attenzione a non toccare la parabola interna.

(4) rimettere il filo di sigillante sul faro (non sul vetro), va bene quello grigio o nero per lamiera, assicurandosi di non lasciare buchi o imperfezioni.

(5) richiudere e nastrare tenendo il vetro in trazione sulla parabola, e fare asciugare almeno 8 ore.

(6) controllare e nel caso nastrare anche gli attacchi delle lampadine.

Ho fatto sempre così sulle macchine dove è possibile smontare i vetri dalle parabole, ed ha sempre funzionato alla perfezione. Naturalmente ci vuole un po' di pazienza.

**geppo**                      **25/05/2005**                      **R1150RT 2002**

La condensa dei fari RT è un problema congenito di vecchia conoscenza se si prende molta acqua. Anche a me hanno fatto a suo tempo la modifica con il kit predisposto da BMW, ma pur avendo migliorato parecchio la situazione non ha risolto completamente il problema.

Secondo me non c'entra la luce di posizione, ma le aperture sul retro del corpo in plastica vero e proprio del faro.

Il mese scorso ho smontato completamente tutta la parte anteriore, specchi, parabrezza, cruscotto e annessi e connessi fino a rimanere con il solo faro in mano. Bene, sul retro ci sono delle aperture chiuse da delle spugnette nere ( il famoso kit faro RT BMW ) che avrebbero la funzione di far circolare un minimo d'aria anche all'interno del faro, ma fanno evidentemente passare anche un po' d'acqua o umidità che dir si voglia.

Però in genere in un paio di giorni il tutto si riasciuga.

**cataldos**                      **28/10/2005**                      **R1150RT 2005**

Ho notato con disappunto, anche per l'umidità di questi giorni, che la moto con telone sopra, ma anche senza, a prima mattina ha una condensa nel faro ai lati.

Non è molta ma c'è, poi sparisce del tutto durante la giornata.

A qualcuno è capitato? Come ha risolto?

**brontolo**                      **28/10/2005**                      **R1150RT**

Non c'è pezza!

A me hanno fatto la modifica degli sfiati come da lettera di biemmevi, ma non conta un casso!

**gpepe**                      **28/10/2005**                      **R1150RT**

La condensa ce l'ho pure io ai lati del faro, è evidente che entra acqua.

E mo ciò pure una tromba fasulla, ne suona una sola...

**geppo**                      **25/10/2005**                      **R1150RT 2002**

Non è che è stata lavata con l'idropulitrice ? A me l'ha fatto il conce in occasione di un tagliando e le trombe le ha fottute tutte e due, oltre a mandare in tilt per qualche giorno l'indicatore delle marce.

**brontolo**                      **28/10/2005**                      **R1150RT**

E la nebbiolina dentro al contagiri nelle giornate umide????????GRRRRRRRRRRRR

**geppo**                      **25/10/2005**                      **R1150RT 2002**

Questo mi capitò con l'RT 1100 e me ne hanno cambiati 2, ma sempre in garanzia.

Se nel faro, come ho scritto in un post più sopra, la condensa può avere una spiegazione, ciò non deve avvenire negli strumenti!

**mary**                      **29/10/2005**

La condensa non deve esserci. Fatevi sostituire faro e strumenti in garanzia.

E' successo anche a me e mi hanno sostituito il faro, ora va bene.

Altrimenti fatelo sostituire di nuovo.