

FARETTI SUPPLEMENTARI PER GS ADV

Caolino **Inviato - 24 May 2004**

Metto a disposizione la mia avventura con i famigerati faretti:

1 Coppia di faretti Hella - fendinebbia €90.

2 Interruttore + cuffietta impermeabile €1.

3 Led verde €0.50.

4 Relè €? (non so l'ho trovato in garage, ma costa comunque poco).

Per le staffe dei faretti, si possono utilizzare quelle comprese nella confezione, sono di ottima qualità, vanno leggermente modificate (capovolte).



Smontare il serbatoio, prelevare direttamente dal polo positivo della batteria il cavetto che andrà ad alimentare il relè. Proteggerlo con un fusibile da almeno 15 A.

Montare le staffe sotto al becco anteriore utilizzando i fori filettati che lo reggono, mettere qualche rondella di gomma qua e là.

Collegare il cavo nero dei faretti con un punto a massa più vicino possibile al faretto (vanno benissimo i bulloni delle staffe)

Forare il cruscotto per alloggiarvi l'interruttore, collegare i fili. Per lo schema elettrico del relè vedere il relè stesso.

Richiudere il tutto.

Finezza: io ho messo un led verde che mi indica l'accensione.

Risultato: Il fascio luminoso non disturba assolutamente i veicoli che incrociate, ma è molto più intenso ed ampio. Inoltre è molto facile regolare l'altezza fari con moto carica e zainetto.



Ezio51 Inviato - 15 Aug 2004

Bellissimi! Sembrano quelli che fa bi-power.

bi-power Inviato - 16 Aug 2004

Il faretto Hella ha codice 1NL-008 090 031, nella scatola ha già compresa una lampada H3 55W.
Se a qualcuno interessa ho fatto delle staffe in acciaio inox tagliate al laser da collocare sotto il "becco" del GS1150, sostituendo le viti che fissano il radiatore con 2 un centimetro più lunghe.
Tra acciaio, taglia e piega ho speso 18 euro a staffa. Non vibra neanche in fuoristrada.

La prima foto non eccelsa è la staffa, l'altra foto è la staffa installata con un faretto in vista:



alpheus Inviato - 4 Sep 2004

Montati la scorsa settimana PERFETTI e bellissimi essendo neri si notano pochissimo
Per l'interruttore ho utilizzato il kit originale per ADV che si monta sopra la piastra di sterzo
Per l'interruttore (dato il costo elevato) potete prenderne anche uno usato, io ho quello delle manopole riscaldate di un RT e funziona benissimo

Contenitore interruttore €6.04 cod. 71607669881

Vite €5.06 cod. 32717652161

Vite Testa Cilindrica €1.08 cod. 46637652160

Interruttore con cavo €39.10 cod. 61317658473

Elicancello Inviato: 01 Nov 2004

Faretti HELLA. Dopo aver testato il prodotto durante il motogiro notturno posso finalmente postare le mie impressioni: S P E T T A C O L A R E!!!!

Il fascio luminoso è ora di tipo automobilistico ed ho notato che con l'asfalto così illuminato sono sparite tutti i timori che avevo viaggiando di notte.

Costo 2 faretti Hella
 cablaggio completo
 fusibile
 relais
 staffa di supporto al telaio
 istruzioni di montaggio artigianali ma chiarissime
 spese di spedizione

tot fattura 100 €IVA inclusa*

*ho comprato l'interruttore a parte per 2 €(bi-power li aveva finiti)

Montaggio: 3 ORE con aiuto fratello. Facilissimo per chi ama il fai da te grazie alle istruzioni, difficilissimo senza istruzioni. Meglio se si possiedono nozioni base di elettrotecnica.

Risultato estetico: Goduria maxima (de gustibus non disputandum est).

Alternative: Fari Touratech. Sono prodotti dalla Hella, anzi dovrebbero essere gli stessi miei ma con paracolpi in alluminio. Costo 120 € l'uno (ScusaSeE'poco).

Conclusioni: Li consiglio a tutti coloro che volessero uccidere la scimmia.
Grazie a bi-power che me li ha venduti con la massima serietà e rapidità.

altre immagini:

<http://client.webshots.com/album/207928289rmgtlv>

PS: avevo finito il nastro isolante nero... quella cosa blu che vedete nelle foto è stata sostituita



Janno **Inviato: 02 Nov 2004**
Belli belli! Stanno proprio bene!

Elicancello **Inviato: 01 Nov 2004**
Ma li ho montati io che di elettrotecnica non so una cippa! Coraggio, il bello è arrangiarsi!
PS: emhhh nel tentativo ho bruciato 2 fusibili.

rafiki **Inviato: 01 Nov 2004**
Sono interessato anch'io ai faretto. Potresti darmi più informazioni per l'acquisto di questi, visto che la differenza con Touratech è decisamente sostenuta?

Si può incorrere in sanzioni del codice della strada, visto che la moto originariamente non è uscita con questo accessorio?

Elicancello **Inviato: 01 Nov 2004**
Contatta bi-power (è un membro di qde), a me ha fornito i faretto con tutto l'occorrente x montarli.

GStefano **Inviato: 01 Nov 2004**
In linea teorica i faretto, non essendo omologati per il veicolo, sono fuorilegge.

Ma l'eventualità che un tutore dell'ordine possa verificarlo è assai remota, specie se il faretto di per sé è omologato.

Non ricordo la marca (magari sono un perfido surrogato) ma li ho visti in un centro commerciale a circa 45 euro.

Elicancello Inviato: 01 Nov 2004

Li ho pagati 40 € l'uno e poco più... Hella è una garanzia (fornisce BMW auto, Mercedes ecc...)

SirJo Inviato: 01 Nov 2004

Bbpower vende kit per fari supplementari?

Non ne sapevo niente. Credevo vendessero solo componentistica per tuning motore.

Sul loro sito non ho visto niente: dov'è che si possono vedere?

Elicancello Inviato: 01 Nov 2004

Ho avuto delle foto direttamente da bi-power, non sapevo avesse un sito.

Ahhhhh forse ho capito: bi-power è il nickname del membro di qde che mi ha venduto i fari, non sapevo fosse anche un negozio on-line.

Rikyps Inviato: 01 Nov 2004

Anch'io ho i faretto Hella sul mio GS e confermo quello detto da Elicancello!

Naturalmente il tutto è stato montato dal mio socio Titospy che oltre all'interruttore di accensione mi ha messo un seconda spina x eventuale collegamento x giubbetti tipo Klan del mio zainetto.

I miei sono faretto di profondità ma di forma ovale, mi sembra art. EL50 o qualcosa di simile.

In tutto ho speso 120,00 €

gibi77 Inviato: 01 Nov 2004

Ma così non si può circolare, o mi sbaglio?

antomar Inviato: 02 Nov 2004

Sono stato fermato dalla Stradale in flagranza, ero col kappone ed i faretto supplementari accesi di giorno e senza nebbia.

Dopo il controllo di routine dei documenti, l'agente mi ha lasciato andare dicendomi che per i faretto avrei dovuto effettuare la trascrizione sulla carta di circolazione oppure avrei dovuto toglierli.

Il prontuario delle infrazioni all'art. 72 C.d.S. dice testualmente che il trasgressore viene punito "per aver circolato con il ciclomotore, motoveicolo od autoveicolo non equipaggiato di dispositivi di segnalazione ed illuminazione, ovvero con dispositivi non conformi alle disposizioni".

(invio alla revisione e segnalazione alla M.T.C.T.).

Le disposizioni citate dal C.d.S. dovrebbero fare anche riferimento alle direttive CEE.

In particolare ne esiste una (93/92/CEE del 29/10/1993, modificata con direttiva 2000/73/CE del 22/10/2000) che ha per titolo "Installazione dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli a due o tre ruote".

Nella direttiva non vengono mai menzionati, se ho letto bene, dispositivi del tipo "fari e/o faretto supplementari", ma più semplicemente si parla di "fendinebbia". Vengono però citate le "luci raggruppate, indipendenti o equivalenti" che al limite potrebbero essere assimilate ai "faretto supplementari", ma rimane una mia valutazione personale, non essendoci riscontri precisi.

In coda ai capitoli, per ogni categoria di motoveicolo a due o tre ruote, ci sono i moduli di omologazione nei quali va specificato se il veicolo è munito di dispositivi di illuminazione facoltativi (fendinebbia od altri) per cui se la moto viene omologata senza fendinebbia o luci equivalenti o

indipendenti, allora dovrebbe subentrare la trascrizione sulla carta di circolazione in caso di successiva installazione.

Da notare che nel modulo di omologazione per i motocicli a due ruote, come dispositivi di illuminazione facoltativa compaiono solo i fendinebbia anteriori ed i retronebbia e non altre specie di dispositivi, per cui i "faretti supplementari" che montiamo sulle mukke dovremmo (notare, uso il condizionale) dare per scontato che sono dei fendinebbia od al limite farli passare come tali.

Da notare anche che non si parla di omologazione dei singoli dispositivi d'illuminazione (per loro ci sono direttive CEE a parte), ma del veicolo nel suo complesso già munito dei dispositivi.

Ad ogni modo la direttiva è questa:

http://europa.eu.int/eur-lex/it/consleg/pdf/1993/it_1993L0092_do_001.pdf

uccio **Inviato: 02 Nov 2004**

Complimenti, sono proprio belli e poi a un modico prezzo.

Piacerebbe anche a me montarli perchè prenderei due piccioni in un solo colpo:

- ammazzerei la scimmia faretto supplementare che ogni tanto salta su e spacca le palle.
- quando guido di sera in genere ma soprattutto se decido di andare su qualche passo con il buio, non mi sento tanto sicuro come di giorno.

Il mio grande problema è che sono abbastanza impedito in cose di questo genere e poi non ho un granchè di ferri. Quando mi capita l'occasione con qualcuno che ci sa fare li monterò anche io.

Elicancello **Inviato: 02 Nov 2004**

Uccio io sono di Como. Se deciderai di acquistarli e montarli conta pure sul mio aiuto.

Basterebbe un'occhiata al mio lavoro per installarli in poco tempo.

Se usi la moto di sera te li consiglio. La differenza con/senza è incredibile.

antomar **Inviato: 02 Nov 2004**

Parlando dell'efficienza del faro, qualcuno ha notato differenze tra quello della GS1100 e della GS1150? Personalmente con la GS1100 non ho problemi di illuminazione della strada, neanche in senso laterale.....è un bel lampione.

I faretti anche sulla GS li ho messi per essere maggiormente notato da chi dorme, specie al volante, non per fare più luce.