

CABLAGGIO FARETTI PER BMW F650 GS CON AUTOSWITCH 5P

bi-power 01 marzo 2006 R1150RT

Ho preparato un cablaggio su misura per la F650 per predisporre l'installazione di un kit faretto per la F650. Esso è dotato di autoswitch modello 5P, di un relè con fusibile integrato, led bicolore, faston di collegamento. Permette di comandare di utenze parallele (esempio faretto) usando sia il pulsante di passing oppure l'interruttore della luce abbagliante.

Istruzioni di montaggio:

- 1- Smontare sella
- 2- Smontare frecce anteriori *(foto 1) (foto 2)*
- 3- Togliere carene *(foto 3) (foto 4) (foto 5) (foto 6)*
- 4- Togliere batteria
- 5- Togliere dal supporto il relè avviamento e senza scollegare i cavi posizionarlo a destra dell'air box *(foto 7)*
- 6- Smontare plastica copri relè centralina derivazioni, fissata con 1 vite *(foto 8)*
- 7- Collegare il filo giallo del cablaggio ad uno dei 2 fili bianchi nella posizione 4 del connettore arancio in centralina derivazioni *(foto 9)*
- 8- Collegare il filo rosso del cablaggio ad uno dei 2 fili verde-nero nella posizione 8 del connettore arancio in centralina derivazioni *(foto 10)*
- 9- Rimontare plastica copri centralina derivazioni *(foto 8)*
- 10- Riposizionare relè avviamento
- 11- Rimontare batteria
- 12- Fissare il relè del cablaggio faretto alla batteria mediante biadesivo *(foto 11) (foto 11 bis)*
- 13- Collegare il filo arancio al polo positivo +12v della batteria, facendo passare il capocorda ad occhiello, assieme al cavo originale, attraverso il gommino di protezione del copripolo positivo *(foto 12)*
- 14- Passare il cablaggio faretto ed il cavo del led di controllo posteriormente ai tubi idraulici per non ingombrare lo spazio delle forcelle dedicato al fine-corsa ed alla sterzata. *(foto 13) (foto 13 bis) (foto 13 ter)*
- 15- Posizionare il led a piacimento.
- 16- Avvolgere e fissare il cavo in eccesso del led di controllo. *(foto 14)*
- 17- *(materiale non fornito: installare staffa di supporto faretto)*
- 18- Collegare i cavi ai faretto
- 19- Collegare il filo marrone al polo negativo della batteria
- 20- Testare il funzionamento:
 - a. Accensione con pulsante di passing premuto 1 secondo. Il led lampeggia, quando rimane verde faretto accesi
 - b. Spegnimento con pulsante di passing premuto 1 secondo. Il led lampeggia, quando si spegne i faretto spenti
 - c. Alternativa accensione: pulsante abbagliante in posizione SPENTO-ACCESO-SPENTO nella sequenza di 1 secondo, i faretto si accendono
 - d. Alternativa spegnimento: pulsante abbagliante in posizione SPENTO-ACCESO-SPENTO nella sequenza di 1 secondo, i faretto si spengono.
 - e. NOTA BENE: se viene acceso l'abbagliante normalmente i faretto non si accendono, se viene spento l'abbagliante normalmente i faretto non si spengono. Con l'interruttore di abbagliante i faretto vengono accesi e spenti solo con le modalità descritte in punto c e punto d
- 21- Rimontare le carene, le frecce e la sella

Raccolta foto:



foto 1



foto 2



foto 3



foto 4



foto 5

foto 6



foto 7

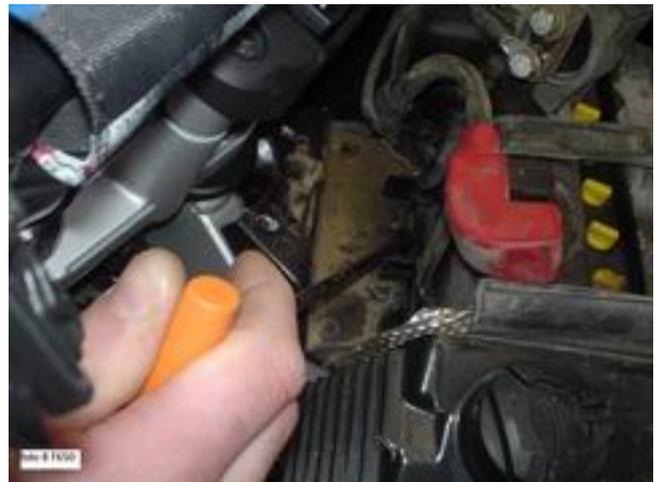


foto 8



foto 9



foto 10



foto 11



foto 11 bis



foto 12



foto 13



foto 13 bis



foto 13 ter



foto 14

IDEE DI APPLICAZIONE SU F650:



HellaBothOnMount1Jason1027



Lightbar2Brendon



MicaTechLightbar3



MicaTechTitaniumLightBarBits



PIAALights-Front_Side_ViewBlue



PIAA18-Flash



PIAALights-Light_BracketBlue



Rallye_Lamp2



Rallye_Lamp_Mount1



RallyeLightbar1Scott

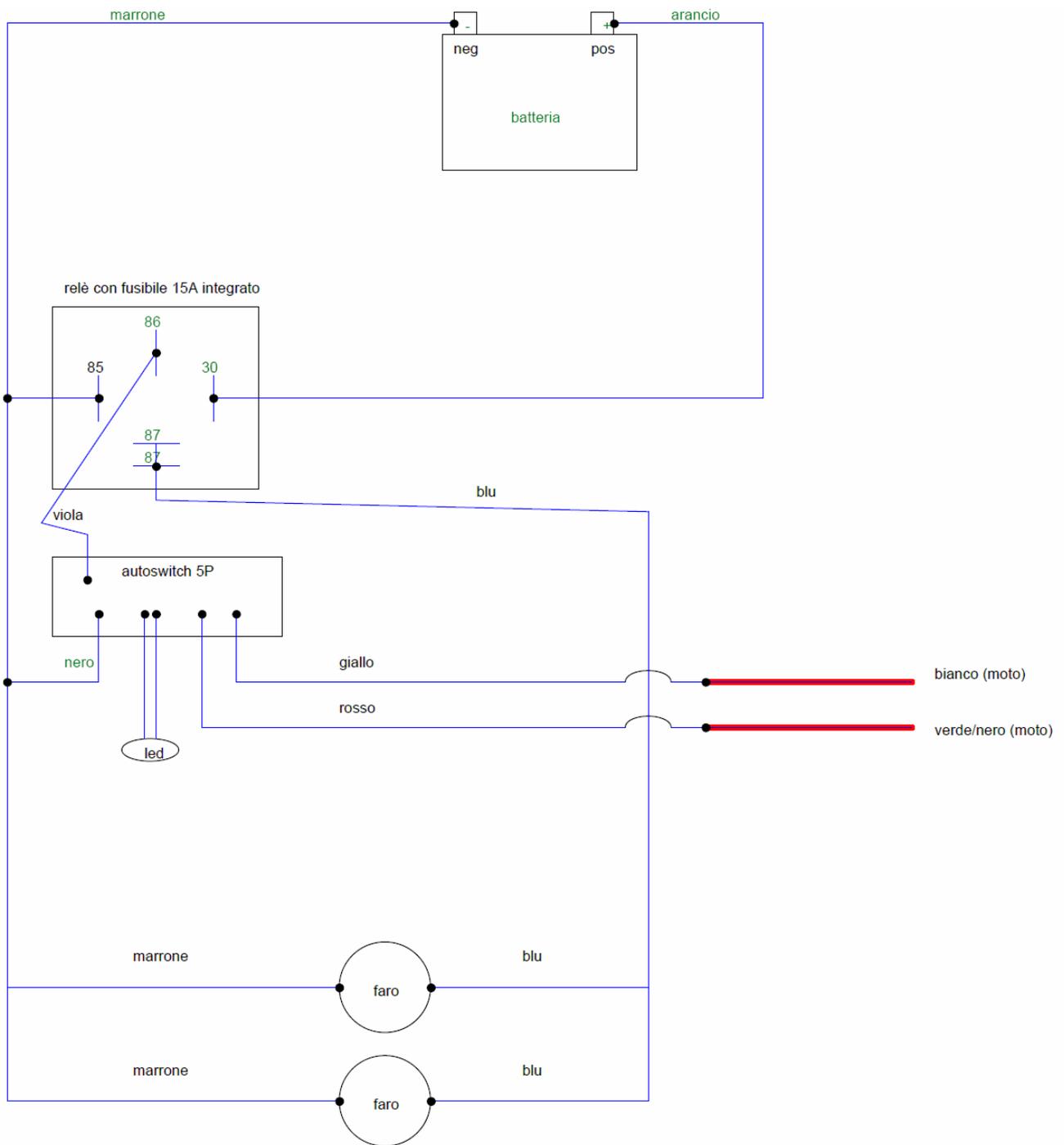


VictorLights02

Fonte delle foto su esempi di installazioni:

<http://faq.f650.com/GSFAQs/AftermarketGSLightsFAQ.htm#G&G%20Techniks%20Light%20In%20The%20Fender>

Le foto sono di proprietà del sito indicato, autorizzazione alla copia richiesta.



schema elettrico cablaggio F650GS

Title schema_gs.dsn		
Author luca verlatto		
File C:\moduli da stampare\schemi_gs.dsn		Document
Revision 1.0	Date 01 March 2006	Sheets 1 of 1