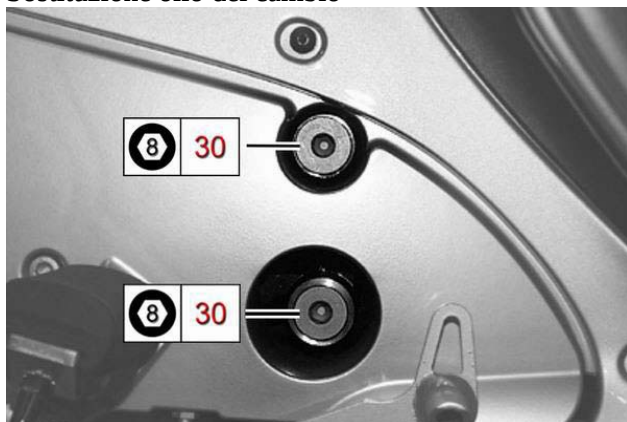


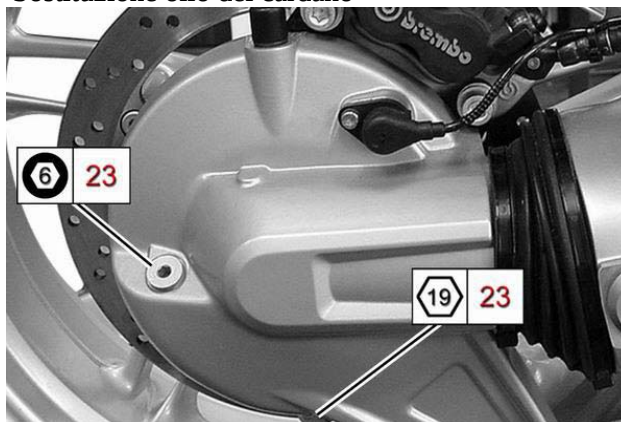
COPPIE DI SERRAGGIO DELLA SERIE R850-1150

Bandit 16 febbraio 2009 R1150RT '03

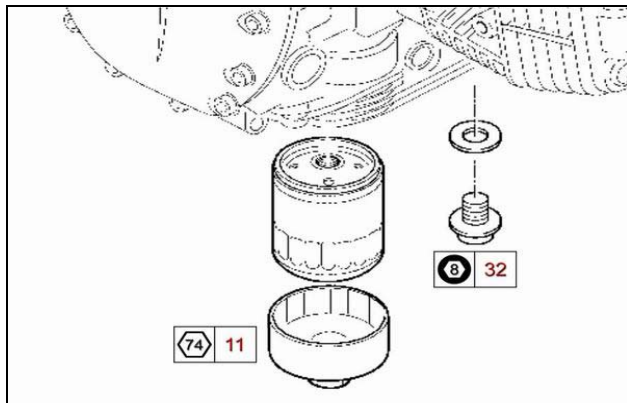
Sostituzione olio del cambio



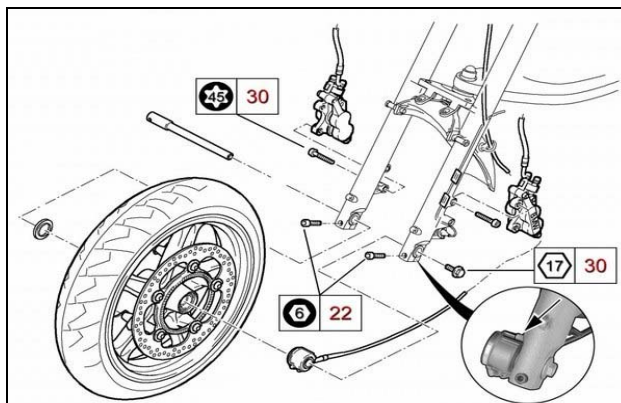
Sostituzione olio del cardano



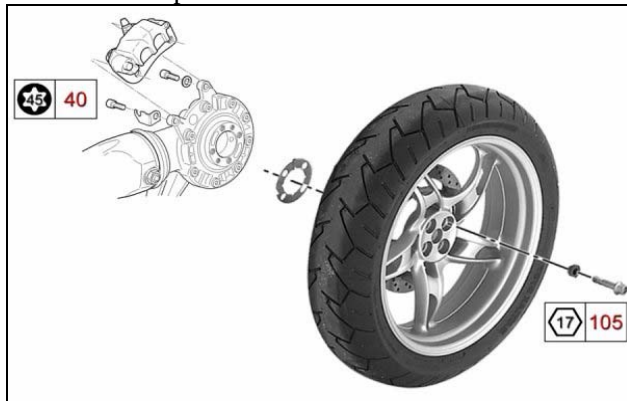
Sostituzione olio del motore.



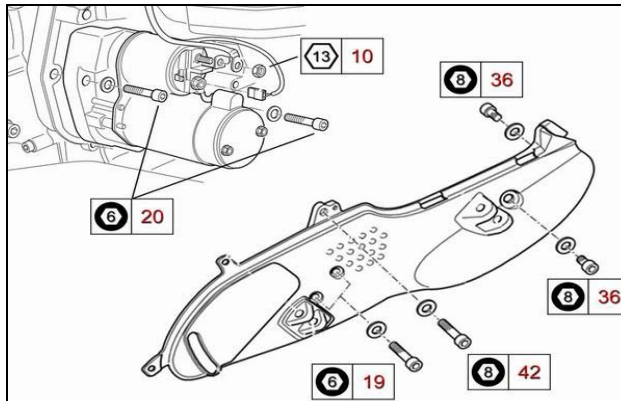
Ruota e freni anteriori.



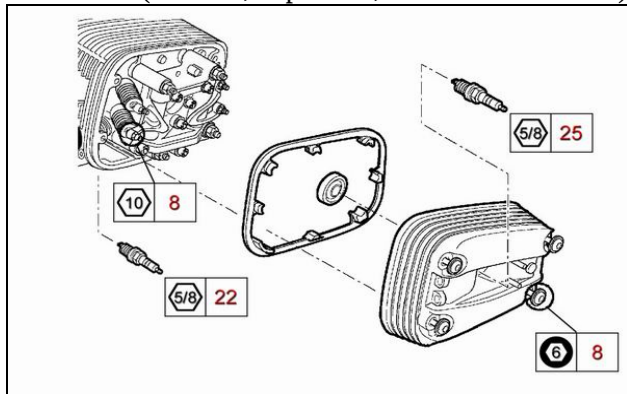
Ruota e freno posteriore.



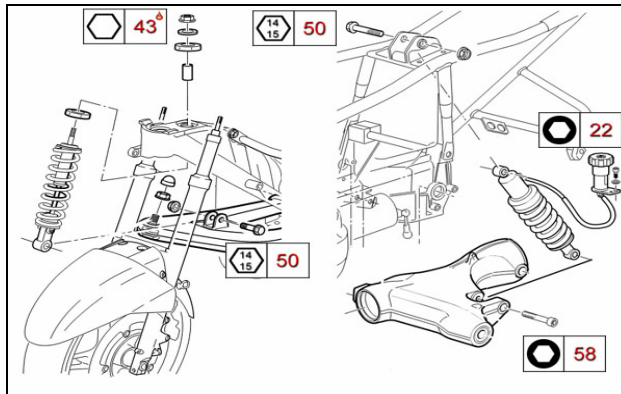
Motorino d'avviamento.



Mammella (Valvole, coperchio, candele e candeline)



Ammortizzatori.



Bandit 16 febbraio 2009 R1150RT '03

Dato che pare manchi un promemoria, ho iniziato a fare delle schede che riportano il tipo di bullone e le rispettive coppie di serraggio per le manutenzioni più frequenti senza dover ogni volta sfogliare le VAQ. Credo vadano bene per la serie R1150 R/RT non so se anche per il GS.

Ezio51 16 febbraio 2009 R1150RT '01

Vanno bene per tutta la serie R850-1150-R-RS-RT-GS, con le dovute cautele per la cilindrata 850.

Bandit 03 marzo 2009 R1150RT '03

Per le dimensioni delle chiavi per dado e controdado dell'ammortizzatore anteriore, mi manca da sapere la misura del dado superiore (io ce l'ho sotto il serbatoio).

Mi ricordo che in cima al mio WP c'è una cuffia in gomma che nel mio caso era mezza distrutta. Quindi credo che il sospensionista abbia semplicemente usato le sue mani a tenaglia autobloccanti.

Ezio51 03 marzo 2009 R1150RT '01

Bisogna distinguere marca e tipo di ammortizzatore.

Per tenere fermo lo stelo durante il serraggio di quel **dado da 15 mm**:

- per lo Showa originale ci vuole una chiave a brugola da 5 mm.
- per il WP **yyyy** ci vuole una chiave tipo **www** da **zzzz**.
- per l'Ohlins BM124 ci vuole una chiave piatta a forcella da 7 mm.

La testa dello stelo Ohlins BM124 fresata a due facce, appiattita per accogliere la chiave da 7 mm.



Bandit 30 ottobre 2009 R1150RT '03

Per il WP yyyy rimane xxxx zzzz fino a che non lo rismonto.