

CINGHIA ALTERNATORE Poly-V o Elastes

Autore: STEVE

Inviata il: 21 Sep 2004

Sono a 50000 km e vorrei cambiare la cinghia dell'alternatore seguendo le spiegazioni del famoso manuale, ma recandomi dal conce per acquistare il pezzo mi sento dire che viene venduto solo in KIT con le due pulegge, al costo di circa 30 Euro.

E' vero che non è possibile acquistare la sola cinghia?

Qualcuno mi spiega la procedura per sostituire anche le pulegge senza fare danni?

Autore risposta: LucaS

Data: 21 Sep 2004

Anche me hanno venduto il kit completo, però non l'ho ancora montato.

Autore risposta: porchitello

Data: 22 Sep 2004

12,50 euro solo la cinghia Poli-V dal mecca/conce.

Autore risposta: alpheus

Data: 23 Sep 2004

Montata oggi al "Dernano" la normalissima cinghia BMW "Contitech" il numero di riferimento non me lo ricordo tempo 10 minuti, chiavi 13mm e caccia gomme.

Autore risposta: STEVE

Data: 27 Sep 2004

Ok trovata senza Kit e montata, circa 20 minuti seguendo il manuale di Ezio.

Autore risposta: como

Data: 24 Sep 2004

Beh, certo, c'è chi le ha ancora in magazzino, ma le nuove dovrebbero essere più sicure.

Autore risposta: ollast

Data: 21 Sep 2004

Amemiparenastrunzata.

Appena venerdì ho comprato per 15 euro la sola vecchia cinghia.

La sostituzione contestuale di cinghia e pulegge è prevista per aggiornare le moto dotate di cinghie di vecchio tipo.

Se la moto è uscita di fabbrica con la nuova dotazione, o la sostituzione è stata già effettuata, non credo che ci sia una ragione per sostituire le pulegge oltre che la cinghia.

Sulla mia R1100RS del '99 la sostituzione della cinghia (tipo vecchio) è stata effettuata a 40.000 km e non so se la cinghia sia stata sostituita anche agli 80.000.

Comunque l'ho vista in condizioni decenti e ha tranquillamente superato il test di piegatura descritto da Ezio51, per cui rimando la sua sostituzione al prossimo tagliando.

Autore risposta: como

Data: 22 Sep 2004

La vecchia cinta Poly-V non più in produzione costa poco più di 12 €

La nuova cinta Elastes elastometrica costa la stessa cosa.

L'unico problema è che per montare la seconda occorre un attrezzo che regola la distanza dell'alternatore dalla puleggia dell'albero motore.

Praticamente è una chiave che tende la cinta forzando tra le pulegge. Una specie di cric.

Autore risposta: Alessandro S

Data: 22 Sep 2004

Un altro attrezzo speciale? Cos'è una sorta di calibro?

La cinghia tradizionale che si regola in base alle procedure tradizionali, non esiste più a magazzino?

Non mi dire che devo portare la moto in officina per cambiare la cinghia!

La nuova cinghia è intercambiabile con la vecchia?

Ci sono incompatibilità tra le pulegge? Ovvero, nelle moto costruite entro luglio 2003 la nuova cinghia è compatibile o bisogna continuare a usare il vecchio tipo?

Autore risposta: como **Data: 23 Sep 2004**

Si può usare tranquillamente la elastometrica, e non c'è più la necessità di tirarla a 10.000Km...

Autore risposta: Alessandro S **Data: 27 Sep 2004**

La vecchia cinghia Poly-V si montava tensionandola con la dinamometrica sul perno alternatore. La nuova cinghia invece si monta con questo. Sto sbagliando qualcosa o è così?



Serve solo per infilare la nuova cinghia nella puleggia inferiore, con l'alternatore allentato. Sullo sfondo c'è il motore sui cui dovrai mettere le mani fra qualche anno, il nuovo motore 1200 boxer.

Il nuovo alternatore è montato fisso senza i registri di tensionamento che siamo abituati a vedere, al contrario dei 1100/1150 nei quali è registrabile.

La cinta (come la chiama Stefano) usata dal nuovo 1200 è la stessa identica che viene usata nei boxer 1150 prodotti dopo luglio 2003.

Autore risposta: como **Data: 01 Oct 2004**

Esatto, è la stessa identica.

Autore risposta: Alessandro S **Data: 27 Sep 2004**

L'ultima che ho letto su un altro forum, sembra che la nuova cinghia Elast non si possa utilizzare sulla vecchia puleggia per la cinghia Poli-V, mentre si può fare il contrario.

Cinghia Poly-V usata nella produzione fino al 7/2003: (ancora in distribuzione ricambi?)	12 31 1 341 779
Cinghia ELAST **4pk592** in uso dal 7/2003:	12 31 7 681 841
Puleggia alternatore per Poli-V:	12 31 1 342 075
Puleggia alternatore per Elast:	12 31 7 678 716
(da sostituire in moto prodotte prima del 7/03 per poter usare la Elast?)	
Procedure DIY per il montaggio Elast:	sconosciute!

Autore risposta: como **Data: 28 Sep 2004**

La cinta Poly-V è ancora presente a magazzino.

Tutti i modelli boxer prodotti da giugno 2003 sono equipaggiati con cinte Elastes.
Per riconoscerli c'è il simbolo di un triangolo nella parte inferiore del carter alternatore.

Autore risposta: STEVE **Data: 29 Sep 2004**

La differenza tra i due tipi di cinghie si riconosce a vista o è necessario leggere il codice?

Autore risposta: gsinpiega **Data: 01 Oct 2004**

La cinghia è difettosa dato che la moto mi ha lasciato a piedi a 2800Km.
Perché la concessionaria Etica di Vigevano non ne sapeva nulla e continuano a dirmi che dalla BMW non ricevono ne aggiornamenti ne richiami ufficiali?
Dove avete visto che la cinghia è da sostituire?
Spero almeno che quella che mi hanno montato dopo il fattaccio sia quella nuova...

Autore risposta: Alessandro S **Data: 01 Oct 2004**

Perché dici che è difettosa, cioè sulla tua moto si è rotta dopo soli 2,8 k km? Che moto è?
Quello di cui si parlava non è una modifica fatta dalla casa madre per difettosità del prodotto, è solo un aggiornamento tecnico, fatto probabilmente per unificare la produzione dei particolari coinvolti.
Abbiamo parlato di sostituzioni sì, ma di sostituzioni programmate per ordinaria manutenzione e dei metodi differenti nelle procedure, visto che ci sono vari tipi di cinte.