

LUBRIFICAZIONE CAVI BOWDEN

max70 **Inviato - 10 Nov 2003**

Come si fa a lubrificare i cavi (gas, frizione, "aria") e cosa usate per l'operazione? Io in 85'000 non l'ho mai fatto e ad occhio e croce sia la frizione che il gas scorrono bene, mentre l' "aria" mi rimane bloccata e dopo quattro cazzottoni rientra.

gpepe **Inviato - 10 Nov 2003**

I cavi bowden dopo tanta acqua tendono a formare ossido, anche se sono con rivestiti di plastica.

Sganciare il cavetto,

Posizionarlo verticalmente,

Fare un imbutino di carta e fissarlo all'inizio della guaina.

Mettere dell'olio nell'imbutino (possibilmente olio leggero, a bassa viscosità).

Attendere che l'olio penetri lentamente all'interno e faccia la sua azione lubrificante.

Unica avvertenza: l'olio danneggia il manicotto la gomma che è alle estremità della guaina, quindi è necessario proteggerlo dal contatto con l'olio.

Separare il manicotto e tenerlo lontano sopra l'imbutino con una molletta (anche le mollette da bucato vanno bene).

ciclone **Inviato - 19 Feb 2004**

Qualcuno mi può indicare la corretta procedura di sgancio cavo acceleratore dalla relativa manopola, per procedere alla sua lubrificazione interna con olio siliconico? R1150RT.

como **Inviato - 19 Feb 2004**

1) Togli il blocchetto delle frecce e avviamento, ci sono tre viti.

- Una è posta sulla parte frontale.

- Un'altra piccolina si trova sopra il buco dello specchietto.

- La terza è sotto il blocchetto.

2) Togli la protezione in plastica al disotto del blocchetto.

3) Sviti le viti che si trovano sul blocchetto proprio dietro la manopola.

4) Elimini anche la guida del cavo sotto l'acceleratore.

5) Ruotando l'acceleratore dovresti riuscire a tirarlo fuori dalla sede.

6) A questo punto puoi benissimo sganciare il filo.